

Protokół Nr XLIX/2018
z obrad czterdziestej dziewiątej sesji Rady Powiatu Tucholskiego
odbytej w dniu 16 listopada 2018 r.
w sali 312 Starostwa Powiatowego w Tucholi, ul. Pocztowa 7

Czas trwania obrad: od godziny 9⁰⁰ do godziny 9²⁰.

Protokolant: Elżbieta Damasiewicz.

Radni obecni według załączonej listy obecności. W sesji udział wzięli również:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| p. Zenon Poturalski | - Wicestarosta Tucholski |
| p. Zofia Łacka | - Skarbnik Powiatu |
| p. Maciej Korda | - Sekretarz Powiatu |

Przedstawiciele mediów: Tygodnik Tucholski.

Ad. 1.

Przewodnicząca otworzyła obrady XLIX sesji Rady Powiatu Tucholskiego. Poinformowała, że sesja została zwołana zgodnie z wnioskiem z dnia 14 listopada 2018 r. złożonym przez Zarząd Powiatu w trybie § 12 ustęp 6 Statutu Powiatu Tucholskiego.

Ad. 2.

Przewodnicząca stwierdziła, na podstawie listy obecności, że na 17 radnych ustawowego składu Rady, w sesji uczestniczy 15 radnych i sesja jest prawomocna.

Lista obecności w załączeniu do oryginału protokołu.

Pani Wiceprzewodnicząca powitała przedstawicielkę Tygodnika Tucholskiego, Sekretarza i Skarbnika Powiatu.

Na sesję przybyła radna Honorata Szanecka.

W sesji bierze udział 16 radnych.

Ad. 3.

Do porządku obrad nie zgłoszono zmian.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie porządek obrad, który został przyjęty 16 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Ad. 4.

Podjęcie uchwały ustalenia stawki dotacji przedmiotowej dla samorządowego zakładu budżetowego - Zakładu Aktywności Zawodowej w Tucholi głos zabrali:

Przewodnicząca poinformowała, że na Komisji Finansów pani Skarbnik szeroko uzasadniała konieczność podjęcia uchwały.

p. Krzysztof Łukasiewicz – Wiceprzewodniczący Rady

Komisja Finansów i Gospodarki spotkała się dzisiaj przed sesją i jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt tej uchwały.

Radni nie mieli pytań, dlatego Przewodnicząca poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki dotacji przedmiotowej dla samorządowego zakładu budżetowego - Zakładu Aktywności Zawodowej w Tucholi, który został przyjęty 16 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Uchwała Nr XLIX/332/2018 w załączeniu do oryginału protokołu.

Ad. 5.

Do projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Tucholskiego na rok 2018 głos zabrał:

p. Krzysztof Łukaszewicz – Wiceprzewodniczący Rady

Komisja Finansów i Gospodarki również jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt tej uchwały.

Radni nie mieli pytań, dlatego Przewodnicząca poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Tucholskiego na rok 2018, który został przyjęty 16 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Uchwała Nr XLIX/333/2018 w załączeniu do oryginału protokołu.

Ad. 6.

Wnioski i oświadczenia radnych:

p. Dorota Gromowska – radna

Nie było mnie na przedostatnich sesjach, a miałam przygotowaną petycję mieszkańców, która dotyczy remontów dróg, tj. przygotowania przedmiarów i wykonania remontów dróg: Zalesie – Cekcyn, Krzywogoniec – Cekcyn, Cekcyn – Wrzosowisko – Zielonka, Zielonka – Brzozie, Cekcyn – Wierzchucin – Błędzim, w tym miejscowość Ostrowo. W punkcie drugim jest przebudowa drogi Rudzki Most – Cekcyn, gdzie faza projektowa rozpoczęła się już w 2009 roku, przebudowa drogi Cekcyn – Bysław – oczywiście to dotyczy remontu i w Trzebcinach budowa chodnika i utwardzenie poboczy kruszywem. Moja petycja, wniosek wymaga szybkiej decyzji, ponieważ zwiększenie puli środków deklaruje Rząd naszego kraju. Drugi argument jest taki, że sytuacja finansowa Powiatu ulega częściowej poprawie, tak że będzie przy bilansowaniu środków możliwość finansowania tych remontów ze środków własnych Powiatu. Na koniec chciałam wszystkim bez wyjątku podziękować za cztery lata współpracy, pani Przewodniczącej, panu Staroście, Zarządowi, panu Przewodniczącemu Komisji Finansów, z którym miałam możliwość pracować i wszystkim radnym. Życzę Państwu jak najlepiej. Szczególne podziękowania kieruję do kolegów, gdzie wcześniej też pracowałam jako Starosta. Bardzo wam również serdecznie dziękuję i życzę wszystkiego dobrego.

p. Andrzej Pruszek – radny

Chciałbym podziękować za wyremontowany odcinek drogi, który miał miano najgorszego w Powiecie, a stanie się może najlepszym odcinkiem. Oczywiście kierowcy już pytają o dalszą część, dlatego prosba, aby dalej to kontynuować w kierunku Czerska, aby to zakończyć. Nie

jest to jeszcze dokończone, bo są jeszcze pobocza do zrobienia. Będzie super. Chciałbym jeszcze zapytać, czy pasy będą wymalowane, bo kierowcy oczywiście o to pytają.

p. Justyna Wilkiewicz – radna

Na ostatniej sesji tej kadencji chciałam zapytać, chociaż o kilka wniosków już wyprzedziła mnie radna Gromowska i nie będę tego powielać. Chciałabym zapytać o realizację ustaleń ze spotkania Zarządu Powiatu z radnymi Gminy Cekcyn, które odbyło się 24 września w sprawie zakupu materiałów do budowy chodników przy drogach powiatowych. Czy zlecono zakup materiałów i kiedy będzie jego dostawa? Chciałabym też zapytać jakie są propozycje Zarządu Powiatu co do poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej Tuchola – Tleń. Zbliża się sezon zimowy. W jaki sposób to bezpieczeństwo będzie zapewnione dla uczestników ruchu drogowego?

