

Tuchola, 13 maja 2021 r.

OR.0003.90.2021

~~Pan~~
~~Andrzej Pruszek~~
~~Radny Powiatu Tucholskiego~~

Nawiązując do udzielonej odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 23 marca 2021 r. dot. połączeń kolejowych na linii 215 odcinek Szlachta – Czersk oraz linii 208 odcinek Chojnice – granica Powiatu, w załączeniu przekazuję pismo Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu dot. powyższej kwestii.

Z wyrazami szacunku
z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Załącznik:

1. Pismo Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu znak TR-I-K.8050.2.2021.MS z dnia 5 maja 2021 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pani Dorota Gromowska
Przewodnicząca Rady Powiatu Tucholskiego

Inspektor

Elżbieta Pamasiewicz

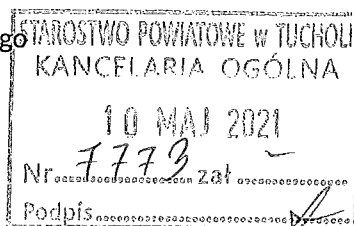
Aptęjs 13.05.2021

Ben Starosta

KOPIA

KUJAWY
POMORZE

Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Transportu



Toruń, 5 maja 2021 r.

TR-I-K.8050.2.2021.MS

Załącznik

Starostwo Powiatowe w Tucholi
ul. Pocztowa 7
89-500 Tuchola

W odpowiedzi na pismo OR.0003.90.2021 z dnia 31 marca 2021 r. w sprawie połączeń kolejowych na liniach kolejowych nr 208 i 215 informuję, że w dalszym ciągu trwają prace w zakresie wypracowania modelu organizacji i finansowania przewozów na odcinkach stycznych pomiędzy województwami: kujawsko-pomorskim i pomorskim.

Województwo Pomorskie pismem z 29 marca br. przedłożyło propozycję montażu finansowego opartego o zasadę kompensaty, stosowane dla sytuacji, w której przewozy realizowane są przez oba Województwa tożsamym środkiem transportu. Mając na uwadze fakt, że przewozy kolejowe na odcinku linii kolejowej nr 207 Grudziądz – Malbork realizowane są za pomocą kolejowej komunikacji zastępczej, przedłożony model rozliczenia nie może zostać przyjęty.

W związku z powyższym, Województwo Kujawsko-Pomorskie zaproponowało, wzorem lat ubiegłych, zawarcie stosownych porozumień, wzajemne przekazanie zadań oraz rozliczenie każdego pod kątem rzeczywistego wykonania. Rozwiązanie to, stosowane dotychczas z powodzeniem, umożliwiało sprawiedliwe i rzetelne rozliczenie pracy eksploatacyjnej na styku województw z uwzględnieniem prac torowych oraz zdarzeń nagłych, których wystąpienia nie można obecnie przewidzieć. Dobrą praktyką byłoby, utrzymanie dotychczasowego podziału organizacji zadań: organizatorem przewozów na liniach kolejowych nr 208 i 215 pozostałoby Województwo Kujawsko-Pomorskie, zaś na linii 207 – Województwo Pomorskie.

Propozycja została przedłożona 20 kwietnia br. obecnie oczekujemy na stanowisko Województwa Pomorskiego.

Dyrektor
Departamentu Transportu
(2)
Tomasz Morniecowski

Otrzymują:

1. adresat
2. aa TR



2021

ROK WANDY BŁEŃSKIEJ
W WOJEWÓDZTWIE
KUJAWSKO-POMORSKIM