

Biuletyn Informacji Publicznej Starostwo Powiatowe w Tucholi

Adres artykułu: <https://bip.tucholski.pl/arttykul/xvi-sesja-rady-powiatu-tucholskiego-1>

XVI sesja Rady Powiatu Tucholskiego

Informacja o sposobie realizacji interpelacji złożonych podczas XVI sesji Rady Powiatu Tucholskiego w dniu 25 kwietnia 2008 roku

Radny Marek Sass

- w imieniu mieszkańców miejscowości Wielka Klonia gmina Gostycyn, prosi o przeanalizowanie przywrócenia ruchu autobusów PKS, przez tę miejscowość w dni wolne od pracy oraz niedziele i święta;

PKS poinformowało, że wniosku nie mogą zrealizować. Były przeprowadzone analizy potoków pasażerskich, które wykazały małe wypełnienie autobusu. Ponadto każde uruchomienie kursów musi być oparte gwarancją osiągnięcia takich wpływów, które pozwolą pokryć koszty jego obsługi. W tej sytuacji PKS nie widzi podstaw do uruchomienia kursów w dni wolne od pracy oraz w dni świąteczne.

Radny Andrzej Pruszek

- zbliża się sezon letni, a z nim podwaja się liczba samochodów przejeżdżających przez nasz powiat. Mniej policji na drogach to więcej wypadków. Dlatego prosi Zarząd o rozważenie możliwości dofinansowania zakupu paliwa dla policji. Wie, że to może nie jest jak gdyby powiatu sprawa, ale bezpieczeństwo jest nasze;

Zarząd rozważa możliwość dofinansowania zakupu paliwa dla policji przed sezonem wakacyjnym.

- podczas zebrania wiejskiego w Cekcynie mieszkaniowiec Cekcynka pytał, dlaczego na jednej drodze w Cekcynie są robione dwa projekty przez gminę i powiat. I czy gdyby nie robił tego jeden projektant nie byłoby taniej. Czy ta ulica będzie dwa razy rozkopywana?

Każdy samorząd realizuje projekty zadań będących w jego kompetencjach ustawowych: gmina projekt wymiany instalacji wodociągowej, powiat części drogowej wraz z odwodnieniem. Nie można więc mówić o dwóch projektach. Taka wypowiedź sugeruje powielanie zadania i kosztów co z pewnością nie ma tu miejsca. Nie ma też uzasadnienia stwierdzenie, że byłoby taniej gdyby to realizował jeden projektant. Są to projekty branżowe. Więc gdyby wygrał przetarg na projekt projektant z uprawnieniami

drogowymi to musiałby podzlecić wykonanie projektu wodociągowego specjaliście z odpowiednimi uprawnieniami i odwrotnie. Zawsze projektanci muszą z sobą współpracować i tak jest również w tej sytuacji. Samorządy przewidują współpracę na etapie wykonawczym więc nie ma obaw o podwójne rozkopywanie tej ulicy.

- ten sam mieszkaniec Cekcynka pytał również czy był wykonywany przegląd gwarancyjny chodnika w Cekcynku?

Przegląd gwarancyjny będzie wykonywany przed upływem gwarancji. W tym miejscu gwarancja upływa w roku 2009. Jeżeli stwierdzone zostaną usterki w trakcie przeglądów bieżących ZDP zleca ich bieżące usuwanie. Usterki usuwa wykonawca prac jeżeli są one spowodowane błędami wykonawczymi, bądź inwestor jeżeli powstają zaniżenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją. Niestety wielokrotnie mamy do czynienia z najeżdżaniem na chodniki ciężkich samochodów ciężarowych.

