

UCHWAŁA NR 157/339/2026
ZARZĄDU POWIATU TUCHOLSKIEGO

z dnia 7 października 2026 r.

w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie powiatu tucholskiego na lata 2026-2036”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 i art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)

Zarząd Powiatu Tucholskiego
uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie powiatu tucholskiego na lata 2026-2036” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Tucholski

Andrzej Urbanśki

Wicestarosta Tucholski

Jerzy Kowalik

Członek Zarządu

Waldemar Kierzkowski



**Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych
na terenie powiatu tucholskiego
na lata 2026-2036**

Spis treści

1. Wstęp	4
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie powiatu tucholskiego	5
3.1. Informacje o powiecie tucholskim	6
3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie powiatu tucholskiego.....	10
3.3. Drogi powiatowe.....	12
3.4. Ogólna charakterystyka obiektów mostowych.....	45
4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej.....	64
Spis tabel.....	70
Spis rycin.....	70

1. Wstęp

Infrastruktura drogowa jest ważnym elementem niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna całego kraju, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, obszarów wiejskich i centrów miejskich, jak i do terenów o znaczeniu turystycznym.

Podstawą prawną do opracowania „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na terenie powiatu tucholskiego na lata 2026-2036” jest Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 przedmiotowej Ustawy „do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;*
- 2) *opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich ...”.*

Obowiązki ustawowe oraz zwiększające się potrzeby użytkowników dróg w zakresie poprawy ich jakości oraz rozwijanie się elementów bezpieczeństwa ruchu na drogach wpływają na konieczność opracowywania planów rozwoju sieci drogowej.

Aktualizacja opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej powstała na podstawie materiałów i analiz przekazanych przez Zarząd Dróg Powiatowych oraz na podstawie posiadanej ewidencji dróg i przeprowadzonej ocenie stanu nawierzchni jezdni.

Szczegółowej analizie poddano:

- układ komunikacyjny dróg na terenie powiatu,
- stan techniczny sieci dróg powiatowych,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- planowane inwestycje na drogach powiatowych na lata 2026-2036.

Planując kierunki modernizacji sieci drogowej na terenie powiatu tucholskiego ściśle współpracowano z pracownikami tutejszego Zarządu Dróg Powiatowych.

2. Cel i zakres opracowania

Dokument został opracowany w związku z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg powiatowych powiatu tucholskiego i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

Celem nadrzędnym jest poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg powiatowych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu i poprawy dostępności. Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie powiatu. Dokument ten został opracowany z wykorzystaniem: Strategii Rozwoju Powiatu Tucholskiego na lata 2014 – 2020.

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi powiatowe usytuowane w granicach administracyjnych powiatu tucholskiego. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji budowy i remontów dróg.

3. Studium istniejącego układu drogowego na terenie powiatu tucholskiego

Sieć drogowa stanowi jeden z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju, regionu, województwa, jak również powiatu i gminy. Dlatego samorządy powinny poświęcić dużą uwagę jej modernizacji. Należy przede wszystkim zadbać o możliwie wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim użytkownikom, swobody ruchu. Bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze uzależnione jest od stanu technicznego. Oczekiwania jakie w tej kwestii stawiane są wobec zarządów dróg wiążą się oczywiście z ogromnymi środkami finansowymi jakie należy poczynić, aby sprostać tym wymaganiom. Należyte planowanie i zarządzanie w zakresie rozwoju sieci drogowej przyczyni się do rozwiązywania problemów dotyczących infrastruktury drogowej. Niezbędny dokument do realizacji powyższych zadań stanowi

Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2026-2036. W celu sprawnego administrowania siecią drogową, Zarządca powinien prowadzić dokumentację w zakresie:

- ewidencji dróg,
- stanu obiektów mostowych i obiektów im towarzyszących,
- przeglądów dróg powiatowych,
- projektów stałej organizacji ruchu,
- pomiarów natężenia ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 583) nakłada na Jednostki Samorządu Powiatowego obowiązek zakładania i prowadzenia ksiąg dróg. Przepisy te ustalają zakres i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych i obiektów mostowych. W zasadniczy sposób zmieniają zakres i stopień szczegółowości opisywania danych składających się na ewidencję drogi. Informacje te dotyczą między innymi: rodzaju nawierzchni, szerokości drogi, przepustów, barier i ekranów, zatok i przystanków autobusowych, zjazdów i obiektów przydrożnych, oświetlenia.

3.1. Informacje o powiecie tucholskim

Powiat tucholski położony jest w północnej części województwa kujawsko - pomorskiego na granicy z województwem pomorskim. Teren powiatu tucholskiego graniczy:

- od północnego - zachodu z powiatem chojnickim,
- od północy z powiatem starogardzkim,
- od wschodu z powiatem świeckim,
- od południa z powiatem bydgoskim,
- od zachodu z powiatem sępoleńskim.

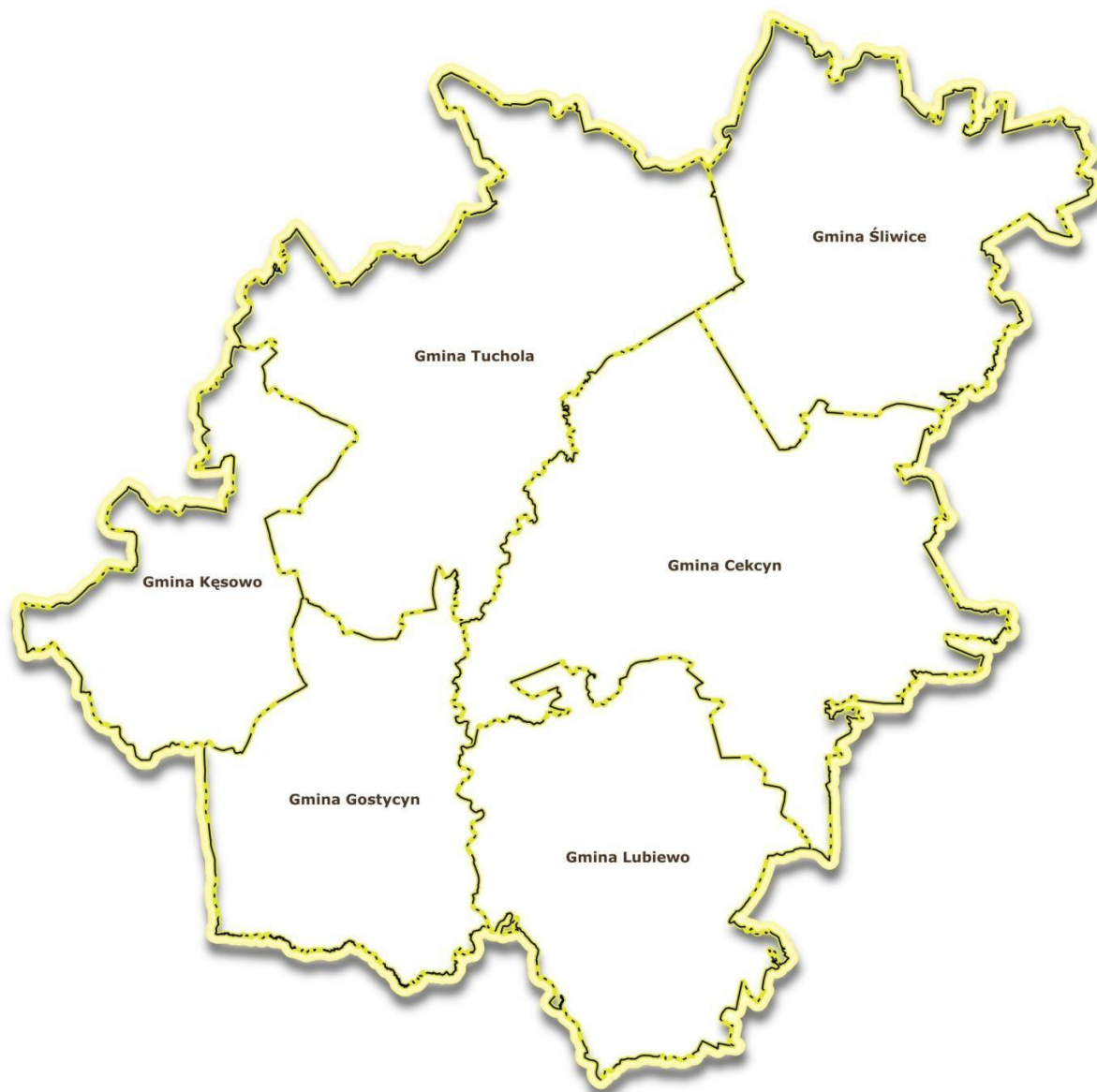
Położenie powiatu tucholskiego w regionie przedstawia ryc.1.

Ryc. 1. Położenie powiatu tucholskiego w regionie



Powierzchnia powiatu wynosi 1075 km² i znajduje się na 7 miejscu wśród 19 powiatów województwa kujawsko - pomorskiego, zajmując 5,98% powierzchni województwa kujawsko - pomorskiego. W skład powiatu tucholskiego wchodzi: 1 gmina miejsko - wiejska (miasto i gmina Tuchola o pow. 239,4 km²) oraz 5 gmin wiejskich (Cekcyn o pow. 253 km², Gostycyn o pow. 136 km², Kęsowo o pow. 108,8 km², Lubiewo o pow. 162,80 km², Śliwice o pow. 174,8 km²) (ryc. 2).

