

Biuletyn Informacji Publicznej Starostwo Powiatowe w Tucholi

Adres artykułu: <https://bip.tucholski.pl/artukul/xxxviii-sesja-rady-powiatu-tucholskiego-3>

XXXVIII sesja Rady Powiatu Tucholskiego

**Informacja o sposobie realizacji interpelacji złożonych
podczas XXXVIII sesji Rady Powiatu Tucholskiego
w dniu 26 września 2014 roku.**

Pan Andrzej Pruszek - radny

- *Pierwsza interpelacja do Zarządu Dróg Powiatowych, o odkrzaczenie poboczy drogi wraz z przeciwsłupem odcinka drogi Rosochatka - Śliwice.*

Zarząd Powiatu w powyższej sprawie poinformował Pana Radnego, że wskazane prace zostaną wykonane przez Zarząd Dróg Powiatowych jesienią br.

- *Chciałbym się zwrócić do Pani Starosty lub upoważnionych osób o przybycie na sesję Rady Gminy w Śliwicach celem wyjaśnienia kwestii budowy ścieżki Śliwice - Lińsk, ponieważ podczas zebrań wiejskich zostało powiedziane wiele błędnych informacji.*

Zarząd Powiatu w tej sprawie poinformował Pana Radnego, że wystąpiono do Przewodniczącego Rady Gminy w Śliwicach z prośbą o umożliwienie wyjaśnienia podczas najbliższej sesji Rady Gminy kwestii związanych z inwestycją pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku Śliwice - Lińsk”.

- *Do Zarządu Dróg Powiatowych zwracam się o wykonanie dokumentacji na modernizację drogi powiatowej Śliwiczki - Łącki Piec oraz ulicy Świeckiej w Śliwicach wraz z wysepką spowalniającą. Pan Wójt twierdzi, że Gmina posiada środki na tą drogę, a Powiat nie chce ich wziąć, dlatego myślę, że warto skorzystać z tych pieniędzy.*

Zarząd Powiatu w powyższej sprawie poinformował Pana Radnego, że Zarząd Dróg Powiatowych nie ma zaplanowanych w tegorocznym budżecie środków na wykonanie ww. zadania.

- *Prosiłbym o zwrócenie się do odpowiednich instytucji o wycinkę świerków na cmentarzu w Śliwicach, ponieważ może tam dojść do tragedii. Zwracam się też o pomoc w pozyskaniu odpowiedniego pozwolenia. Mam tutaj zrobione zdjęcia, jak to wygląda, jako załącznik.*

Zarząd Powiatu w tej sprawie poinformował Pana Radnego, że w wyniku przeprowadzonych rozmów z Proboszczem Parafii św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Śliwicach uzyskano informację, że ww. prace są w trakcie realizacji.

Pani Teresa Cherek Kanabaj - radna

- *Sprawa wysepki zwalniającej przy wjeździe do Lińska. Nie znam się na tym, ale chciałabym uzyskać od Zarządu takie argumenty, że jak mi kierowcy autobusów, czy samochodów ciężarowych powiedzą co o tym myślą, ja będę miała jakąś argumentację. Z jednej strony jest barierka, a z drugiej strony jest rów głębokości półtora metra. Teraz nie jest ślisko. Samochodami osobowymi się fajnie jeździ. Jechałam autobusem i on był kołem na wysepce, blachą zahaczył o krawężnik. Wiem, że teraz jest to podniesione, ale szerokość się chyba nie zwiększyła.*

Zarząd Powiatu w powyższej sprawie poinformował Panią Radną, że celem wysepki jest spowolnienie pojazdów zbliżających się do wysepki i umożliwienie bezpiecznego przejścia przez nią pieszych oraz skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów wjeżdżających do Lińska. Jednocześnie nadmieniono, że na danym odcinku obowiązuje prędkość 30 km/h.

- *Druga sprawa dotyczy dojazdu dzieci do szkół. Godzina 7.01 w Śliwicach dzieci już stoją. Średnio jest 70 dzieci w autobusie. Z powrotem osobiście jechałam o 15.40 i już w Tucholi stoi 10 dzieci w autobusie. Chyba coś jest nie tak. W końcu płacą te miesięczne bilety, więc przewoźnik powinien im zapewnić jakieś godziwe warunki przejazdu, jakieś bezpieczeństwo.*