Radny Wojciech Kociński

- prosi o zwrócenie się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie pobocza przy szkole, przy boisku w miejscowości Bładowo. Pracownicy Zarządu Dróg Wojewódzkich, aby zabezpieczyć to pobocze wyrzucili tam kilka takich dużych kamieni i wygląda to strasznie. Wszyscy są w tej miejscowości załamani i oburzeni. Prosi o usunięcie tych kamieni i zabezpieczenie tego pobocza w inny sposób. Alternatywą dla kamieni według pana Dyrektora jest wykopanie tam rowu. Myślę, że można się tam dogadać. Albo polbruk albo jakieś inne słupki, cokolwiek zrobić. To jest pierwsza miejscowość za Tucholą i wygląda to naprawdę tragicznie;

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi wyjaśnia, że kamienie zostały ustawione po uzgodnieniu z przedstawicielem gminy Tuchola, która jest właścicielem działki graniczącej z drogą wojewódzką. Kamienie zostaną usunięte, a w ich miejsce ustawione pachołki U-1a w celu zabezpieczenia przed niszczeniem pobocza przez najeżdżające samochody. Jeżeli zostanie stwierdzony fakt dewastacji pachołków zostanie wykopany rów na całej długości niszczonego pobocza, gdyż zostało zniszczone przez parkujące w tym miejscu samochody.

- druga interpelacja pochodzi od mieszkańców osiedla Czarna Droga, którzy proszą o zwrócenie się do PCC Arriva w sprawie pociągów, które stacjonują tam na torowisku i te pociągi nie wiadomo dlaczego, ale przez całą noc są włączone i zakłócają spokój, ciszę nocną tym ludziom, którzy tam mieszkają, niejednokrotnie mają małe dzieci. Trzeba się tam zwrócić, żeby coś z tym zrobić;

PCC Rail S.A. informuje, iż opisana w interpelacji sytuacja już nie powinna mieć miejsca. W okresie od grudnia 2007r. do marca 2008r. kiedy to PCC Rail S.A. rozpoczęła na stacji Tuchola obsługę techniczną autobusów szynowych, ze względu na warunki zimowe, konieczne było utrzymywanie w ruchu silników autobusów w trakcie ich postoju na stacji. Obecnie wyposażenie techniczne, którym dysponują na stacji

Tuchola pozwoliło na rezygnację z tych uciążliwych praktyk i poza niezbędnymi pracami manewrowymi, silniki autobusów szynowych są wyłączane. Zlokalizowanie punktu obsługowego taboru spółki PCC Rail w Tucholi pozwala na sprawne realizowanie przewozów pasażerskich zarówno w rejonie Tucholi jak i całego województwa kujawsko-pomorskiego oraz stworzyło kilkanaście miejsc pracy. PCC Rail S.A. zdaje sobie sprawę, że wykonywanie jakiejkolwiek działalności gospodarczej może rodzić pewne negatywne skutki dla okolicznych mieszkańców. Mając tę świadomość spółka PCC Rail S.A. dokłada wszelkich starań, aby ewentualny negatywny wpływ jej działalności na otoczenie był jak najmniejszy. PCC Rail S.A. jest gotowa na bieżąco omawiać problemy związane z funkcjonowaniem punktu obsługowego w Tucholi, w celu poszukania dalszych możliwości ograniczania zakłócania spokoju mieszkańcom okolicznych osiedli.

- *prosi o wspomnienie Zarządu Gminnego Ochotniczych Straży Pożarnych w Tucholi, który zwraca się z prośbą o dofinansowanie zakupu ubrań dla tej jednostki. 10 maja straż pożarna z Rzepicznej obchodzi 70-lecie swojej działalności i jest to dobrą okazją, żeby docenić pracę nie tylko strażaków z tej jednostki, ale całego OSP. Wiemy ile ci strażacy robią dla nas i na ręce pana Przewodniczącego złożył takie pismo;*

Corocznie do 30 marca Urząd Marszałkowski zbiera wnioski dotyczące mundurów dla Ochotniczych Straży Pożarnych. Odpowiedzialnym za utrzymanie ochotniczych straży jest wójt, burmistrz gminy. W związku z powyższym sprawa ta wymaga głębszego wyjaśnienia z Burmistrzem Tucholi.