Ryc. 2. Gminy powiatu tucholskiego



Powiat tucholski charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi, a dzięki temu jest atrakcyjny turystycznie. Powiat tucholski leży na terenie Borów Tucholskich. Obszar ten wyróżnia wysoka lesistość, duża liczba jezior i rzek oraz urozmaicona rzeźba terenu. Dzięki wysokim walorom środowiskowym regionu utworzono tam liczne formy ochrony przyrody np.: Tucholski Park Krajobrazowy, Wdecki Park Krajobrazowy, Krajeński Park Krajobrazowy.

Powiat tucholski to region zróżnicowany krajobrazowo. Znajdujące się na jego terenie zabytki przyrodnicze i architektoniczne charakteryzują się wysokimi walorami kulturowymi. Do najciekawszych atrakcji i najważniejszych obiektów turystycznych na terenie powiatu tucholskiego należą m.in.:

- Cekcyn - kompleks rekreacyjny nad Jeziorem Cekcyńskim Wielkim,
- Fojutowo - najdłuższy akwedukt w Polsce,
- Gołąbek - ścieżka przyrodniczo - dydaktyczna "Jelenia Wyspa",
- Krąg i Rzepiczna - zabytkowa zabudowa borowiacka,
- Raciąż - grodzisko z XIII w.,
- Świt - rezerwat "Dolina Rzeki Brdy" i przełomowy odcinek rzeki tzw. Piekietko,
- Tuchola - starówka, Muzeum Borów Tucholskich, Muzeum Sygnałów Myśliwskich,
- Wierzchlas - "Rezerwat Cisów Staropolskich im. Leona Wyczółkowskiego",
- Wioski tematyczne - Adamkowo, Krzywogoniec, Jabłonka, Nowy Sumin, Piła, Wielki Mędromierz, Żalno.

Gospodarka w powiecie tucholskim w znacznym stopniu oparta jest na handlu detalicznym i hurtowym, usługach, przetwórstwie drewna i produkcji mebli. Dominującą gałęzią gospodarczą regionu jest rolnictwo. Większość dużych firm zlokalizowana jest w stolicy powiatu – Tucholi. Do przedmiotów gospodarczych tworzących najwięcej miejsc pracy na terenie powiatu tucholskiego należą m.in.:

- Przedsiębiorstwo Hydrauliki Siłowej "Hydrotor" S.A.,
- Z.P.U.H. J.K Miłosz Kiedrowski,
- Fabryka Materaców "RELAKS" Sp. z o.o.,
- AFPRO FILTERS Sp. z o.o.,
- Delta Gartenholz Polska sp. z o.o.,

- HEBAN Domy z Drewna Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Tucholi,
- SLA.WIA Fabryka Mebli Sp. z o.o.,
- PSS "Społem" Tuchola,
- FABRYKA MEBLI "ZABROCCY" Sp. z o.o.,

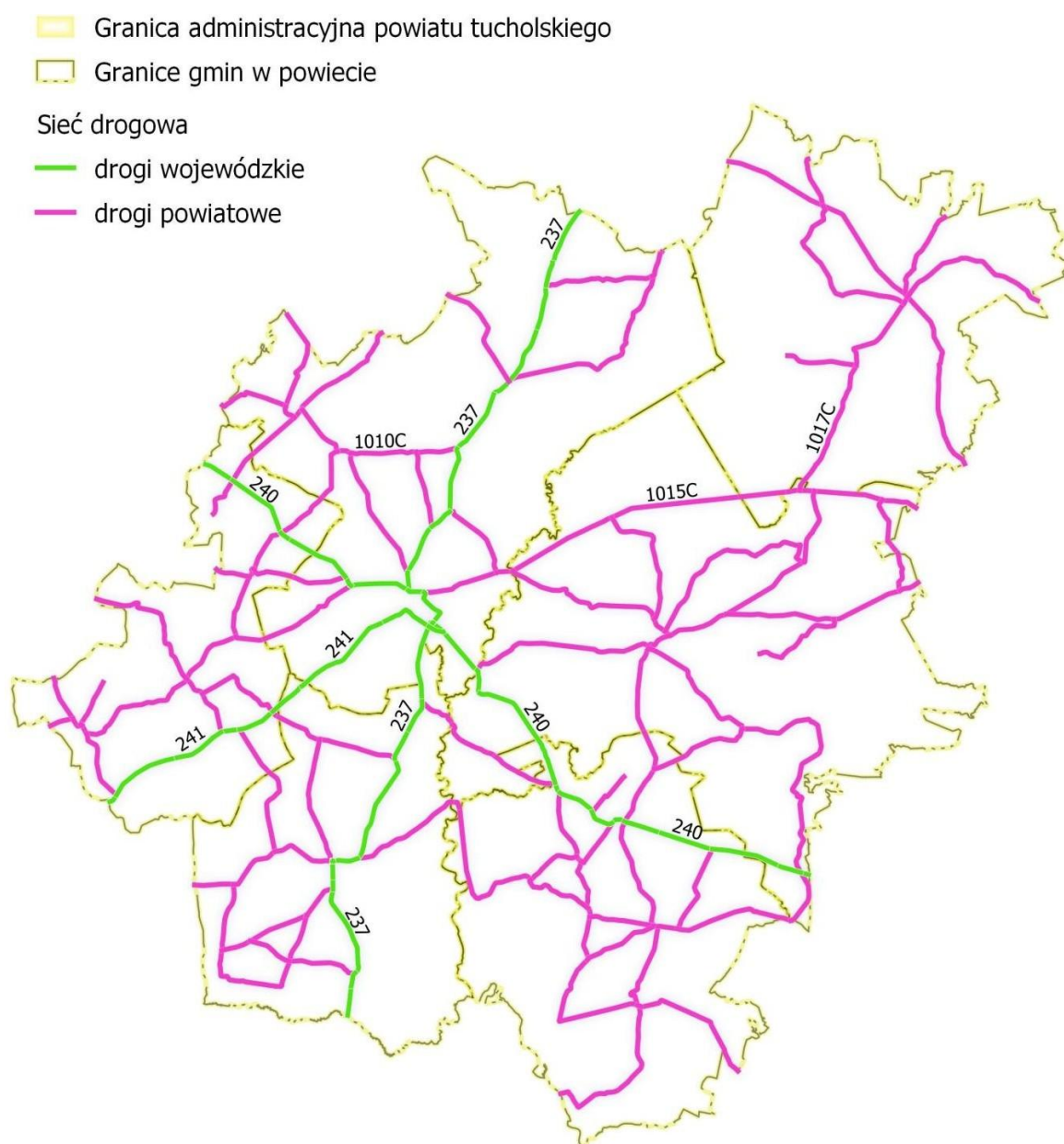
3.2. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego na terenie powiatu tucholskiego

Sieć drogowa na terenie powiatu tucholskiego składa się z dróg: wojewódzkich, powiatowych, gminnych i gminnych wewnętrznych (drogi gminne i drogi wewnętrzne nie zostały przedstawione w niniejszym opracowaniu). Do głównych szlaków komunikacyjnych należą (ryc.3):

- ⇒ droga wojewódzka nr 240 – najważniejsza droga w regionie, łączy Chojnice i Tucholę z drogą ekspresową S5 i Świeciem. Przebiega przez powiaty: chojnicki (województwo pomorskie), tucholski i świecki (województwo kujawsko - pomorskie).
- ⇒ droga wojewódzka nr 241 – przebiega w północno - zachodniej części powiatu. Łączy drogę krajową na 11 w Rogoźnie w województwie wielkopolskim z miastem Tuchola.
- ⇒ droga wojewódzka nr 237 – przebiega przez cały powiat z północy na południe, łączy miejscowość Czersk w powiecie chojnickim przez Tucholę i Gostycyn z drogą krajową DK 25 w miejscowości Mąkowarsko (powiat bydgoski, gmina Koronowo).

Drogi wojewódzkie przebiegające przez teren powiatu odgrywają istotną rolę w procesie rozwoju gospodarczego i społecznego omawianego regionu. Drogi wojewódzkie łączą drogi powiatowe i gminne z drogami nadrzędnymi: krajowymi i autostradami.

Ryc. 3. Sieć drogowa na obszarze powiatu tucholskiego



3.3. Drogi powiatowe

Zgodnie z przepisami ustawy o Droгах publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu, który wykonuje swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządcą drogi, utworzonej na mocy art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Na terenie powiatu tucholskiego drogami zarządza Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Tucholi.

Drogi powiatowe na terenie powiatu tucholskiego zostały podzielone na:

Drogi klasy L – droga lokalna – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku nr 43, pozycja 430). Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo).

Drogi klasy Z – droga zbiorcza – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku nr 43, pozycja 430). Dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (wyjątkowo).

Na obszarze powiatu tucholskiego znajduje się 46 ciągów dróg powiatowych o łącznej długość 398,362 km. Ich wykaz przedstawiono w tab. 1.

