

Tuchola, 26 kwietnia 2022 r.

OR.0003.118.2022

OR.0003.119.2022

Sz. P.

Dorota Gromowska

Radna Powiatu Tucholskiego

Szanowna Pani Radna.

Nawiązując do udzielonych odpowiedzi na Pani interpelacje z dnia 18 marca 2022 r. dot. dróg powiatowych, na podstawie informacji otrzymanych od Dyrektora ZDP w Tucholi informuję, że podniesione w interpelacjach kwestie zostały poddane przez Zarząd Dróg Powiatowych analizie możliwości ich realizacji i uwzględnione w planie pracy jednostki.

W załączeniu przekazuję pismo Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi w niniejszych kwestiach, traktując je jako podstawę do dalszych działań mających na celu pozytywne załatwienie Pani interpelacji.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA TUCHOLSKI

Michał Mróz

Załączniki:

1. Pismo Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi znak ZDP 060.26.2022 z dnia 4 kwietnia 2022 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

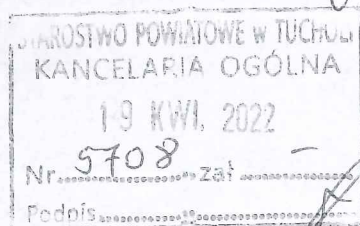
1. Przewodnicząca Rady Powiatu Tucholskiego

wpłyło, dnia 26.04.2022

Inspektor
MG
Marta Goch

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi

ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola
 NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628
 tel./fax: (52) 55 90 112, 696 050 438
 e-mail: zdp@tuchola.pl
<http://zdp-tuchola.lo.pl/>



Tuchola, dnia 04.04.2022r.

ZDP 060.26.2022

P. W. Balcowa
PA
[Signature]

Pan
 Starosta Tucholski
 Michał Mróz
 ul. Pocztowa 7
 89-500 Tuchola

Dotyczy: OR.0003.118.2022
 OR.0003.119.2022

W związku z Pana pismem z dnia 22.03.2022r., znak: OR.0003.118.2022, OR.0003.119.2022, w przedmiocie interpelacji Radnej Powiatu Tucholskiego, Pani Doroty Gromowskiej, Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi uprzejmie informuje, jak niżej:

1. Przepis art. 25 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.z 2021r. poz. 1376 ze zm.) nie obliuguje zarządcy drogi wyższej kategorii do pomiaru widoczności na skrzyżowaniu z drogą niższej kategorii (droga gminna) od strony tej drogi niższej kategorii.
 Wobec powyższego, pomiar widoczności od strony drogi gminnej należy do obowiązków zarządcy takiej drogi, czyli w mniejszej sprawie Wójta Gminy Gostycyn. Na podstawie wyników tych pomiarów ZDP w Tucholi podejmuje stosowne działania, które będą następstwem zawartych wniosków bądź uwag w tym opracowaniu.
 Ponadto informuje się, pomimo powyższych okoliczności formalnych, że ZDP w Tucholi nad poddał wstępnej analizie widoczność na przedmiotowym skrzyżowaniu, stwierdzając, iż jakieś ograniczenie widoczności może się pojawić po pojawieniu się liści na krzewach rosnących w pasie drogi powiatowej. Czy będzie to uciążliwe, może to zostać sprawdzone w późniejszym czasie, a co będzie monitorowane.
2. W toku jest przygotowywana stosowna dokumentacja konieczna do złożenia wniosku do organu właściwego, tj. Wójta Gminy Gostycyn, o wydanie decyzji zezwalającej na wycięcie drzewa
3. Do naprawy chodnika w Wielkiej Kloni, będącego przedmiotem interpelacji, ZDP w Tucholi przystąpił. Odcinek tego chodnika (około połowy) jest na ukończeniu. Praktycznie istniała konieczność jego całkowitej rozbiórki, wykonania nowej podbudowy i ułożenia nowego na całym odcinku. Naprawa pozostałej części chodnika, która również jest praktycznie budową nowego, z uwagi na tę okoliczność (zakres prac) będzie przedmiotem późniejszych działań w tym roku.
4. W przedmiocie zmian w organizacji ruchu na drodze powiatowej w Wielkiej Kloni, na wysokości budynku kościoła, ZDP w Tucholi nie dopatruje się konieczności zmiany organizacji ruchu w tym miejscu, będącej po stronie zarządcy drogi powiatowej.

Konieczności takiej zmiany dopatruję się na terenie wewnętrznym (parking), który nie jest częścią składową drogi powiatowej.

Potencjalne przejście dla pieszych, prowadzące z kościoła na parking, nie wpisuje się w ramy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przejścia dla pieszych co do zasad określonych ww. rozporządzeniu, stosuje się na obciążonych ruchem PIESZYM skrzyżowaniach oraz w rejonach przystanków autobusowych, szkół, zakładów pracy itp. Ruch pieszych przy kościele w Wielkiej Kloni jest znikomy. Przejścia dla pieszych są stosowane w wypadku dużego natężenia ruchu zarówno pieszych jak i pojazdów tak, aby przy dużym obciążeniu ruchu pieszy otrzymując pierwszeństwo przed pojazdami mógł sprawnie i bezpiecznie pokonać jezdnię w poprzek. W tym miejscu należy przywołać przepis art. 13 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, który dopuszcza przekroczenie jezdni poza przejściem dla pieszych jeżeli nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów.

Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni co do parkingu, to właściciel/zarządca tego terenu (jak ustalono - Gospodarstwo Rolne Kamienica Sp. z o.o.) powinien opracować organizację ruchu uwzględniającą zasady poruszania się po tym parkingu, wyznaczając oznakowaniem poziomym i pionowym miejsca postojowe i w efekcie miejsce włączania się pojazdów do drogi powiatowej.

Uregulowanie tych zasad zapewne poprawiłoby czytelność ustalonych znakami zasad, co z kolei poprawiłoby bezpieczeństwo ruchu także pieszych przechodzących przez jezdnię. To podmiot zarządzający drogą wewnętrzną opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu, co wynika z § 3 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

5. W przedmiocie studni w jezdni drogi powiatowej w Cekcynie w ul. Dworcowej, informuje się, iż działaniom naprawczym poddano już część studni w tej ulicy – najbardziej uszkodzone obróbki tych studni. Dalsze studnie (ich obrobienie) będą sukcesywnie naprawiane – zdemontowanie kostek kamiennych i uzupełnienie tego miejsca masą bitumiczną. Te dalsze prace są również uwarunkowane sytuacją finansową – organizacyjną ZDP w Tucholi.
6. W pierwszych dniach po Świętach Wielkanocnych nastąpi czyszczenie studni chłonnych w Małym Gacnie (usługi zlecone). Pozwoli to ograniczyć uciążliwość dla nieruchomości o nr porządkowym 44. Kompleksowe rozwiązanie tego problemu może nastąpić jedynie poprzez wybudowanie kanalizacji deszczowej (konieczność poniesienia znacznych nakładów inwestycyjnych).
7. Naprawy ubytków na drogach powiatowych, w tym i na terenie Gminy Cekcyn, są przedmiotem sukcesywnych działań naprawczych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Krzysztof Kociński

Otrzymują:

① Adresat

2. a/a