- *następna interpelacja związana jest z poprzednią sesją. Zgłaszał potrzebę dofinansowania ogrzewania świetlicy wiejskiej przez stowarzyszenie Blask. Z tego co wie pismo zostało przez stowarzyszenie Blask złożone do pana Rzepińskiego. Chciałby zapytać jakie są efekty tego pisma. W odpowiedziach na interpelacje jest napisane, że odpowiedź otrzymał na sesji. Chyba chodzi o to, że mieli złożyć to pismo. W takim razie chciałby się dowiedzieć czy są jakieś efekty tego wniosku;*

Wniosek Stowarzyszenia Rozwoju Sołectwa Bładowo „BLASK” dotyczący dofinansowania, ze środków Powiatowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Tucholi, (PFOŚiGW) przedsięwzięcia polegającego na modernizacji instalacji grzewczej w budynku świetlicy wiejskiej w Bładowie opalanej węglem kamiennym rozpatrzony został na posiedzeniu Zarządu Powiatu Tucholskiego w dniu 22 kwietnia 2008 r. Zarząd działając zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) rozpatrując powyższy wniosek kierował się zasadami udzielania dotacji, a także oceniał wniosek wg kryteriów wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków PFOŚiGW w Tucholi. W rezultacie wniosek został przez Zarząd zaopiniowany negatywnie, jako nie spełniający wymogów prawnych i kryteriów udzielania dotacji,. Nadmienić należy, iż dotacje z PFOŚiGW w Tucholi służą finansowaniu ochrony środowiska i gospodarki wodnej w celu realizacji

zasady zrównoważonego rozwoju

i przyznawane są na realizację przedsięwzięć związanych z ochroną powierzchni ziemi oraz na wspomaganie działalności uznanych za priorytetowe w zakresie m. in.: edukacji ekologicznej oraz propagowania działań proekologicznych, realizowania zadań modernizacyjnych i inwestycyjnych służących ochronie środowiska i gospodarce wodnej oraz wykorzystania lokalnych źródeł energii odnawialnej, a także pomocy dla wprowadzania bardziej przyjaznych dla środowiska nośników energii. Planowana modernizacja ogrzewania, w którym do spalania używany będzie węgiel kamienny nie jest instalacją proekologiczną przyczyniającą się do redukcji emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do środowiska. Jednocześnie informuję, iż w przypadku zastosowania innego rozwiązania technicznego powodującego uzyskanie efektu ekologicznego np.: poprzez wykorzystanie bardziej ekologicznego nośnika, zastosowania odnawialnego źródła energii, Zarząd Powiatu Tucholskiego ponownie rozpatrzy możliwość udzielenia pomocy finansowej na modernizację ogrzewania.

- *czy pan Przewodniczący przewiduje dzisiaj na sesji odtworzenie tego materiału z Radia Weekend dotyczącego pana Wicestarosty, ponieważ niejako został na ostatniej sesji podejrzany o kłamstwo, że przedstawia nieprawdziwe informacje. Dlatego chciałby zapytać czy pan Przewodniczący przewiduje takie odtworzenie nagrania;*
Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

Radna Aleksandra Kabat

- *zapytała czy prezes spółki „Szpital Tucholski” przedstawił sprawozdanie finansowe za 2007. Z przepisów jakie obowiązują wynika, że raczej powinien już to sprawozdanie złożyć. Chciałaby zapytać, ponieważ jest to bardzo istotna sprawa dla wszystkich mieszkańców powiatu. Jakim wynikiem finansowym zakończył się rok finansowy 2007, czy stratą czy zyskiem?*
Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

- *prosiła, nie wie czy na ostatniej sesji czy na poprzedniej o to aby Zarząd Dróg Powiatowych informował radnych z poszczególnych gmin o zadaniach bieżących, które ustalają z poszczególnymi wójtami. Czy Zarząd Dróg wypracował już jakiś sposób, żeby radnych o tym informować, czy nie;*

Zarząd Dróg Powiatowych przekaze radnym informację pisemną na temat zadań ustalonych na rok 2008 w najbliższych dniach. ZDP proponuje przygotowywanie i przekazywanie Radnym informacji na temat bieżącej realizacji tych zadań przed każdą sesją. W każdej chwili można uzyskać również informacje w ZDP. Telefony 052 5590112 /w dni robocze od 7.00 do 15.00/.

