

Tuchola, 1 października 2020 r.

OR.0003.75.2020

~~Pani
Barbara Drewczyńska
Radna Powiatu Tucholskiego~~

Odpowiadając na Pani interpelacje z dnia 18 września 2020 r. składam następujące wyjaśnienia:

1. Parkingi są własnością Lasów Państwowych. Wniosek przekazujemy do Nadleśnictwa Woziwoda.
2. Wskazane drzewa rosną na terenie posesji byłej szkoły. Poczynione zostały uzgodnienia z obecnym właścicielem posesji i w porozumieniu z nim gałęzie zostaną podkrzesane przez pracowników ZDP.
3. Marzeniem Zarządu Powiatu jest rozbudowa tej drogi, która rozwiązałaby ostatecznie problem. Nawierzchnia bitumiczna zadowoliłaby zapewne mieszkańców. Od strony Kiełpina jest to dojazd do dwóch zabudowań. Należałoby zbudować odcinek ok. 1500 metrów. Szacunkowy koszt budowy takiego odcinka drogi w parametrach drogi powiatowej z odwodnieniem i wykupami gruntów to co najmniej 4 miliony złotych. Na dzień dzisiejszy niestety nie widzimy możliwości wygenerowania takich środków w budżecie. Staramy się pozyskać środki na rozbudowy i przebudowy odcinków dróg niezbędnych dla mieszkańców powiatu. Pozwolę sobie zauważyć, że robimy to z dużą skutecznością. Jednak być może nie widzimy, ale jeżeli Pani Radna wskaże nam, co w budżecie nie musi być zrealizowane i środki przeznaczyć mamy na cel tej drogi to będę bardzo wdzięczny.

ZDP będzie utrzymywać w możliwie najlepszym stanie istniejącą nawierzchnię. W dniu 21 września Wicestarosta osobiście sprawdził ten odcinek drogi. Wszelkie zaniżenia były uzupełnione tłuczniem i destruktem asfaltowym. Droga jest bezpiecznie przejezdna.

4. W dniu 21 września sprawdziliśmy nawierzchnię ścieżki rowerowej na odcinku Stobno – Białowieża. Bez względu na bezpieczeństwo dzieci uważam za najważniejsze. Jednak wskazane sytuacje z pewnością bezpieczeństwu dzieci nie zagrażają [zdjęcia w załączeniu]. Nie nadużywajmy proszę takich porównań bo jest to swoiste nadużycie. ZDP został zobowiązany do naprawienia wskazanych wybrzuszeń spowodowanych przez korzenie wysokości do 2 cm oraz innych stwierdzonych w czasie odbytego przeglądu drobnych usterek.
5. a. Zamontowanie barierek na wskazanym odcinku drogi nie zmieni bezpieczeństwa. Droga na tym odcinku ma pełną szerokość 6 m, jest na terenie obszaru zabudowanego więc pojazdy poruszają się z prędkością 50 km/h. W takiej sytuacji musielibyśmy ustawić bariery na wszystkich odcinkach chodników przylegających do jezdni. Szacunkowy koszt realizacji tego zadania to kwota około 25 tys. zł.
b. Wskazany odcinek chodnika ZDP przełoży możliwie najszybciej.

c. Droga w miejscowości Stobno wymaga rozbudowy. Postaramy się w roku 2021 wykonać operat wodno-prawny i uzyskać decyzję środowiskową. Po tych czynnościach przystąpimy do wykonania projektu. Ze względu na ukształtowanie terenu wymagać to będzie ścisłej współpracy z Gminą Tuchola.

d. W czasie oględzin nie stwierdzono wzniesień tym bardziej niebezpiecznych na wskazanym odcinku drogi mała Komorza – Stobno. Proszę o skonkretyzowanie interpelacji.

6. a. Celem pierwszoplanowym w tej części powiatu jest przebudowa drogi na odcinku Raciąż – Piastoszyn. Oczekujemy dofinansowania na ten cel. Po zakończeniu tego zadania przyjdzie kolej na ostatnią do przebudowy drogę w okolicach Raciąży czyli wskazany odcinek drogi od granicy z powiatem chojnickim do Raciąży.

b. Jak Pani Radnej wiadomo, realizowaliśmy w tegorocznym budżecie projekt rozbudowy tego obiektu mostowego. Złożyliśmy wniosek o jego dofinansowanie ze środków FDS i RFIL. Liczymy bardzo na to dofinansowanie i realizację w roku 2021. Ustawione bariery są rozwiązaniem tymczasowym, niezbędnym do ograniczenia ruchu pojazdów nienormatywnych, co niestety było nagminne. Pojazdy osobowe i furgonetki o masie do 5 t swobodnie przejeżdżają przez ten obiekt. Staramy się utrzymać obiekt w stanie przejezdności. Jeżeli jednak będzie dochodziło do dalszego rozsuwania barier, ze względów bezpieczeństwa, jeszcze przed przebudową może dojść do konieczności jego zamknięcia co będzie dużym utrudnieniem dla mieszkańców. Dlatego apelujemy do mieszkańców o zachowanie ostrożności i zgłaszanie naruszeń tonażowych.

c. Droga Raciąż – Piastoszyn oczekuje na dofinansowanie ze środków FDS i RFIL. Jeżeli to nastąpi będzie przebudowana w roku 2021. Wnioski o dofinansowanie na rok 2020 nie doczekały się realizacji.

7. Aby usprawnić realizację zadania utrzymania poboczy od wiosny przyszłego roku będzie podawany do publicznej wiadomości harmonogram koszenia. Ponadto wystąpiliśmy do RFIL o środki na zakup dodatkowego sprzętu do utrzymania poboczy dróg powiatowych. Liczymy, że wniosek ten również uzyska takie dofinansowanie a dodatkowy sprzęt pozwoli na w pełni systematyczne utrzymanie poboczy.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA TUCHOLSKI

Mikołaj Mróz

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pani Dorota Gromowska
Przewodnicząca Rady Powiatu Tucholskiego
2. Pan Krzysztof Kociński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi

Inspektor

Elżbieta Damasiewicz

Upłynęło 2.10.2020 r.