Tab. 1. Wykaz dróg objętych opracowaniem na terenie powiatu tucholskiego

Lp.	Numer drogi	Długość [m]	Przebieg drogi
1.	1001C	1334	Ustronie - granica woj./powiatu chojnickiego (DP 2607G) - Rzepiczna
2.	1002C	4977	Gutowiec - granica woj./powiatu chojnickiego (DP 2606G) - Woziwoda
3.	1003C	11044	Rytel - Granica woj./powiatu Chojnickiego (DP 2626G) - Nadolna Karczma - Nadolnik - Raciąż - Grochowo - Piastoszyn
4.	1004C	4486	Rytel Stacja PKP - Młyn Wysoki - granica woj./powiatu chojnickiego (DP 2627G) - Raciąski Młyn - Raciąż
5.	1005C	17881	Czersk - Mosna - granica woj./powiatu chojnickiego (DP 2605G) - Lipowa - Śliwce - Śliwiczki - Łąski Piec - granica powiatu świeckiego - Łązek - Tleń
6.	1006C	9885	Szlachta - granica woj./powiatu starogardzkiego - Lipowa - Lubocień - Rosochatka - Śliwice
7.	1007C	3888	Osieczna - Małe Krówno - Duże Krówno - granica woj./powiatu stargardzkiego - Byłtyczek - Śliwice
8.	1008C	13462	Legbąd - Barłogi - Rzepiczna - Biała - Woziwoda
9.	1009C	12532	Gockowice - granica woj./powiatu chojnickiego (DP 2639G) - Wysoka - Raciąż - Stobno - Białowieża - Tuchola
10.	1010C	22689	Wielka Komorza - Mała Komorza - Stobno - Nowe Żalno - Żalno - Tuchółka - Siciny - Kęsowo - Krajenki - Drożdżenica
11.	1011C	3263	Mała Komorza - Kiełpin
12.	1012C	3549	Kiełpin - Wymysłowo - Pląskosz
13.	1013C	9045	Sławęcín - granica woj./powiatu chojnickiego - Obrowo - Kęsowo - Wieszczyce
14.	1014C	5609	Silno - Ostrowite - Ciechocin - granica woj./powiatu chojnickiego - Żalno - stacja PKP - Bładowek - Bładowo

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Numer drogi	Długość [m]	Przebieg drogi
15.	1015C	21884	Tuchola - Miejski Rów - Plaskosz - Gołąbek - Okiersk - Wielkie Gacno - Trzebciny - granica powiatu świeckiego - Tleń
16.	1016C	3033	Okoniny Nadjeziorne - Lińsk
17.	1017C	16817	Błędno - granica woj./powiatu starogardzkiego - Łoboda - Śliwice - Lińsk - Jabłonna - Wielkie Gacno
18.	1019C	2006	Przymuszewo - Drożdżenica
19.	1021C	9676	Kęsowo - Jeleń - Brzechowo - Wielki Mędromierz - Łyskowo
20.	1022C	5688	Tuchółka - Słupy - Bładowo
21.	1023C	7918	Plaskosz - Nowy Sumin - Stary Sumin - Cekcyn
22.	1024C	5765	Łosiny - Zalesie - Stary Sumin
23.	1025C	8877	Małe Gacno - Wielkie - Budziska - Krzywogoniec - Okoninek - Cekcyn
24.	1026C	18884	Wielkie Gacno - Mikołajskie - Małe Gacno - Małe Budziska - Wrzosowisko - Dębowiec - Cekcyn - Cekcyn - Nowy Młyn - Rudzki Most
25.	1027C	11438	Trzebciny - Ludwichowo - Gajdówko - Zdroje - Zielonka - Wrzosowisko
26.	1028C	4116	Zielonka - Brzozie
27.	1029C	855	Zdroje - Wierzchy
28.	1030C	24164	Cekcyn - Kruszka - Wełpin - Bysław - Bociany - Lubiewo - Bruchniewo - Sucha - Sucha Młyn - Wielonek - granica powiatu bydgoskiego - Zalew Koronowski - Sokole Kuźnica
29.	1031C	16416	Cekcyn - Ostrowo - Mały Iwiec - Iwiec - Wysoka - Wierzchucin - Wierzchlas - Błądzim
30.	1032C	6041	Wieszczyce - Przyrówka - Przyrowa - Wielka Klonia
31.	1033C	5446	Wielki Mędromierz - Gostycyn
32.	1034C	7073	Świt - Szumiąca
33.	1035C	4413	Iwiec - Kosowo - Wełpin
34.	1036C	19943	Szumiąca - Bysławek - Klonowo - Bruchniewo - Szary Koniec - Granica powiatu świeckiego - Jania Góra - Stążki
35.	1037C	2092	Teolog - Bysław

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Numer drogi	Długość [m]	Przebieg drogi
36.	1038C	16545	Gostycyn - Piła Młyn - Zamrzenica - Minikowo - Bystawek - Bysław
37.	1039C	3854	Lubiewice - Bagno - Dury - Lubiewo
38.	1040C	11746	Minikowo - Klonowo - Lubiewo - Trutnowo
39.	1041C	2412	Błądzim - granica powiatu świeckiego - Zalesie Królewskie - Świekatowo
40.	1042C	2668	Mała Klonia - Kamienica
41.	1043C	11581	Kamienica - Bagienice - Mała Klonia - Wielka Klonia
42.	1044C	6145	Mała Klonia - Bagienica - Pruszcz
43.	1045C	3232	Klonowo - Lubiewo
44.	1109C	1017	Mała Cerkwica - granica powiatu sępoleńskiego - Drożdżenica
45.	1110C	6199	Chojnice - Lichnowy - Sławęcín - granica woj./powiatu chojnickiego - Dąbrówka - granica powiatu sępoleńskiego - Drożdżenica - Pamiętowo
46.	1112C	6782	Trzciany - Wałdowo - granica powiatu sępoleńskiego - Wielka Klonia - Karczewo - Gostycyn
Razem		398370	

Powiat tucholski posiada dobrze rozwiniętą sieć drogową. Drogi powiatowe mają nie tylko charakter lokalny, tworzą również połączenia ponadregionalne. Na terenie powiatu tucholskiego, drogi powiatowe tworzą korytarze komunikacyjne, które przebiegają przez obszar kilku gmin. Zapewniając tym samym udogodnienia transportowe mieszkańcom i wspomagają rozwój regionu. Rozkład długości w poszczególnych gminach powiatu przedstawia tab.2. Najwięcej dróg powiatowych zlokalizowanych jest na obszarze gminy Cekcyn, ich długość wynosi powyżej 105 km (ryc.5).

Tab. 2. Zestawienie długości dróg powiatowych z podziałem na gminy

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Cekcyn				
1.	1015C	25	59	Plaskosz
2.	1015C	30	4779	Plaskosz - Okiersk
3.	1015C	40	5579	Okiersk - granica gminy Śliwice
4.	1015C	50	501	Granica gminy Śliwice - Wielkie Gacno
5.	1015C	55	626	Wielkie Gacno - przejazd PKP
6.	1015C	60	2925	przejazd PKP - Trzebciny
7.	1015C	70	1503	Trzebciny - granica powiatu świeckiego
8.	1017C	40	487	Wielkie Gacno - granica gminy Śliwice

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
9.	1023C	10	6911	Plaskosz - Stary Sumin
10.	1023C	20	733	Stary Sumin - skrzyżowanie z drogą DP 1025C
11.	1023C	30	274	skrzyżowanie z drogą DP 1025C - Cekcyn
12.	1024C	10	5765	Łosiny - Stary Sumin
13.	1025C	10	8877	Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1023C) - Małe Gacno
14.	1026C	10	3270	Wielkie Gacno (skrzyżowanie z drogą DP 1015C) - Małe Gacno (skrzyżowanie z drogą DP 1025C)
15.	1026C	20	4007	Małe Gacno (skrzyżowanie z drogą DP 1025C) - Wrzosowisko (skrzyżowanie z drogą DP 1027C)
16.	1026C	30	2605	Wrzosowisko (skrzyżowanie z drogą DP 1027C) - Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1023C)
17.	1026C	40	1121	Cekcyn
18.	1026C	50	7821	Cekcyn - Rudzki Most
19.	1027C	10	2032	Trzebciny (skrzyżowanie z drogą DP 1015C) - Ludwichowo (granica gminy Śliwice)
20.	1027C	30	1700	Gajdówko (granica gminy Śliwice) - Zdroje (skrzyżowanie z drogą DP 1029C)
21.	1027C	40	3101	Zdroje (skrzyżowanie z drogą DP 1029C) - Zielonka Pomorska (skrzyżowanie z drogą DP 1028C)
22.	1027C	50	4605	Zielonka Pomorska (skrzyżowanie z drogą DP 1028C) - Wrzosowisko (skrzyżowanie z drogą DP 1026C)
23.	1028C	10	4116	Zielonka Pomorska (skrzyżowanie z drogą DP 1027C) - Brzozie
24.	1029C	10	855	Zdroje (skrzyżowanie z drogą DP 1027C) - granica z gminą Osie
25.	1030C	10	159	Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1026C) - Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1031C)
26.	1030C	20	3659	Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1031C) - Skrajna (granica z gminą Lubiewo)
27.	1031C	10	5667	Cekcyn (skrzyżowanie z drogą DP 1030C) - Iwiec (skrzyżowanie z drogą DP 1035C)
28.	1031C	20	10749	Iwiec (skrzyżowanie z drogą DP 1035C) - Błądzim (skrzyżowanie z drogą DW 240)
29.	1034C	15	2448	Świt (most na rzece Brda) - granica gminy Lubiewo
30.	1034C	25	2718	Droga przebiega wzdłuż granicy gminy Lubiewo
31.	1035C	10	3036	Kosowo - Iwiec (skrzyżowanie z drogą DP 1031C)
32.	1038C	15	687	Gostycyn - Piła Młyn
33.	1041C	10	2412	Błądzim (skrzyżowanie z drogą DW 240) - granica powiatu świeckiego
RAZEM			105787	