Zarząd Powiatu w tej sprawie przekazał Pani Radnej odpowiedź otrzymaną do Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Chojnice Sp. z o.o., który poinformował, iż zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami, dokonano szczegółowej analizy omawianego połączenia. Przede wszystkim zaznaczono, iż autobus obsługujący trasę Śliwice-Tuchola jest przystosowany do przewozu łącznie 101 osób. Z dokonanej analizy wynika, iż we wrześniu maksymalnie przewieziono 86 osób, średnio zaś 75 osób, były też takie dni kiedy przewożono 65 osób (w autobusie stało 12 osób). Z danych za okres wrzesień 2013-wrzesień 2014 wynika, iż przez pierwsze trzy miesiące roku szkolnego frekwencja wynosiła średnio od 76 do 68 osób. W kolejnych miesiącach poczynając od listopada ilość ta sukcesywnie malała. Często liczba ta oscylowała w okolicy 50-55 osób, co oznacza, że prawie wszyscy pasażerowie zajmowali miejsca

siedzące. Ponadto poinformowano, iż spełniając prośbę o zwiększenie ilości miejsc siedzących, czyli wstawiając dodatkowy autobus na tej trasie PKS zmuszone byłoby do podwyższenia ceny biletu o około 85%. Pan Prezes Zarządu PKS Chojnice poinformował, iż istnieje jeszcze jedno rozwiązanie, kurs który odjeżdża ze Śliwic o godzinie 7:42 można byłoby przyspieszyć na godz. ok. 7:10. Jednakże, to rozwiązanie posiada wady. Dokonana analiza pozwala na stwierdzenie, iż najlepszym rozwiązaniem, byłoby wstrzymanie się z jakimikolwiek zmianami do listopada br. W przypadku utrzymującej się ilości przewożonych pasażerów można wdrożyć jedno z przedstawionych rozwiązań. Jednocześnie poinformowano, że PKS Chojnice Sp. z o.o. na bieżąco analizuje wszystkie obsługiwane trasy i linie, tak aby w sposób maksymalny wyjść naprzeciw oczekiwaniom pasażerom i mieszkańcom powiatów, na terenie których prowadzi działalność.

- *Prowadziłam rozmowy z Panem Poturalskim i Wójtem Gminy Śliwice dotyczące zrobienia chodnika przy ul. Świeckiej. Tam jest bardzo wysoki krawężnik. Przejście jest przy skrócie do szkoły. Po tej stronie mieszka dużo starszych ludzi. Tam nie chodzi nawet o położenie nowego chodnika tylko, żeby może jakoś wyrównać i te płytki tam będące ułożyć, może jakieś przejście dołożyć, aby ci ludzie mogli bezpiecznie iść, a nie przechodzić szybko przez ulicę gdzie tego przejścia nie ma.*

Zarząd Powiatu w powyższej sprawie poinformował Panią Radną, że Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi uporządkuje istniejące pobocze po prawej stronie ul. Świeckiej w Śliwicach, w celu doraźnego poprawienia możliwości poruszania się po nim.

Pan Jerzy Kowalik - radny

- *Moje pytanie dotyczy projektu budowy światłowodowej infrastruktury teleinformatycznej. Mam tutaj informację, że w dniu 20 sierpnia Zarząd się zapoznał z pismem dotyczącym tego tematu. Moje pytanie jest następujące: czy to spotkanie, o którym Państwo na Zarządzie mówiliście, że chcieliście zaprosić na najbliższą sesję Rady Powiatu przedstawiciela KPSI i przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego, dojdzie do skutku? Jednocześnie o jakich kosztach mówimy, jeśli mowa o tej obsłudze teleinformatycznej.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Dorotę Gromowską Starostę Tucholskiego.

- *Na tym samym Zarządzie Państwo zapoznaliście się z projektem Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego. To jest plan, który wzbudzał duże kontrowersje. Był krótki termin na konsultacje. Państwo na tym Zarządzie wyrazili sprzeciw wobec zaprojektowanej likwidacji odcinka 201 Wierzchucin -*

Lipowa - Czersk oraz 215 Laskowice - Śliwice - Czersk i zwróciliście się do Marszałka Województwa o wydłużenie terminu konsultacji do końca sierpnia argumentując to koniecznością konsultacji, uzgodnienia treści uzasadnienia z gminami, przez które przebiegają wyżej wymienione linie. Moje pytanie jest następujące: czy udało się uzgodnić to uzasadnienie z gminami? Czy mogłbym zapoznać się z tym pismem, które Państwo wystosowaliście do Urzędu Marszałkowskiego, szczególnie w kontekście informacji, która ukazała się w Tygodniku Tucholskim nr 38? Informacja mówiła o tym, że: „Jedyna odpowiedź z Powiatu Tucholskiego wpłynęła ze Starostwa Powiatowego w Tucholi podpisana przez Wiktora Metkowskiego - Wicestarostę Tucholskiego. W piśmie nie było żadnych uwag do projektu Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Kujawsko - Pomorskiego”. Taka informacja w Tygodniku się ukazała.

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Dorotę Gromowską Starostę Tucholskiego.