- *ma nieoficjalne informacje, że w Radzie prawdopodobnie jednak funkcjonują dwa kluby, a nie trzy. Chciałaby, aby pan Przewodniczący albo zdementował, albo nie.*

Chodzi mi o taką jasną informację, bo ludzie pytają, a ja nie wie co odpowiadać. Według ostatnich informacji, które pan Przewodniczący udzielił to działają trzy kluby. Chciałaby, aby pan Przewodniczący to wyjaśnić.

Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

Radna Dorota Gromowska

- jakimi kryteriami sugerował się Zarząd Powiatu wyłączając z planu inwestycyjnego drogę Iwiec – Wełpin. Przypomniała, że inwestycja ta jako jedyna z niewielu przygotowana jest do procesu inwestycyjnego i jest to inwestycja ważna dla dwóch gmin naszego powiatu, tj. Cekcyna i Lubiewa;

Decyzja o zmianach w budżecie dokonana została po powzięciu przez Zarząd informacji na temat ilości wniosków jakie wpłynęły do MI i kwot dostępnych na to dofinansowanie. Komisja wspólna Rządu i Samorządu przyjęła stanowisko, że w pierwszej kolejności dofinansowywane będą w roku 2008 zadania mostowe. Jeżeli pozostaną środki finansowe to również inne drogowe. Dostępnych jest 75 mln, a wniosków na dofinansowanie zadań mostowych złożono na 150 mln.

- proszę o wyjaśnienie zasad, jakimi Zarząd Powiatu kieruje się w rozpatrywaniu i dofinansowaniu wniosków rozpatrywanych poza konkursami dla organizacji pozarządowych, w związku z nie dofinansowaniem zadań jednej z organizacji pozarządowych (chodzi o konkurs Lokalnej Grupy Działania);

Zgodnie z art. 106 ust.2 pkt 1 lit. d), art.176 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z póź. zm.) oraz art.11 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. Nr 96, poz. 873 z póź. zm.) nie ma możliwości zarówno powierzenia jak i wspierania zadań realizowanych przez organizacje pozarządowe poza trybem konkursowym. Ponadto Zarząd Powiatu udziela stowarzyszeniom wsparcia finansowego na działalność sportową oraz kulturalną. Natomiast działalność Lokalnej Organizacji Grantowej bezpośrednio nie dotyczy tych dwóch zadań publicznych. Przypominamy również o fakcie, iż Powiat Tucholski pośrednio przekazuje środki na działalność Lokalnej Organizacji Grantowej poprzez Towarzystwo Rozwoju Regionalnego „Promocja Borów Tucholskich” i w roku 2008 w budżecie Towarzystwa przewidziana jest kwota 10.000,00 zł. na w/w cel.

Zarząd Powiatu może udzielić wsparcia organizacjom pozarządowym w formie ufundowania pucharów lub nagród w przypadku, gdy planowana impreza ma zasięg powiatowy.

Radna Danuta Tyda

- zgłosiła nierówne pobocze drogi powiatowej w Przymuszenie;

Problem pobocza w Przymuszenie i Piastoszynie spowodowany jest przeprowadzoną kilka lat temu przez gminę inwestycją związaną z budową kanalizacji. ZDP w miarę

posiadanych środków na bieżąco uzupełnia powstające uszkodzenia.

- *nierówne pobocze oraz miejscami zarwana jezdnia na drodze powiatowej w Piastoszynie;*

W Piastoszynie będzie przygotowywany projekt odwodnienia, który jest niezbędny dla uzdrowienia sytuacji. W tej sprawie ZDP jest w kontakcie z Gminą.

- *drogi powiatowe gruntowe (Żalno - Bładowo oraz Jeleńcz - Tuchola) - prośba, aby przynajmniej raz na jakiś czas je równać.*

Drogi gruntowe są równane na bieżąco. Problemem jest ich niewłaściwa eksploatacja. Po prostu kierowcy jeżdżą po nich zbyt szybko. Prowadzi to do wybijania dziur w czasie opadów i powstawania tzw. muld w okresie suchym. Niestety każde wyrównanie powoduje zwiększenie prędkości poruszających się pojazdów i sytuacja powraca. Natomiast droga Jeleńcz - Tuchola nie jest drogą powiatową.