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Gostycyn				
34.	1021C	25	2023	Wielki Mędromierz (skrzyżowanie z drogą DP 1033C) - Wielki Mędromierz (granica z gminą Kęsowo)
35.	1021C	30	3327	Wielki Mędromierz (skrzyżowanie z drogą DP 1033C) - Łyskowo (skrzyżowanie z drogą DW 237)
36.	1032C	15	3782	Karczewo (skrzyżowanie z drogą DP 1112C) - Przysiółka (granica gminy Kęsowo)
37.	1033C	10	5446	Wielki Mędromierz (skrzyżowanie z drogą DP 1021C) - Gostycyn
38.	1034C	10	1738	Świt (most na rzece Brda) - skrzyżowanie z drogą DW 237
39.	1038C	10	4789	Gostycyn (skrzyżowanie z drogą DW 237) - Gostycyn (most na rzece Brda)
40.	1042C	10	2643	Mała Klonia - Kamienica
41.	1042C	11	25	Kamienica
42.	1043C	10	1656	Kamienica (skrzyżowanie z drogą DW 237) - Kamienica (skrzyżowanie z drogą DP 1042C)
43.	1043C	20	2090	Kamienica (skrzyżowanie z drogą DP 1042C) - Bagienica
44.	1043C	30	4913	Bagienica - Mała Klonia
45.	1043C	40	2922	Mała Klonia - Wielka Klonia
46.	1044C	10	1282	Mała Klonia (skrzyżowanie z drogą DP 1043C) - Mała Klonia (skrzyżowanie z drogą DP 1042C)
47.	1044C	20	1911	Mała Klonia (skrzyżowanie z drogą DP 1042C) - Bagienica
48.	1044C	30	2952	Bagienica - Pruszcz
49.	1112C	10	1656	Wielka Klonia (granica gminy Kęsowo) - Wielka Kolonia (skrzyżowanie z drogą DP 1043C)
50.	1112C	20	2402	Wielka Kolonia (skrzyżowanie z drogą DP 1043C) - Karczewo-Gostycyn
51.	1112C	30	2694	Karczewo-Gostycyn - Gostycyn (skrzyżowanie z drogą DP 1033C)
52.	1112C	40	30	Gostycyn (skrzyżowanie z drogą DP 1033C) - Gostycyn (skrzyżowanie z drogą DW 237)
RAZEM			48281	

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Kęsowo				
53.	1003C	35	1400	Granica z gminą Tuchola - Piastoszyn (skrzyżowanie z drogą DW 240)
54.	1003C	40	1836	Piastoszyn (skrzyżowanie z drogą DW 240) - Piastoszyn (stacja kolejowa)
55.	1010C	45	2312	Granica gminy Tuchola - Nowe Żalno - Żalno
56.	1010C	50	2040	Żalno (skrzyżowanie z drogą DW 240) - Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1014C)
57.	1010C	51	55	Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1014C)
58.	1010C	60	475	Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1014C)
59.	1010C	70	2713	Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1014C) - Tuchółka
60.	1010C	80	2912	Tuchółka - Kęsowo
61.	1010C	100	5296	Kęsowo - Ludwichowo
62.	1013C	10	6203	Granica z powiatem chojnickim - Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1010C)
63.	1013C	20	47	Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1010C)
64.	1013C	30	895	Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1010C) - Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1021C)
65.	1013C	40	1900	Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1021C) - Wieszczyce
66.	1014C	10	1468	Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1010C) - granica z powiatem chojnickim
67.	1014C	30	1742	Żalno (skrzyżowanie z drogą DP 1010C) - granica z gminą Tuchola
68.	1019C	10	2006	Drożdzenica - Przymuszewo
69.	1021C	10	3952	Kęsowo (skrzyżowanie z DP 1013C) - Brzuchowo
70.	1021C	20	374	Brzuchowo - Wielki Mędromierz (granica z gminą Gostycyn)
71.	1022C	10	1260	Tuchółka - granica z gminą Tuchola
72.	1032C	10	2259	Wieszczyce (skrzyżowanie z drogą DW 241) - granica z gminą Gostycyn
73.	1109C	10	1017	Drożdzenica - granica z powiatem sępoleńskim
74.	1110C	10	1940	Dąbrówka (granica z powiatem sępoleńskim) - Drożdzenica (skrzyżowanie z drogą DP 1109C)
75.	1110C	11	62	Drożdzenica
76.	1110C	20	579	Drożdzenica (skrzyżowanie z drogą DP 1109C) - Drożdzenica (skrzyżowanie z drogą DP 1019C)
77.	1110C	30	474	Drożdzenica (skrzyżowanie z drogą DP 1019C) - Ludwichowo
78.	1110C	40	3144	Ludwichowo - Pamiętowo
RAZEM			48361	

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Lubiewo				
79.	1030C	25	1670	Skrajna (granica z gminą Cekcyn) - Wełpin
80.	1030C	30	2586	Wełpin - Bysław
81.	1030C	40	4883	Bysław - Lubiewo
82.	1030C	41	16	Lubiewo (rondo)
83.	1030C	42	16	Lubiewo (rondo)
84.	1030C	43	15	Lubiewo (rondo)
85.	1030C	44	17	Lubiewo (rondo)
86.	1030C	50	193	Lubiewo (rondo) - Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1040C)
87.	1030C	60	3850	Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1040C) - Bruchniewo (skrzyżowanie z drogą DP 1036C)
88.	1030C	80	7100	Bruchniewo (skrzyżowanie z drogą DP 1036C) - Sucha - granica powiatu bydgoskiego
89.	1034C	20	80	na granicy z gminą Cekcyn
90.	1034C	30	89	granica z gminą Cekcyn - skrzyżowanie z drogą DW 240
91.	1035C	15	1377	Wełpin - Kosowo
92.	1036C	10	2948	Szumiąca - Bysławek (skrzyżowanie z drogą DP 1038C)
93.	1036C	20	294	Bysławek (skrzyżowanie z drogą DP 1038C)
94.	1036C	30	2187	Bysławek (skrzyżowanie z drogą DP 1038C) - Klonowo (skrzyżowanie z drogą DP 1040C)
95.	1036C	40	393	Klonowo (skrzyżowanie z drogą DP 1040C)
96.	1036C	50	1798	Klonowo (skrzyżowanie z drogą DP 1040C) - Klonowo (skrzyżowanie z drogą DP 1045C)
97.	1036C	51	27	Klonowo
98.	1036C	60	6476	Klonowo (skrzyżowanie z drogą DP 1045C) - Bruchniewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C)
99.	1036C	70	151	Bruchniewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C)
100.	1036C	80	5669	Bruchniewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C) - Jania Góra (granica z powiatem świeckim)
101.	1037C	10	2092	Bysław (skrzyżowanie z drogą DW 240) - Teolog
102.	1038C	17	6484	Piła Młyn (granica z gminą Cekcyn) - Minikowo
103.	1038C	20	2395	Minikowo - Bysławek (skrzyżowanie z droga DP 1036C)
104.	1038C	40	2190	Bysławek (skrzyżowanie z droga DP 1036C)
105.	1039C	10	3854	Lubiewo - Lubiewice
106.	1040C	10	3061	Minikowo - Klonowo
107.	1040C	30	2751	Klonowo - Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C)
108.	1040C	50	836	Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C) - Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1039C)
109.	1040C	60	5098	Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1039C) - Trutnowo
110.	1045C	10	3232	Klonowo - Lubiewo (skrzyżowanie z drogą DP 1030C)
RAZEM			73828	

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Tuchola (miasto)				
124.	1015C	10	3229	Tuchola - Plaskosz (skrzyżowanie z drogą DP 1012C)
125.	1015C	20	651	Plaskosz (skrzyżowanie z drogą DP 1012C) - Plaskosz (granica z gminą Cekcyn)
126.	1026C	55	60	Rudzki Most
RAZEM			3940	

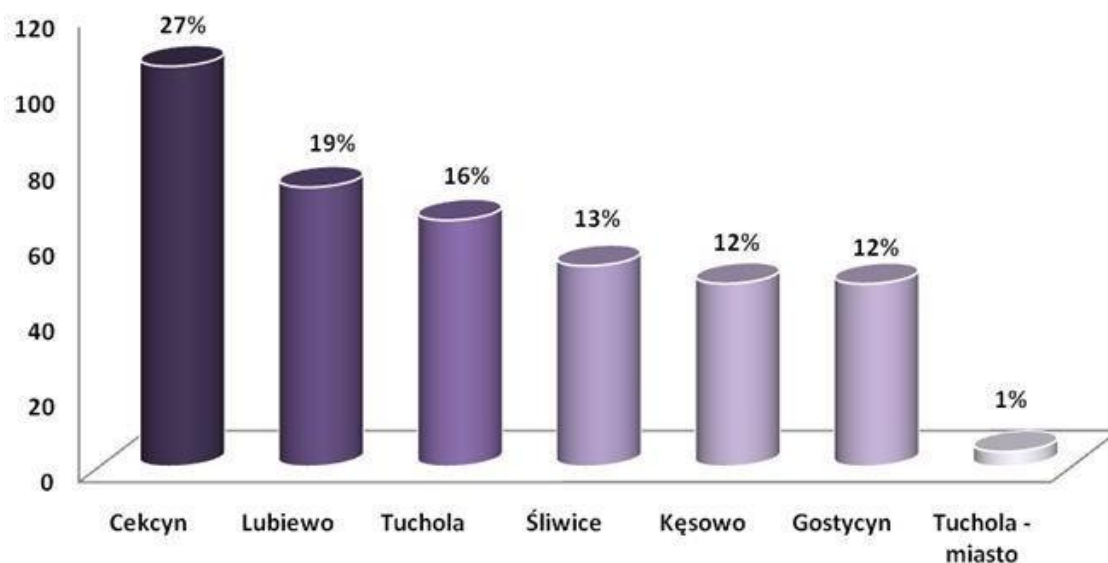
Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Śliwice				
111.	1005C	10	4468	Mosna - Lipowa
112.	1005C	20	5280	Lipowa - Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1007C)
113.	1005C	30	134	Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1007C) - Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1017C)
114.	1005C	40	7999	Śliwice - Łącki Piec
115.	1006C	10	2177	Szlachta - Lipowa
116.	1006C	20	7708	Lipowa - Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1017C)
117.	1007C	10	3888	Śliwice - Byłyczek
118.	1015C	45	2032	granica z gminą Tuchola - Wielkie Gacno (granica z gminą Cekcyn)
119.	1016C	10	3033	Lińsk - Okoniny Nadejzorne
120.	1017C	10	6785	Brzeźno - Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1005C)
121.	1017C	20	300	Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1005C) - Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1006C)
122.	1017C	30	3754	Śliwice (skrzyżowanie z drogą DP 1006C) - Lińsk
123.	1017C	40	5491	Lińsk - Wielkie Gacno (granica z gminą Cekcyn)
RAZEM			53049	

