

Tuchola, 20 kwietnia 2022 r.

OR.0003.120.2022

~~Pan~~
~~Bartosz Puchowski~~
~~Radny Powiatu Tucholskiego~~

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną dnia 31 marca 2022 r. dot. prośby, aby wystąpić do przewoźnika kolejowego w sprawie wydłużenia składów pociągów na trasie Bydgoszcz – Chojnice, w załączeniu przekazuję pismo otrzymane z Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

Z poważaniem

STAROSTA TUCHOLSKI

Michał Mróz

Załącznik:

1. Pismo Z-cy Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu znak TR-II.8060.33.2022.DK z dnia 13 kwietnia 2022 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

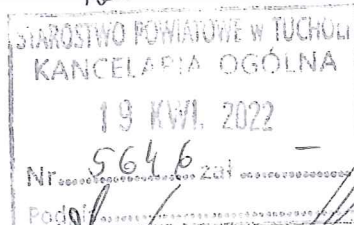
Do wiadomości:

1. Pani Dorota Gromowska
Przewodnicząca Rady Powiatu Tucholskiego

Wpłynęło, dnia 21.04.2022 r.

Inspektor
gch
Marta Goch

Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Transportu



Toruń, 13 kwietnia 2022 r.

TR-II.8060.33.2022.DK

Pan Michał Mróz
Przewodniczący Zarządu Powiatu Tucholskiego

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 5 kwietnia 2022 r. o numerze: OR.0003.120.2022 w sprawie wydłużenia składów na trasie Bydgoszcz – Chojnice, informuję co następuje.

Niezwłocznie po otrzymaniu pisma w dniu 12.04.2022 r. Województwo przeprowadziło badanie potoku podróżnych na przedmiotowej trasie i na podstawie badań nie stwierdza się przepełnienia pociągów. Istotnie linie nr 201 na odcinku Bydgoszcz Główna – Wierzchucin oraz 208 na odcinku Wierzchucin – Tuchola (i dalej w kierunku do Chojnic), charakteryzują się znacznymi potokami pasażerskimi.

Zgodnie z odpowiedzią, którą otrzymaliśmy od przewoźnika – Arriva RP sp. z o. o. na trasie Bydgoszcz – Chojnice przydzielone są składki serii SA133 lub VT628, których pojemność w opinii Województwa na dziś jest wystarczająca, wynosząca nie mniej niż 332 miejsca ogółem. We wskazanym terminie tj. 25 marca 2022 r. ze względów technicznych na trasę wyjechał pociąg złożony z pojazdów serii SA106 i SA123 (łącznie 338 miejsc), w których de facto mogło podróżować o 4 pasażerów więcej, niż w stale przypisanych pojazdach.

W związku z tym we wskazanym dniu, zmiana składu nie mogła wpłynąć negatywnie na komfort jazdy. Należy również zwrócić uwagę, iż w pojazdach kolejowych pasażerowie mogą także podróżować na stojąco, a fakt ten nie stanowi o przepełnieniu pociągu, nawet na liniach o znacznych potokach podróżnych. Województwo nie otrzymało do tej pory od przewoźnika informacji, z której wynikałoby, iż liczba pasażerów przekroczyła dopuszczalną liczbę podróżnych w pojeździe.

Ewentualne zmiany w zakresie długości lub serii składów, które obsługują trasę Bydgoszcz – Chojnice, możliwe będą w czerwcowej korekcie rozkładów jazdy pociągów.

Z poważaniem
z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu
Wiktora Plesńskiego (1)
Wiktor Plesński