- *lądowisko dla helikopterów medycznych w Kęsowie. W jakim zakresie Powiat wykonuje swoje obowiązki jeśli chodzi o zakres odpowiedzialności za ratownictwo medyczne? Odpowiedzialność za utrzymanie tego miejsca powinna rozkładać się między Gminę i Powiat. Czy Powiat mógłby partycypować w kosztach utwardzenia tego terenu ?*

Zasady organizacji, funkcjonowania i finansowania systemu ratownictwa medycznego określa ustawa z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2006r. Nr 191, poz. 1410 z póź. zm.). Zgodnie z art.50 w/w ustawy jednostki samorządu terytorialnego mogą finansować lub dofinansować nakłady na inwestycje pozwalające na utworzenie i modernizację :

- 1) zespołów ratownictwa medycznego - w liczbie właściwej dla zapewnienia parametrów czasu określonego w art. 24, w zakresie zakupów i modernizacji specjalistycznych środków transportu oraz ich niezbędnego wyposażenia;
- 2) szpitalnych oddziałów ratunkowych - w zakresie zakupów i modernizacji wyposażenia w niezbędny sprzęt medyczny;
- 3) stanowisk pracy dyspozytorów medycznych - w zakresie zakupów i modernizacji sprzętu komputerowego i środków łączności.

Działalność lotniczych zespołów ratownictwa medycznego jest finansowana z budżetu państwa z części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw zdrowia, zaś zadania zespołów ratownictwa medycznego są finansowane z budżetu państwa z części, których dysponentami są poszczególni wojewodowie. Przepisy dotyczące finansowania zespołów ratownictwa medycznego określone są szczegółowo w art.46 - 50 w/w ustawy.

Organami właściwymi w zakresie wykonywania zadań systemu ratownictwa medycznego - polegających na zapewnieniu pomocy każdej osobie znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego - są organy administracji rządowej. Jest to

zadanie państwa, nie zaś zadanie jednostek samorządu terytorialnego (art.1 oraz art.2 ust.2 pkt 1 w/w ustawy).

W związku z powyższym w chwili obecnej biorąc pod uwagę zapisy w/w ustawy, a także budżet Powiatu Tucholskiego nie widzimy możliwości partycypowania w kosztach utwardzenia lądowiska dla helikopterów medycznych w Kęsowie.

Radna Krystyna Koczwara

- kilkakrotnie pytała o chodniki i ścieżki rowerowe. Odpowiedzi otrzymała, ale mało konkretne. Podobno jest już projekt przebudowy ulicy Bydgoskiej. Prosi o informację na temat rozwiązań jakie są już zaprojektowane, lub jakie się planuje zaprojektować, aby poprawić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie pieszych.

ZDW w Bydgoszczy oraz RDW w Tucholi nie posiada oraz nie planuje przebudowy ul. Bydgoskiej w najbliższym czasie, dlatego wyrażają zdziwienie tym pytaniem. Z tego co im wiadomo to Urząd Miejski zlecił wykonanie projektu na budowę ul. lokalnej oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul Szosa Bydgoska i pytanie należy kierować do Urzędu Miejskiego w Tucholi.

Jeśli chodzi o chodniki i ścieżki rowerowe i odpowiedź mało konkretną, RDW wyjaśnia, że posiada wiedzę na ten temat taką jaką podało w piśmie z dnia 31.01.2008r., a odpowiedź bardziej wyczerpującą otrzyma Pani Radna od Wicestarosty Tucholskiego Pana Tadeusza Zaborowskiego lub Dyrektora ZDP w Tucholi, którzy odbyli spotkanie z Dyrektorem ZDW w Bydgoszczy w dniu 13.05.2008 r. w tej sprawie."

„W sprawie projektowanych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa na ulicy i Szosie Bydgoskiej Burmistrz Tucholi informuje, że obecnie na ukończeniu jest projekt zlecony przez Urząd Miejski jeszcze w roku 2006. Zgodnie z wytycznymi Zarząd Dróg Wojewódzkich, równoległe do drogi wojewódzkiej nr 237 (szosa Bydgoska) projektowana jest pieszo-jezdnia z trzema wyjazdami na drogę wojewódzką. Oprócz jezdni ciągu komunikacyjny zawierać będzie chodnik i ścieżkę rowerową. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę realizacja inwestycji nastąpi w kolejnych latach."