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
Gmina Tuchola (obszar wiejski)				
127.	1001C	10	1163	granica z powiatem chojnickim - Rzepiczna
128.	1001C	11	171	Rzepiczna
129.	1002C	10	4977	Gutowiec (skrzyżowanie z drogą DW 237) - granica z powiatem chojnickim
130.	1003C	10	4891	Raciąż
131.	1003C	11	21	Raciąż

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Przebieg drogi
132.	1003C	12	20	Raciąż
133.	1003C	13	23	Raciąż
134.	1003C	20	467	Raciąż - Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1009C)
135.	1003C	30	2386	Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1009C) - granica z gminą Kęsowo
136.	1004C	10	4486	Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1009C) - granica z powiatem chojnickim
137.	1008C	10	4644	Legbąd - Rzepiczna
138.	1008C	20	8818	Rzepiczna - Gutowiec (skrzyżowanie z drogą DW 237)
139.	1009C	10	3069	Gockowice (granica z powiatem chojnickim) - Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1009C)
140.	1009C	20	716	Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1009C) - Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1003C)
141.	1009C	40	2375	Raciąż (skrzyżowanie z drogą DP 1003C) - Stobno
142.	1009C	50	600	Stobno
143.	1009C	60	5772	Stobno - Tuchola
144.	1010C	10	1760	Wielka Komorza - Mała Komorza
145.	1010C	20	2808	Mała Komorza - Stobno
146.	1010C	40	2318	Stobno - Nowe Żalno (granica z gminą Kęsowo)
147.	1011C	10	3263	Mała Komorza - Kiełpin (skrzyżowanie z drogą DW 237)
148.	1012C	10	3523	Kiełpin - Plaskosz
149.	1012C	11	26	Plaskosz
150.	1014C	35	2399	Bładowo - granica z gminą Kęsowo
151.	1022C	15	4428	Bładowo - Tuchółka (granica z gminą Kęsowo)
RAZEM			65124	
RAZEM			398370	

Ryc. 4. Rozkład dróg powiatowych na obszarze poszczególnych gmin



Stan techniczny

Odpowiednie zarządzanie siecią drogową wymaga posiadania aktualnych informacji o stanie technicznym całej sieci. Pogarszający się stan nawierzchni dróg powiatowych powiatu tucholskiego spowodowany jest intensywnym wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Czynnikiem mającym duży wpływ na stan techniczny dróg powiatowych, jest brak odpowiedniej wysokości środków finansowych na bieżące utrzymanie. Ogranicza to możliwość prowadzenia remontów dróg i ich wyposażenia do niezbędnego minimum. Aby nie dopuścić do zwiększenia zniszczeń na drogach powiatowych należy podjąć działania zmierzające do poprawy ich stanu technicznego. Wykonana ogólna ocena stanu technicznego pozwala na określenie czasu przeprowadzenia niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych. Konieczność posiadania takiej dokumentacji wynika bezpośrednio z ustaw o drogach publicznych: Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (art. 62 ust. 1, Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.) i Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (art. 20 pkt. 10, Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.). Wiedza na temat stanu nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego pozwala racjonalnie planować i zarządzać środkami na utrzymanie dróg. W 2020 r. na terenie powiatu tucholskiego dokonano wizualnej oceny stanu nawierzchni

metodą BIKB. Metodę tą stosuje się do oceny nawierzchni utwardzonych (bitumicznych, betonowych, z betonowych elementów drobnowymiarowych oraz kostki kamiennej).

Oceny dokonuje się w dwóch etapach:

- etap I to inwentaryzacja uszkodzeń w terenie polegająca na wypełnianiu przez obserwatora arkusza przeglądu odpowiedniego dla danego rodzaju nawierzchni,
- etap II to ocena punktowa, która wykonywana jest przez oprogramowanie komputerowe. Uszkodzenia odnotowane przez obserwatora w terenie przeliczane są na wynik końcowy dla danego odcinka. Następnie przypisana jest określona ilość punktów karnych w zależności od natężenia szkody i intensywności jej występowania.

W zależności od sumy punktów karnych przyznawana jest ocena dla odcinka pomiarowego. Drogi o nawierzchni nieutwardzonej ze względu na małą trwałość wymagają ciągłego monitorowania stanu nawierzchni i jej poprawy. W tabeli 3 przedstawiono zestawienie dróg powiatowych poddanych ocenie wizualnej metodą BIKB.

Tab. 3. Stan dróg powiatowych ocenionych metodą wizualną BIKB

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1001C	10	1163	Bardzo dobry	675
1001C	10	1163	Nawierzchnia nieutwardzona	488
1001C	11	171	Bardzo dobry	171
1002C	10	4977	Bardzo zły	4479
1002C	10	4977	Ostrzegawczy	498
1003C	10	4891	Bardzo dobry	4891
1003C	11	21	Bardzo dobry	21
1003C	12	20	Bardzo dobry	20
1003C	13	23	Bardzo dobry	23
1003C	20	467	Bardzo dobry	140
1003C	20	467	Ostrzegawczy	224
1003C	20	467	Zły	103
1003C	30	2386	Bardzo dobry	2386
1003C	35	1400	Bardzo dobry	1400

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1003C	40	1836	Bardzo dobry	1291
1003C	40	1836	Dobry	165
1003C	40	1836	Ostrzegawczy	50
1003C	40	1836	Zły	330
1004C	10	4486	Nawierzchnia nieutwardzona	4486
1005C	10	4468	Bardzo dobry	4468
1005C	20	5280	Bardzo dobry	53
1005C	20	5280	Dobry	739
1005C	20	5280	Bardzo dobry	1214
1005C	20	5280	Ostrzegawczy	1742
1005C	20	5280	Zły	1531
1005C	30	134	Ostrzegawczy	101
1005C	30	134	Zły	34
1005C	40	7999	Bardzo dobry	7257
1005C	40	7999	Dobry	80
1005C	40	7999	Ostrzegawczy	240
1005C	40	7999	Zły	422
1006C	10	2177	Bardzo zły	87
1006C	10	2177	Ostrzegawczy	1089
1006C	10	2177	Zły	1001
1006C	20	7708	Bardzo dobry	771
1006C	20	7708	Bardzo zły	1850
1006C	20	7708	Dobry	154
1006C	20	7708	Ostrzegawczy	1437
1006C	20	7708	Dobry	2109
1006C	20	7708	Zły	1387
1007C	10	3888	Ostrzegawczy	522
1007C	10	3888	Bardzo dobry	3366
1008C	10	4644	Bardzo dobry	4180
1008C	10	4644	Bardzo zły	139
1008C	10	4644	Zły	325
1008C	20	8818	Bardzo dobry	8818
1009C	10	3069	Bardzo dobry	1257
1009C	10	3069	Dobry	31
1009C	10	3069	Zły	1233
1009C	20	716	Bardzo dobry	716
1009C	40	2375	Bardzo dobry	2328
1009C	40	2375	Ostrzegawczy	24

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1009C	40	2375	Zły	24
1009C	50	600	Ostrzegawczy	300
1009C	50	600	Zły	300
1009C	60	5772	Bardzo dobry	5426
1009C	60	5772	Ostrzegawczy	346
1010C	10	1760	Bardzo dobry	1760
1010C	20	2808	Bardzo dobry	1909
1010C	20	2808	Dobry	505
1010C	20	2808	Ostrzegawczy	197
1010C	20	2808	Zły	197
1010C	40	2318	Bardzo dobry	2225
1010C	40	2318	Dobry	93
1010C	45	2312	Bardzo dobry	2266
1010C	45	2312	Dobry	46
1010C	50	2040	Bardzo dobry	1775
1010C	50	2040	Dobry	265
1010C	51	55	Bardzo dobry	55
1010C	60	475	Bardzo dobry	276
1010C	60	475	Dobry	200
1010C	70	2713	Dobry	2713
1010C	80	2912	Bardzo dobry	408
1010C	80	2912	Dobry	2504
1010C	100	5296	Bardzo dobry	2171
1010C	100	5296	Dobry	53
1010C	100	5296	Bardzo dobry	3072
1011C	10	3263	Dobry	196
1011C	10	3263	Ostrzegawczy	2871
1011C	10	3263	Zły	196
1012C	10	3523	Bardzo dobry	368
1012C	10	3523	Nawierzchnia nieutwardzona	1323
1012C	10	3523	Ostrzegawczy	775
1012C	10	3523	Zły	1057
1012C	11	26	Bardzo dobry	26
1013C	10	6203	Bardzo dobry	5521
1013C	10	6203	Dobry	496
1013C	10	6203	Zły	186
1013C	20	47	Bardzo dobry	47

