

**UCHWAŁA NR XX/144/2020
RADY POWIATU TUCHOLSKIEGO**

z dnia 18 czerwca 2020 r.

**w sprawie podjęcia współpracy w zakresie budowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi
powiatowej 1015C**

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 poz. 920)

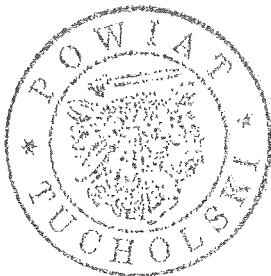
**Rada Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Przystąpić do działań zmierzających do podjęcia współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie dotyczącej realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej 1015C w km ok. 80,948 linii kolejowej nr 201 w Powiecie Tucholskim, którego wykonanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w prowadzeniu ruchu drogowego i kolejowego.

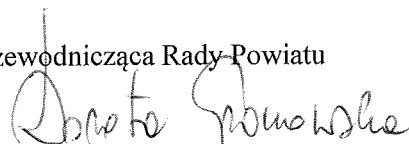
2. Wyznaczyć kierunek działania Zarządu Powiatu w celu ustalenia zasad współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie, o którym mowa w § 1 ust.1 wraz z zabezpieczeniem w budżetach powiatu w ustalonych latach realizacji zadania niezbędnych dla tego celu środków na pokrycie kosztów zrealizowania tego zadania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tucholskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodnicząca Rady Powiatu


Dorota Gromowska

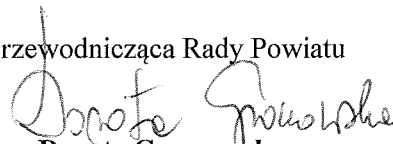
Uzasadnienie

Temat bezkolizyjnego rozwiązania skrzyżowania linii kolejowej nr 201 z drogą powiatową nr 1015C w okolicach Wielkiego Gacna był przedmiotem stanowiska Rady Powiatu Tucholskiego przyjętego na XIII sesji w dniu 25 października 2019 r. Konsekwencją tego były działania Zarządu Powiatu. Odkonstę się kilka spotkań w Dyrekcji PKP PLK S.A. w Gdańsku. W ich wyniku Polskie Koleje Państwowe PLK SA wystąpiły z propozycją zawarcia porozumienia w celu wspólnych działań w tym kierunku. Współpraca polegać będzie na wybudowaniu w ciągu drogi powiatowej 1015 C wiaduktu drogowego według podziału zadań: PKP PLK S.A. – pokryje w całości koszt wykonania dokumentacji projektowej dla Przedsięwzięcia oraz wykonania Prac PLK w zakresie obiektu inżynieryjnego oraz pokryje w całości koszt nadzoru inwestorskiego – inżyniera kontraktu Przedsięwzięcia natomiast Powiat – pokryje w całości koszt przebudowy układu drogowego.

Rada uważa za istotne prowadzenie dalszych działań w tym zakresie gdyż tylko budowa wiaduktu zapewni bezpieczeństwo na drodze powiatowej 1015C.

Uchwała została przyjęta 13 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i 4 głosach wstrzymujących się.

Przewodnicząca Rady Powiatu



Dorota Gromowska