

Biuletyn Informacji Publicznej Starostwo Powiatowe w Tucholi

Adres artykułu: <https://bip.tucholski.pl/arttykul/xxxiii-sesja-rady-powiatu-tucholskiego-5>

XXXIII sesja Rady Powiatu Tucholskiego

**Informacja o sposobie realizacji interpelacji złożonych
podczas XXXIII sesji Rady Powiatu Tucholskiego
w dniu 27 kwietnia 2017 roku.**

Pani Dorota Gromowska - radna

- Interpelacja dotyczy wjazdu do miejscowości Przyrowa, przy drodze powiatowej. Chciałaby, żeby wykonano tam odwodnienie, dlatego że droga jest cyklicznie zalewana. Należy rozważyć wykonanie rowu odwodnieniowego i przewiertem odprowadzenie tej wody z drugiej strony. Jeżeli elementem interpelacji byłaby wizja lokalna to prosi o poinformowanie.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

Pani Barbara Drewczyńska - radna

- Po dłuższym czasie ponawia interpelację dotyczącą drogi powiatowej Woziwoda – Biała – Rzepiczna – Legbąd. Ma pytanie, kiedy planowany jest remont tej drogi, a przynajmniej uzupełnienie ubytków asfaltu. Jest to droga znacznie uczęszczana przez mieszkańców i turystów. Jest to także droga, po której jeżdżą liniowe autobusy PKS wożące dzieci do szkoły. Bezpieczeństwo tej drogi jest bardzo ważne i jest zagrożone.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Michała Mroza Starostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- Druga interpelacja dotyczy drogi powiatowej Raciąż – Piastoszyn o długości 5 kilometrów. Jest to droga powiatowa chyba w najgorszym stanie, spośród*

wszystkich dróg powiatowych na terenie naszego Powiatu. Jest to droga bardzo wąska, składająca się z dwóch pasów, z pasa asfaltu i pasa gruntowego, nieutwardzonego. Bardzo niebezpieczną sprawą na tej drodze są kawałki asfaltu. Asfalt podnoszony jest przez korzenie drzew, starych drzew rosnących wzdłuż tej drogi. Jest to naprawdę tak niebezpieczna droga, tak wyboista, że naprawdę bardzo prosi, aby przyjrzeć się tej sprawie i może podjąć jakieś starania w kierunku remontu tej drogi. W ostatnim czasie miała liczne zgłoszenia od mieszkańców Raciąża i nie tylko, którzy zgłaszali problem.

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Michała Mroza Starostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- Prosi o dokonanie wizji lokalnej związanej z poprawnością oznakowania skrzyżowania dróg Raciąż - Piastoszyn z drogą Raciąż - Wysoka. W ostatnich latach i w ostatnim czasie dochodziło tam do licznych sytuacji niebezpiecznych i wypadków drogowych.*

Zarząd Powiatu w powyższej sprawie otrzymał odpowiedź od Komisji do spraw Oznakowania Dróg w Powiecie Tucholskim, w której poinformowano, że sprawa została przeanalizowana przez Komisję w październiku ub. roku. Przeprowadzono także wizję w terenie, dokonując obserwacji zachowań kierowców na ww. skrzyżowaniu. W ocenie Komisji oznakowanie należy uznać jako poprawne. Znak B-20 "Stop" z kierunku Piastoszyna wpływa na spowolnienie ruchu, a pierwszeństwo przejazdu od strony Wysokiej jest jednocześnie ułatwieniem dla pojazdów wjeżdżających na to skrzyżowanie pod górę. Mając na uwadze planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1003C Rytel - Piastoszyn na odcinku od km 5+040 do km 9+135, czyli Raciąż - Piastoszyn, zlecono wykonanie projektu stałej organizacji ruchu. Przedstawione przez projektanta propozycje zakładały utrzymanie dotychczas funkcjonujących rozwiązań. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi i zatwierdzony przez Starostę Tucholskiego w dniu 09.02.2018 r.

Pani Anna Ziegler - radna

- Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich mówi o tym, że droga wojewódzka przebiegająca przez miejscowość Pruszcz w kierunku Mąkowska będzie remontowana w latach 2017 - 2018. Prośba, która jest wynikiem zebrania wiejskiego. Chodzi o to, aby przy remoncie tej drogi nastąpiło porozumienie między Zarządem Dróg Wojewódzkich i Zarządem Dróg Powiatowych ze względu*

na to, że w miejscowości Pruszcz jest odbicie na Bagienicę i kąt połączenia tych dwóch dróg przy wyjeździe na Bydgoszcz powoduje, że dłuższe, cięższe samochody nie mogą wyrobić zakrętu i powodują uszkodzenie chodnika. Poza tym są również kłopoty z przepustem drogowym znajdującym się 15 metrów od tego skrzyżowania. Bardzo prosi, aby rozważyć możliwość i połączyć te dwie inwestycje.