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1013C	30	895	Bardzo dobry	698
1013C	30	895	Dobry	197
1013C	40	1900	Bardzo dobry	1007
1013C	40	1900	Dobry	893
1014C	10	1468	Nawierzchnia nieutwardzona	940
1014C	10	1468	Bardzo dobry	203
1014C	10	1468	Ostrzegawczy	325
1014C	30	1742	Nawierzchnia nieutwardzona	1254
1014C	30	1742	Ostrzegawczy	488
1014C	35	2399	Nawierzchnia nieutwardzona	2399
1015C	10	3229	Bardzo dobry	3132
1015C	10	3229	Ostrzegawczy	97
1015C	20	651	Bardzo dobry	651
1015C	25	59	Bardzo dobry	59
1015C	30	4779	Bardzo dobry	4779
1015C	40	5579	Bardzo dobry	5579
1015C	45	2032	Bardzo dobry	2032
1015C	50	501	Bardzo dobry	501
1015C	55	626	Bardzo dobry	626
1015C	60	2925	Bardzo dobry	2925
1015C	70	1503	Bardzo dobry	1052
1015C	70	1503	Dobry	451
1016C	10	3033	Bardzo dobry	3033
1017C	10	6785	Bardzo dobry	271
1017C	10	6785	Dobry	611
1017C	10	6785	Ostrzegawczy	1221
1017C	10	6785	Zły	4682
1017C	20	300	Bardzo dobry	51
1017C	20	300	Dobry	249
1017C	30	3754	Bardzo dobry	3266
1017C	30	3754	Dobry	488
1017C	40	5978	Bardzo dobry	4759
1017C	40	5978	Dobry	359
1017C	40	5978	Ostrzegawczy	860
1019C	10	2006	Bardzo dobry	2006

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1021C	10	3952	Bardzo dobry	3952
1021C	20	374	Bardzo dobry	374
1021C	25	2023	Bardzo dobry	1962
1021C	25	2023	Dobry	61
1021C	30	3327	Bardzo dobry	2928
1021C	30	3327	Dobry	399
1022C	10	1260	Bardzo dobry	1260
1022C	15	4428	Bardzo dobry	221
1022C	15	4428	Ostrzegawczy	1993
1022C	15	4428	Zły	2214
1023C	10	6911	Bardzo dobry	346
1023C	10	6911	Nawierzchnia nieutwardzona	2764
1023C	10	6911	Ostrzegawczy	2557
1023C	10	6911	Zły	1244
1023C	20	733	Ostrzegawczy	601
1023C	20	733	Zły	132
1023C	30	274	Ostrzegawczy	274
1024C	10	5765	Bardzo dobry	4812
1024C	10	5765	Bardzo dobry	953
1025C	10	8877	Bardzo zły	1065
1025C	10	8877	Dobry	3196
1025C	10	8877	Ostrzegawczy	2574
1025C	10	8877	Zły	1687
1025C	10	8877	Bardzo dobry	355
1026C	10	3270	Ostrzegawczy	3172
1026C	10	3270	Zły	98
1026C	20	4007	Dobry	40
1026C	20	4007	Ostrzegawczy	3727
1026C	20	4007	Zły	240
1026C	30	2605	Bardzo dobry	990
1026C	30	2605	Dobry	182
1026C	30	2605	Ostrzegawczy	590
1026C	30	2605	Zły	843
1026C	40	1121	Bardzo dobry	101
1026C	40	1121	Dobry	1020
1026C	50	7821	Dobry	313
1026C	50	7821	Ostrzegawczy	7430

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036**

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1026C	50	7821	Zły	78
1026C	55	60	Bardzo dobry	60
1027C	10	2032	Bardzo dobry	1605
1027C	10	2032	Dobry	427
1027C	30	1700	Bardzo dobry	1156
1027C	30	1700	Dobry	544
1027C	40	3101	Bardzo dobry	2264
1027C	40	3101	Dobry	62
1027C	40	3101	Ostrzegawczy	775
1027C	50	4605	Bardzo dobry	1704
1027C	50	4605	Dobry	645
1027C	50	4605	Ostrzegawczy	1980
1027C	50	4605	Zły	276
1028C	10	4116	Bardzo dobry	206
1028C	10	4116	Dobry	1111
1028C	10	4116	Ostrzegawczy	659
1028C	10	4116	Zły	2140
1029C	10	855	Bardzo dobry	855
1030C	10	159	Bardzo dobry	159
1030C	20	3659	Bardzo dobry	2064
1030C	20	3659	Dobry	73
1030C	20	3659	Ostrzegawczy	1522
1030C	25	1670	Bardzo dobry	685
1030C	25	1670	Bardzo dobry	985
1030C	30	2586	Bardzo dobry	456
1030C	30	2586	Bardzo dobry	2130
1030C	40	4883	Bardzo dobry	342
1030C	40	4883	Dobry	49
1030C	40	4883	Ostrzegawczy	3613
1030C	40	4883	Zły	879
1030C	41	16	Bardzo dobry	16
1030C	42	16	Bardzo dobry	16
1030C	43	15	Bardzo dobry	15
1030C	44	17	Bardzo dobry	17
1030C	50	193	Bardzo dobry	193
1030C	60	3850	Bardzo dobry	3850
1030C	80	7100	Bardzo dobry	1568
1030C	80	7100	Dobry	2840

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1030C	80	7100	Nawierzchnia nieutwardzona	639
1030C	80	7100	Ostrzegawczy	1343
1030C	80	7100	Zły	710
1031C	10	5667	Bardzo dobry	3174
1031C	10	5667	Dobry	1870
1031C	10	5667	Dobry	623
1031C	20	10749	Bardzo dobry	5215
1031C	20	10749	Dobry	107
1031C	20	10749	Ostrzegawczy	107
1031C	20	10749	Zły	5319
1032C	10	2259	Bardzo dobry	2259
1032C	15	3782	Bardzo dobry	3139
1032C	15	3782	Dobry	643
1033C	10	5446	Bardzo dobry	5263
1033C	10	5446	Dobry	183
1034C	10	1738	Dobry	1443
1034C	10	1738	Nawierzchnia nieutwardzona	243
1034C	10	1738	Ostrzegawczy	52
1034C	15	2448	Bardzo zły	465
1034C	15	2448	Ostrzegawczy	465
1034C	15	2448	Zły	1518
1034C	20	80	Zły	80
1034C	25	2718	Bardzo zły	2609
1034C	25	2718	Zły	109
1034C	30	89	Bardzo dobry	31
1034C	30	89	Bardzo zły	58
1035C	10	3036	Bardzo dobry	2975
1035C	10	3036	Dobry	61
1035C	15	1377	Bardzo dobry	1281
1035C	15	1377	Dobry	96
1036C	10	2948	Bardzo dobry	2948
1036C	20	293	Bardzo dobry	47
1036C	20	293	Dobry	123
1036C	20	293	Ostrzegawczy	123
1036C	30	2187	Bardzo dobry	875
1036C	30	2187	Dobry	306

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1036C	30	2187	Ostrzegawczy	656
1036C	30	2187	Zły	350
1036C	40	393	Bardzo dobry	393
1036C	50	1798	Bardzo dobry	1798
1036C	51	27	Bardzo dobry	27
1036C	60	6476	Bardzo dobry	712
1036C	60	6476	Dobry	3886
1036C	60	6476	Ostrzegawczy	1813
1036C	60	6476	Zły	65
1036C	70	151	Bardzo dobry	101
1036C	70	151	Dobry	50
1036C	80	5670	Dobry	2438
1036C	80	5670	Ostrzegawczy	3175
1036C	80	5670	Zły	57
1037C	10	2092	Bardzo dobry	209
1037C	10	2092	Dobry	1046
1037C	10	2092	Nawierzchnia nieutwardzona	837
1038C	10	4789	Bardzo dobry	4741
1038C	10	4789	Ostrzegawczy	48
1038C	15	687	Bardzo dobry	385
1038C	15	687	Ostrzegawczy	302
1038C	17	6484	Dobry	3566
1038C	17	6484	Ostrzegawczy	2464
1038C	17	6484	Zły	454
1038C	20	2395	Ostrzegawczy	2299
1038C	20	2395	Zły	96
1038C	40	2190	Ostrzegawczy	307
1038C	40	2190	Bardzo dobry	1883
1039C	10	3854	Dobry	1118
1039C	10	3854	Ostrzegawczy	540
1039C	10	3854	Zły	2197
1040C	10	3061	Dobry	398
1040C	10	3061	Ostrzegawczy	2663
1040C	30	2751	Bardzo dobry	83
1040C	30	2751	Ostrzegawczy	2668
1040C	50	836	Bardzo dobry	585
1040C	50	836	Dobry	251

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1040C	60	5098	Bardzo dobry	408
1040C	60	5098	Dobry	4588
1040C	60	5098	Ostrzegawczy	102
1041C	10	2412	Bardzo dobry	796
1041C	10	2412	Dobry	72
1041C	10	2412	Ostrzegawczy	724
1041C	10	2412	Zły	820
1042C	10	2643	Bardzo dobry	2643
1042C	11	25	Bardzo dobry	25
1043C	10	1656	Bardzo dobry	1656
1043C	20	2090	Bardzo zły	84
1043C	20	2090	Ostrzegawczy	1651
1043C	20	2090	Zły	334
1043C	20	2090	Bardzo dobry	21
1043C	30	4913	Bardzo dobry	4373
1043C	30	4913	Dobry	540
1043C	40	2922	Bardzo dobry	2922
1044C	10	1282	Dobry	897
1044C	10	1282	Ostrzegawczy	295
1044C	10	1282	Zły	90
1044C	20	1911	Bardzo dobry	57
1044C	20	1911	Dobry	1663
1044C	20	1911	Ostrzegawczy	191
1044C	30	2952	Bardzo dobry	2952
1045C	10	3232	Bardzo dobry	1253
1045C	10	3232	Ostrzegawczy	1656
1045C	10	3232	Zły	323
1109C	10	1017	Dobry	610
1109C	10	1017	Ostrzegawczy	346
1109C	10	1017	Zły	61
1110C	10	1940	Bardzo dobry	1940
1110C	11	62	Bardzo dobry	62
1110C	20	579	Bardzo dobry	579
1110C	30	474	Bardzo dobry	474
1110C	40	3144	Dobry	2892
1110C	40	3144	Ostrzegawczy	252
1112C	10	1656	Bardzo dobry	1573
1112C	10	1656	Ostrzegawczy	83