- Kolejna interpelacja Pani Radnej dotyczy budowy obwodnicy Tucholi. Zgłosili się do niej mieszkańcy ul. Głównej i Rudzkiego Mostu z prośbą o budowę obwodnicy dla wszystkich mieszkańców, tak aby zmniejszyć natężenie ruchu . Zwrócili oni uwagę na brak rozwiązań komunikacyjnych dotyczących między innymi braku parkingów. Pani Radna zaproponowała dla znalezienia najlepszego rozwiązania odbycie wspólnej debaty Rady Miejskiej i Rady Powiatu na te tematy.

Zarząd Powiatu w pełni podziela zdanie pani Radnej dotyczące konieczności budowy obwodnicy. Zwiększające się dosłownie z dnia na dzień natężenie ruchu wynikające z postępującego rozwoju gospodarczego, a co za tym idzie zamożności społeczeństwa wymusza taką konieczność. Dlatego też Powiat Tucholski uczestniczy w finansowaniu prac zleczanych przez Gminę Tuchola nad koncepcją budowy obwodnicy na podstawie

porozumienia z dnia 15 maja 2007r. W związku z tym, że prace współfinansujemy, również je kontrolujemy. W dniu 5 maja br odbyło się spotkanie w Urzędzie Miejskim z przedstawicielami firmy realizującej koncepcję. Ustalono wybór dwóch z pięciu wariantów, nad którymi będą prowadzone dalsze szczegółowe prace. Dodatkowo Gmina Tuchola zleciła opracowanie koncepcji dodatkowej mającej połączyć drogę wojewódzką 240 z drogą powiatową 1015. opracowanie będzie gotowe do końca czerwca. Wtedy też będą podejmowane decyzje, których wynikiem będzie uruchomienie prac nad projektem. Zarząd dla pełnego wyjaśnienia sprawy wystąpił w tej sprawie do Burmistrza Tucholi i do Zarządu Dróg Wojewódzkich.

W sprawie budowy obwodnicy Tucholi Burmistrz Tucholi uprzejmie informuje, że do końca czerwca trwać będą prace związane z opracowaniem Studium Techniczno - ekonomiczno-środowiskowego południowej obwodnicy Tucholi oraz takiegoż studium dla przebudowy ulicy Zielonej i Budowlanej od ul. Świeckiej do drogi powiatowej nr 1015C (Tuchola-Tleń). Po uzyskaniu ww. dokumentów, w tym kosztorysów ww. inwestycji, możliwe będzie podjęcie wspólnej debaty Rady Miejskiej i Rady Powiatu, odnośnie realizacji budowy obwodnicy miasta, w oparciu o przyznane dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Burmistrz Tucholi pragnie podkreślić, że budowa obwodnicy Tucholi, w celu poprawy bezpieczeństwa oraz jakości życia mieszkańców jest dla władz miejskich sprawą priorytetową, dlatego też pomysł odbycia wspólnej debaty przez Rady uznaje za bardzo trafny. Mając na względzie rangę tej inwestycji dla gminy Tuchola. Burmistrz sądzi, że niewykluczone będzie odbycie tego posiedzenia jeszcze w lipcu br.

Radny Antoni Lewandowski

- *co jest dalej z promem. Z funkcjonowaniem tego promu były jakieś tam zawirowania, czy sprawa jest wyjaśniona i prom już działa;*

Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

- *chodnik na ul. Wojska Polskiego, to jest naprzeciwko szkoły, tam się chodnik zapadł gdzieś około 2 metrów i prosi, żeby to zostało tam naprawione. To jest chodnik powiatowy;*

Naprawa nastąpi natychmiast po rozpoznaniu zakresu prac.