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Michała Mroza Starostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

Pan Jan Przybysz - radny

- Cieszy się, że jest modernizowana droga w kierunku Chojnic Kęsowo – Obrowo – Sławęcin. Prace ruszyły wczoraj. Przy tej okazji są małe problemy. Pojazdy, które są zawracane przy ośrodku zdrowia rozjechały całą wysepkę. Krawężniki są połamane. Prosi, aby po całej robocie firma te usterki usunęła.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Michała Mroza Starostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- Druga interpelacja dotyczy chodnika w miejscowości Piastoszyn od wsi w kierunku dworca. Chodnik został zrobiony i uporządkowano pobocze od strony pól. Prosi, aby dokonano tego uporządkowania. Leży tam duży korzeń na prywatnym gruncie. Prosi, aby ten korzeń też został usunięty.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Michała Mroza Starostę Tucholskiego i p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto sprawy wymagające realizacji przekazane zostały do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- Trzecia interpelacja dotyczy wsi Wełpin. Są tam wyrwy w asfalcie. One są zasypane tłuczniem, ale to nie daje bezpieczeństwa. Nawet nie ma ograniczenia prędkości. Jest znak drogowy „Odpryski”. Może tam dojść do tragicznego wypadku. Tam są dwie dziury, jedna w samej wsi, a druga za wsią w kierunku Bysławia.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto sprawy wymagające realizacji przekazane zostały do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

Pan Andrzej Pruszek - radny

- *Pierwsza interpelacja dotyczy drogi Tuchola - Tleń. Jest tam zaniżone pobocze względem krawędzi jezdni, a kruszywo jest zepchnięte do boku (w załączeniu zdjęcie). Pytanie, co można byłoby z tym zrobić, aby poprawić stan tego pobocza.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- *Druga interpelacja dotyczy chodnika w miejscowości Łosiny. Wydaje się, że pobocze przy tym chodniku powinno być utwardzone asfaltem. To jest około 60 metrów. Żle to wygląda, a już chodzić nie bardzo można.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- *Zapytanie o drogę Lipowa - Czersk. Czy są jakieś szanse na pozyskanie dofinansowania na remont tego odcinka drogi?*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

- *Zwrócić się do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka o przywrócenie połączeń kolejowych Bydgoszcz - Kościerzyna - Gdynia, a jako załącznik dodać odpowiedź od Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 kwietnia 2017 r.*

Zarząd Powiatu w tej sprawie przekazał Panu Radnemu odpowiedź otrzymaną z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa Departamentu Kolejnictwa, w której poinformowano, że do czasu elektryfikacji i pełnej modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Bydgoszcz Główna - Kościerzyna - Gdynia Główna, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie planuje dofinansowywania połączeń dalekobieżnych w przedmiotowej relacji ze względu na: niską dostępność taboru spalinowego, który przewidziany jest do obsługi połączeń objętych umową o świadczenie usług publicznych w rozkładzie jazdy pociągów 2016/2017; ograniczoną przepustowość linii na odcinku Kościerzyna - Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa - Gdynia Główna, ze względu na kursowanie pociągów "PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście" Sp. z o.o. w cyklu. Jednocześnie poinformowano, że uruchomienie pociągów dalekobieżnych z

wykorzystaniem linii kolejowej nr 201 będzie przedmiotem analiz po wykonaniu zaplanowanych prac modernizacyjnych oraz aktualizacji obowiązującej wersji Planu Transportowego MliB.

Pan Andrzej Urbański - radny

- *Prosi o przyspieszenie załatwienia ubytków na drodze Śliwice – Czersk i również na innych drogach, jeśli jest to możliwe.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Zenona Poturalskiego Wicestarostę Tucholskiego. Ponadto interpelacja przekazana została do Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

Zarząd Powiatu Tucholskiego

Odpowiedzi udzielone na sesji znajdują się w pkt. 21 protokołu z XXXIII sesji Rady Powiatu Tucholskiego, który znajduje się [tutaj](#).

Metryczka

Odpowiedzialny za treść:	Wiesława Borowa
Wytworzył:	Zarząd Powiatu Tucholskiego
Data wytworzenia:	26.05.2017
Opublikował w BIP:	Jacek Lorczał
Data opublikowania:	29.09.2025 10:58
Liczba wyświetleń:	2