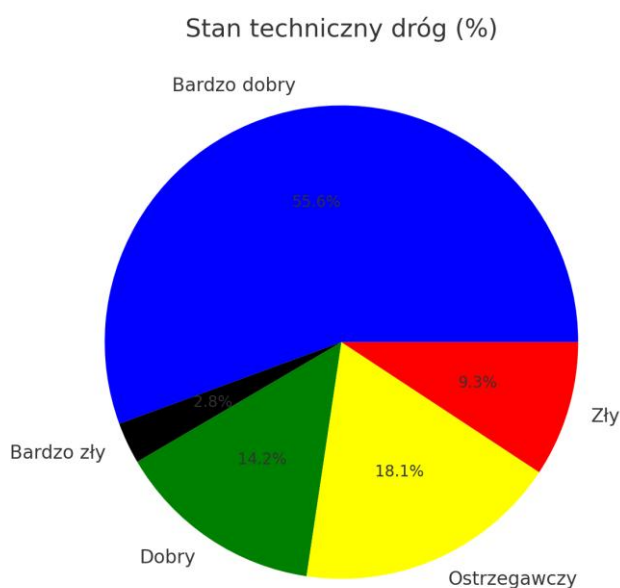
Numer drogi	Numer odcinka	Długość odcinka [m]	Stan techniczny	Długość [m]
1112C	20	2402	Bardzo dobry	2402
1112C	30	2694	Bardzo dobry	2398
1112C	30	2694	Dobry	296
1112C	40	30	Bardzo dobry	30
Podsumowanie				398370

Na obszarze powiatu tucholskiego **55,6%** dróg, co odpowiada **209,590 km**, znajduje się w **bardzo dobrym stanie technicznym**. Drogi o stanie **dobrym** stanowią **12%** sieci drogowej, czyli **49,723 km**, natomiast w stanie **ostrzegawczym** znajduje się **19%** dróg, co przekłada się na długość **74,319 km**.

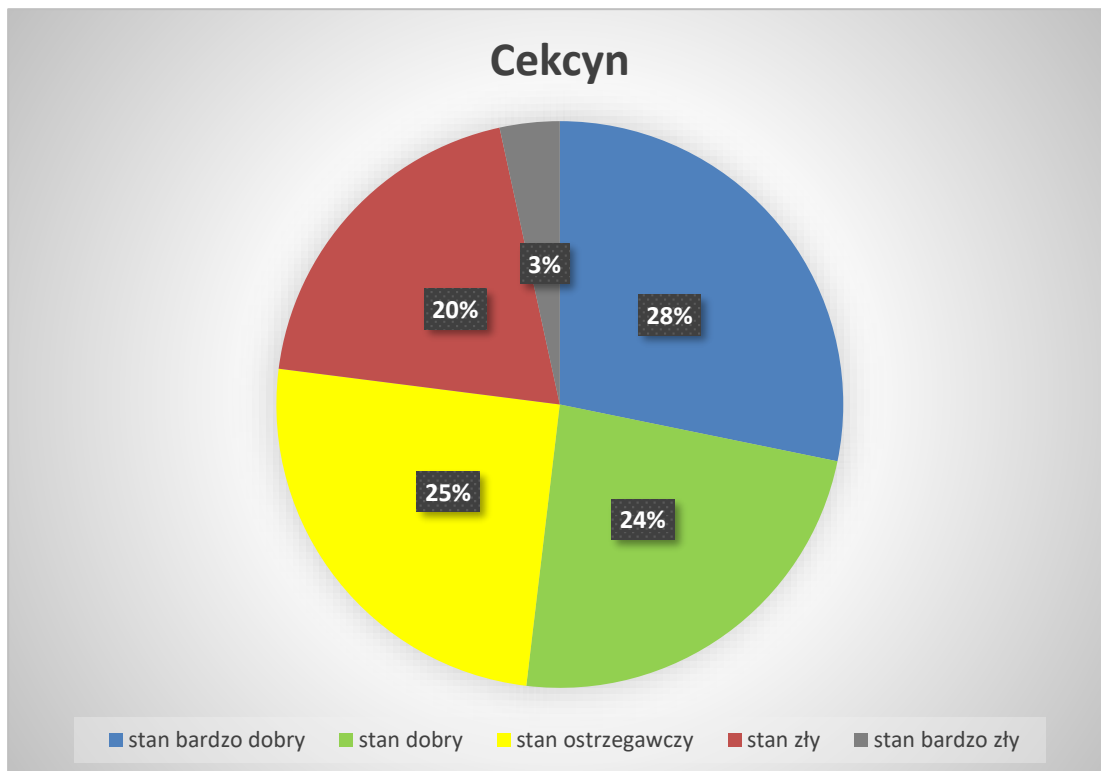
W stanie **złym** jest **10%** dróg powiatowych, co odpowiada **37,983 km** całej sieci. Najgorszą kategorię – **stan bardzo zły** – reprezentuje **3%** dróg o łącznej długości **10,836 km**.

Pozostałe **4%** dróg, czyli **15,373 km**, stanowią odcinki o **nawierzchni gruntowej**, dla których nie przeprowadza się oceny wizualnej metodą BIKB. Drogi te nie są przypisywane do żadnej z kategorii stanu technicznego.

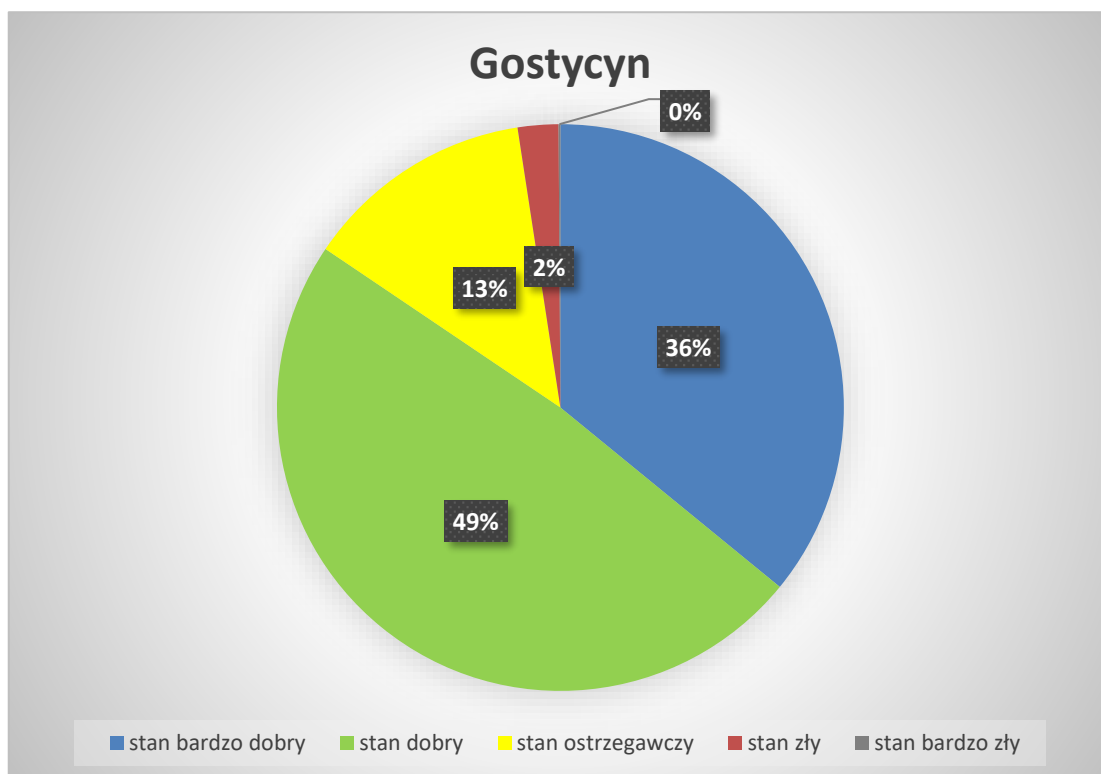
Ryc. 5. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w powiecie tucholskim.



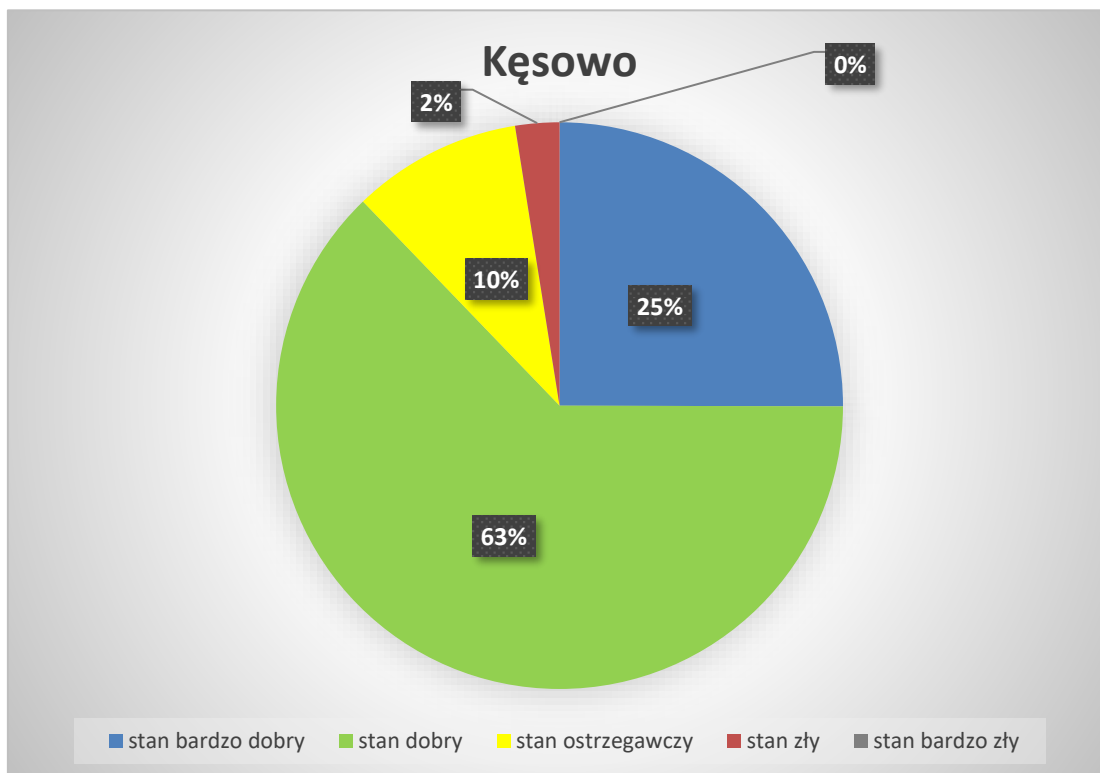
Ryc. 6. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Cekcyn