p. Michał Mróz – Starosta Tucholski

Te wnioski, o których Państwo radni mówili są tematem wspólnych uzgodnień z poszczególnymi gminami, wójtami, Burmistrzem, co do przyjęcia kierunków remontów, napraw, modernizacji dróg, które w danych gminach są najważniejsze. Takie ustalenia również miały miejsce, jeżeli chodzi o Gminę Cekcyn, na wspólnym spotkaniu z wójtem i radnymi. Odpowiadając na pytanie na wprost dotyczące drogi 1015C na pewno będziemy naprawiać pobocze, które jest rozjechane przez samochody ciężarowe. Muszę państwu powiedzieć, że tutaj muszą iść wspólne działania, myślę że z policją. Nie dalej jak kilka dni temu na nowo wybudowany chodnik w obecność pracowników Zarządu Dróg Powiatowych, nie bacząc na to czy pracownicy stoją, czy nie, ciężarówki się mijaly i jedna się zatrzymała, a druga pojechała po świeżo wybudowanym chodniku, który oczywiście zniszczyła. Jeżeli myślałby ktoś, że ten kierowca zatrzymał się lub zwolnił to się myli, on pojechał dalej. Taka sytuacja ma miejsce na drodze 1015. My z uporczywością powtarzamy, że pobocze to nie jest miejsce do jeżdżenia. Jak się okazuje duży samochód może wszystko. Na pewno dla bezpieczeństwa i dla poprawy bezpieczeństwa to pobocze musi być naprawione, ale jeżeli to pobocze naprawimy to będzie ono musiało być w jakiejś części czyli około tygodnia do dwóch po utwardzeniu wyłączone z użytkowania, czyli najzwyczajniej zabezpieczone i obarierowane. Chodzi o to, aby natychmiast nie zostało zniszczone. Te najgorsze odcinki będziemy wykonywać. Dlaczego to do tej pory nie zostało wykonane? Dlatego, że kończymy wiele zadań, które w tym roku rozpoczęliśmy i na siebie wzięliśmy obowiązek usypania i utwardzenia poboczy. To jest to, co w tej chwili tym naszym pilnym zobowiązaniem, bo tam są położone świeże nawierzchnie i tam trzeba wykończyć to pobocze. Będziemy wtedy wchodzić i naprawiali to pobocze. Jeżeli chodzi o kruszywo odpowie pani radnej pan Wicestarosta. Ja chciałbym się jeszcze tylko odnieść do kwestii dróg, które są wykonane. To nie jedyna droga, jeżeli chodzi o Śliwice – Czersk o szerokości 6 metrów. Chcę powiedzieć, że jeżeli tylko pogoda pozwoli to na pewno tą maszynę wyciągniemy i pomalujemy. Nic tak bardzo nie obniża poziomu bezpieczeństwa jak mgły, świeżo wykonana nawierzchnia i zmierzch, czy noc, która powoduje, że śladu i toru jezdni nie widać.

p. Krzysztof Łukaszewicz – Wiceprzewodniczący Rady

Chciałbym jeszcze wtrącić taką propozycję. Niewątpliwym powodem tego, że te pobocza są takie a nie inne jest między innymi to, że drogi wojewódzkie wykonują remont na swoich drogach i wiemy, że ruch zwiększył się dzięki temu. proponowałbym do Zarządu Dróg Wojewódzkich wystąpić o współuczestniczenie w kosztach naprawy pobocza. To jest

w dużej mierze ich wina. Myślę, że tutaj powinni też wziąć trochę na siebie ciężar tych kosztów.

p. Michał Mróz – Starosta Tucholski

Kończąc tę fazę odpowiedzi chcę tylko powiedzieć, że w tym celu został wykonany pomiar natężenia ruchu. Ponownie wykonamy w momencie, kiedy zostanie wykonana droga 240. Różnica będzie stanowić i pokazywać fakt tego natężenia ruchu, który przyczynił się na pewno do dewastacji tego odcinka drogi. Na pewno z takim wnioskiem należy wystąpić, ale to nie jedyna droga, na której mimo zakazów licznie ustawionych, są one nie przestrzegane w sposób celowy przez kierowców. Nie jesteśmy w stanie tego zatrzymać. W tych udokumentowanych miejscach, gdzie również odbywa się ruch ze składem drewna będziemy również występować w przyszłym roku o to, aby móc ubiegać się o środki z budżetu państwa na usuwanie klęsk żywiołowych. Jest to element usuwania skutków nawałnicy. Na zakończenie mogę tylko jeszcze dodać, że dwa nasze projekty, tj. Śliwice – Śliwiczki i odcinek drogi z Bysławia do samego Lubiewa znalazły się na 12 i 13 miejscu. Elementem dofinansowania ma być 20 projektów. Na razie te dwa wnioski ten pierwszy etap preselekcji przeszły pozytywnie, natomiast to są wnioski złożone z Narodowego Programu według zasad, w których zakres dofinansowania wynosi 50 %.

Przewodnicząca przypomniała, że pani Doroty Gromowskiej nie było na ostatniej sesji, dlatego w tej chwili wraz z panem Starostą wręczyła podziękowanie pani radnej.

Ad. 7.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodnicząca zamknęła obrady XLIX sesji Rady Powiatu Tucholskiego.

Protokolowała:

Elżbieta Damasiewicz

Przewodnicząca
R a d y P o w i a t u

Malgorzata Oller