Wiceprzewodniczący Rady Zbigniew Grugel

- *na ulicy powiatowej ul. Głównej 71 przy posesji pana Adama Korthasa utworzyło się takie lokalne obniżenie. I zbiera się tam woda, niestety przejeżdżające tam pojazdy wychlapują ją na budynek. Pan Adam zgłaszał się już do wielu instytucji i jak do tej pory nikt nie był w stanie mu w tym pomóc.*

Zarząd Dróg Powiatowych rozpozna możliwość zlikwidowania tego problemu.

Radny Krzysztof Łukaszewicz

- dlaczego nie wszyscy radni dostali wcześniej projekty tych uchwał, które zostały dzisiaj przedstawione do zmiany planu. Bardzo istotne uchwały i warto by było, aby Rada, przynajmniej radni zapoznali się z nią mimo wszystko troszeczkę wcześniej. Na niektórych komisjach między innymi Komisji Rolnictwa radni dostali te projekty. Natomiast na Komisję Zdrowia i Oświaty te projekty nie dotarły. Więc były gotowe i można było je radnym wcześniej rozdać. Chciałbym wiedzieć kto zawinił. Winnym jest Zarząd, czy może w Biurze Rady Powiatu coś nie zagrało. Dobrze by było, aby te projekty dotarły wcześniej;

Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

- ma informację od pana Posła Katulskiego, że tak naprawdę, pomimo że Zarząd informował nas, że kontaktował się ze wszystkimi osobami, które mogły by coś w sprawie technikum leśnego załatwić i ustalić jakiekolwiek spotkanie w Ministerstwie. To tak naprawdę nikt się z nim nie kontaktował do teraz kiedy pani Dyrektor Czyżyk poprosiła go o to, żeby takie spotkanie w Ministerstwie z wysokiej rangi urzędnikiem odbyło się i zostało ono bardzo szybko załatwione. Więc dziwi sprawa, że nikt wcześniej z posłem Katulskim, który jest przedstawicielem koalicji rządzącej i ma najwięcej w tym względzie do powiedzenia, nie kontaktował.

Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

Radny Michał Mróz

- ma pytanie do Zarządu odnośnie punktu 24 z posiedzeń Zarządów. Chciałbym powiedzieć, że dobrą sprawą jest, iż Zarząd dostrzegł potrzeby wspomżenia spółek wodnych. I w tej kwestii chciałbym zapytać. O ile mi wiadomo na terenie powiatu działają bodajże cztery spółki wodne, ale mogę mieć tu nie pełne informacje. W związku z tym chciałby zapytać, w jakim trybie ta pomoc dla spółki w Lubiewie została udzielona. Czy to wynika z uchwalenia budżetu, który jest realizowany, czy został na to napisany prośba, podanie, program. Dlatego pyta o to ponieważ bardzo istotną rzeczą są pieniądze w działalności spółki wodnej. Wie jak ciężko te pieniądze zdobyć. Chociażby na przykład z napisaniem programu na dofinansowanie tego działu z Torunia. To są pieniądze, które tak naprawdę trafiają na konto spółki po rozpoczęciu realizacji pewnych zadań. To jest cykl z czego pamiętam od 60 do 90 dni. Jeżeli spółka na koncie nie ma pieniędzy wówczas powstaje podstawowy problem z czego płacić. Jak roboty muszą być zaczęte. Pytanie brzmi czy pozostałe spółki te pieniądze są w ramach tych środków przewidziane w budżecie powiatu, czy też pozostałe spółki mogą ubiegać się na tych samych zasadach na jakich zostały przydzielone pieniądze dla Spółki Wodnej Lubiewo;

Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

Radny Andrzej Myszkowski

- miałby tylko taką prośbę do pana Starosty, aby na kolejną sesję zaprosił pana

Nowakowskiego, aby wyrazić uznanie i podziękować mu za wieloletnią pracę.
Odpowiedzi udzielono podczas sesji.

Zarząd Powiatu Tucholskiego

Metryczka

Odpowiedzialny za treść:	Katarzyna Puczyńska
Wytworzył:	Zarząd Powiatu Tucholskiego
Data wytworzenia:	16.06.2008
Opublikował w BIP:	Jacek Lorczak
Data opublikowania:	26.09.2025 08:40
Liczba wyświetleń:	2