- Kolejna sprawa dotyczy też bardzo ciekawej rzeczy. 13 sierpnia na Zarządzie odwiedził Państwa Pan Bednarski - ekspert Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, który przedstawił Wam model poradnictwa prawnego i obywatelskiego w Polsce i modele wsparcia tego systemu, oczywiście nieodpłatnego. Ja przypadkowo się znalazłem na sesji Rady Powiatu Nakielskiego i podobne wystąpienie w części wysłuchałem. Jest to bardzo ważny temat dla mieszkańców w sytuacji słabego wyedukowania naszego społeczeństwa i trudnego dostępu. Chciałem się dowiedzieć, czy te materiały i prezentacje, które zostały Państwu na Zarządzie przedstawione możemy w jakiś sposób otrzymać, czy mieć do nich dostęp?*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Dorotę Gromowską Starostę Tucholskiego.

- Na jednej z poprzednich sesji interpelowałem w sprawie projektu Planu Rozwoju Sieci Drogowej Powiatu Tucholskiego. Państwo powołaliście Komisję. Ten plan 28 maja przez Zarząd został przyjęty. Mam w związku z tym pytanie: czy przy jego konstruowaniu zasięgano opinii samorządów z terenu Powiatu i Burmistrza Tucholi? Czy odbyły się w związku z tym jakieś spotkania?*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Dorotę Gromowską Starostę Tucholskiego.

- *Korzystając z tego, że dzisiaj na sesji będziemy mówili o bezpieczeństwie to chciałem zapytać, czy złożyć wniosek. W czasie wakacji przez nasz Powiat przetoczyła się fala wypadków drogowych, często niestety tragicznych. Młodzi ludzie też w tym uczestniczyli, ale nie tylko jako kierowcy, też jako pasażerowie. Zastanawiam się, czy korzystając z obecności Pana Komendanta nie zwrócić się do Zarządu Powiatu, aby np. w naszych szkołach, szczególnie tych klasach, gdzie już są osoby pełnoletnie, nie przeprowadzić jakichś szkoleń czy pokazów, na wzór tych, którym podlegają tzw. piraci drogowi w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego. Tam jest psycholog, są specjalne pokazy. Myślę, że nie byłyby to duże środki finansowe, a na pewno moglibyśmy się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa na drogach, na czym chyba nam wszystkim zależy.*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Krzysztofa Bodzińskiego Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi.

- *Chciałbym rozwinąć to co powiedział Pan radny Pruszek. Ta sprawa dotyczy budowy ścieżki rowerowej Śliwice – Lińsk. W lokalnej prasie m.in. w Tygodniku Tucholskim można przeczytać o wielu kontrowersjach z tym związanych. Odwołano jeden przetarg, dopiero drugi przyniósł rozstrzygnięcie. W najnowszym Tygodniku można się dowiedzieć z ust Wójta, który wypowiedział się, że jest jakaś niechęć władz powiatu do tej inwestycji. Prasa także pisze o stwierdzeniach radnego Pruszaka, cytuję „Wójt kłamie”. Jednocześnie w jednym z pism, które Państwo otrzymaliście od wójta Śliwic do Pani Starosty padają stwierdzenia „czujemy się oszukaniu i dyskryminowani”. W związku z tym mam pytanie, co może Pani Starosta powiedzieć o współpracy z Gminą Śliwice przy okazji prowadzenia tej inwestycji i innych wspólnych, aktualnych i przyszłych. Na jakich zasadach się to odbywa? Czy jakaś umowa jest podpisana? Czy te umowy są dotrzymywane i czy zobowiązania są dotrzymywane z obydwu stron?*

Odpowiedź została udzielona na sesji Rady Powiatu Tucholskiego przez p. Dorotę Gromowską Starostę Tucholskiego.

- *Ostatnia interpelacja to sprawa dotycząca mieszkańców, którzy podróżują drogą Stobno – Żalno. Jest prośba o załatwienie dziur, które tam się ciągle pojawiają. Tam co pewien czas trzeba ekipę wysłać, aby te dziury zakleić.*

Zarząd Powiatu w tej sprawie poinformował Pana Radnego, że wskazany odcinek drogi 1010C jest drogą o najgorszym stanie technicznym, w całej naszej sieci drogowej. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi systematycznie dokonuje przeglądów i napraw bieżących wskazanego odcinka drogi.

Odpowiedzi udzielone podczas sesji znajdują się z punkcie 9 str. 14 oraz w punkcie 23 str. 34 protokołu z XXXVIII sesji Rady Powiatu Tucholskiego, który znajduje się [tutaj](#).

Metryczka

Odpowiedzialny za treść:	Wiesława Borowa
Wytworzył:	Zarząd Powiatu Tucholskiego
Data wytworzenia:	17.10.2014
Opublikował w BIP:	Jacek Lorcza
Data opublikowania:	26.09.2025 13:26
Liczba wyświetleń:	2