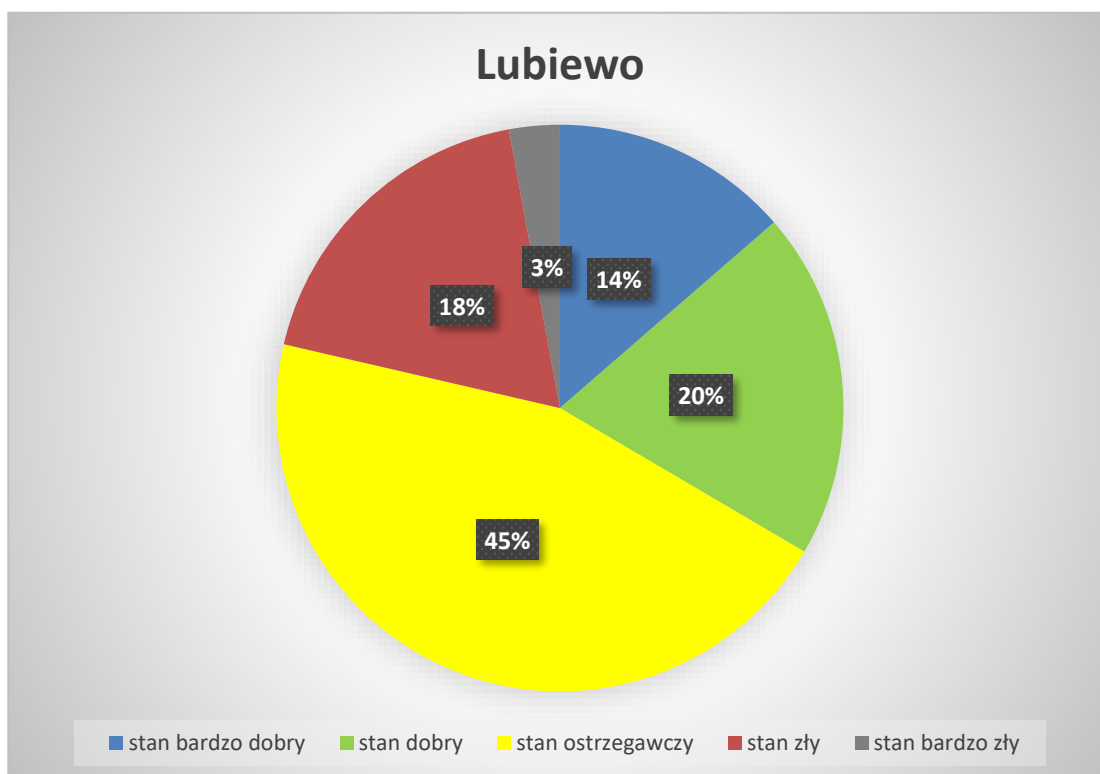
Ryc. 7. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Gostycyn



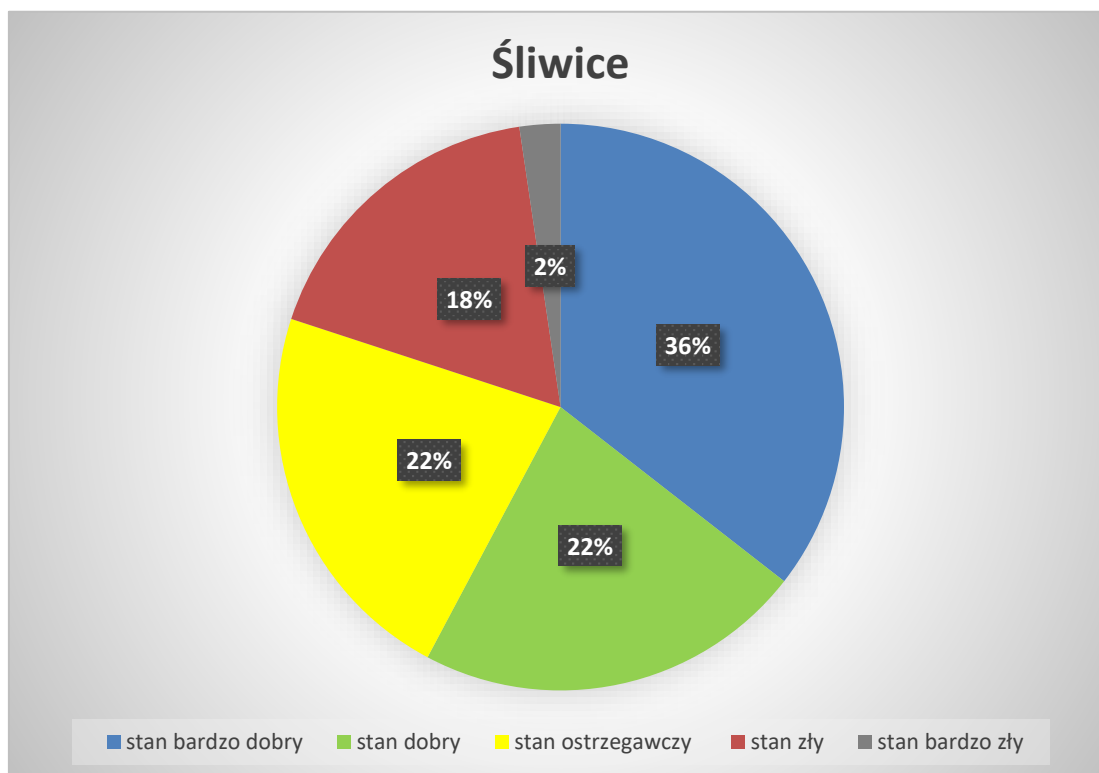
Ryc. 8. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Kęsowo



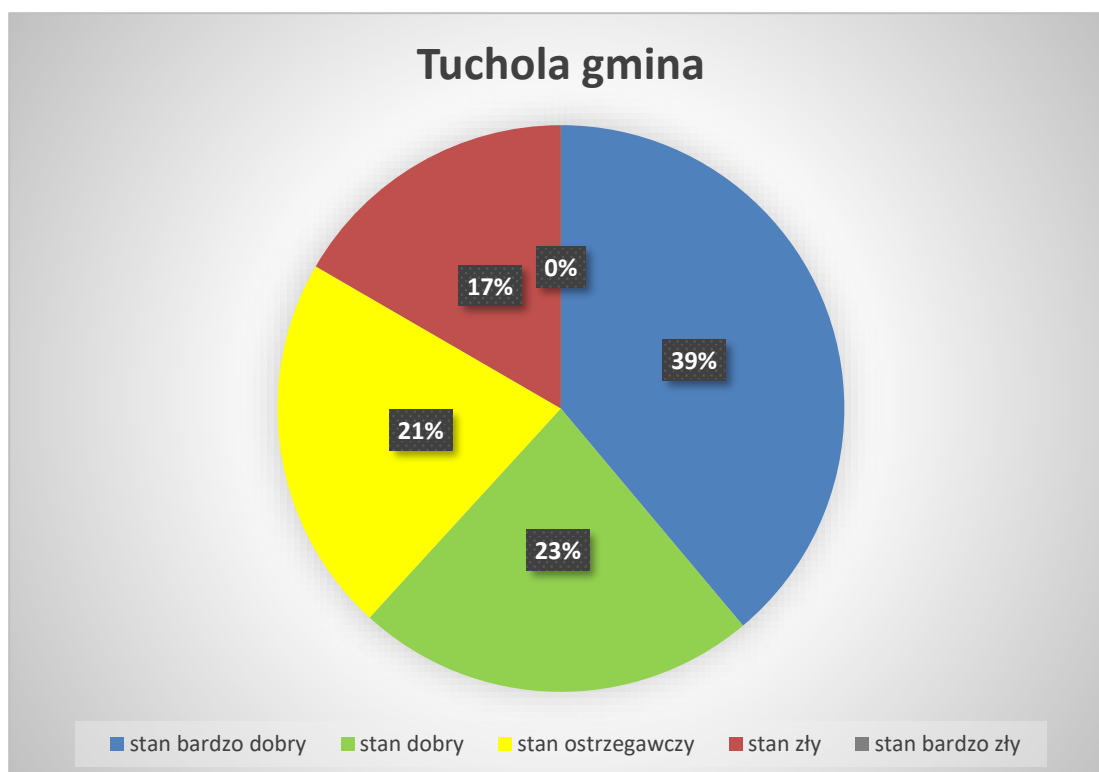
Ryc. 9. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Lubiewo



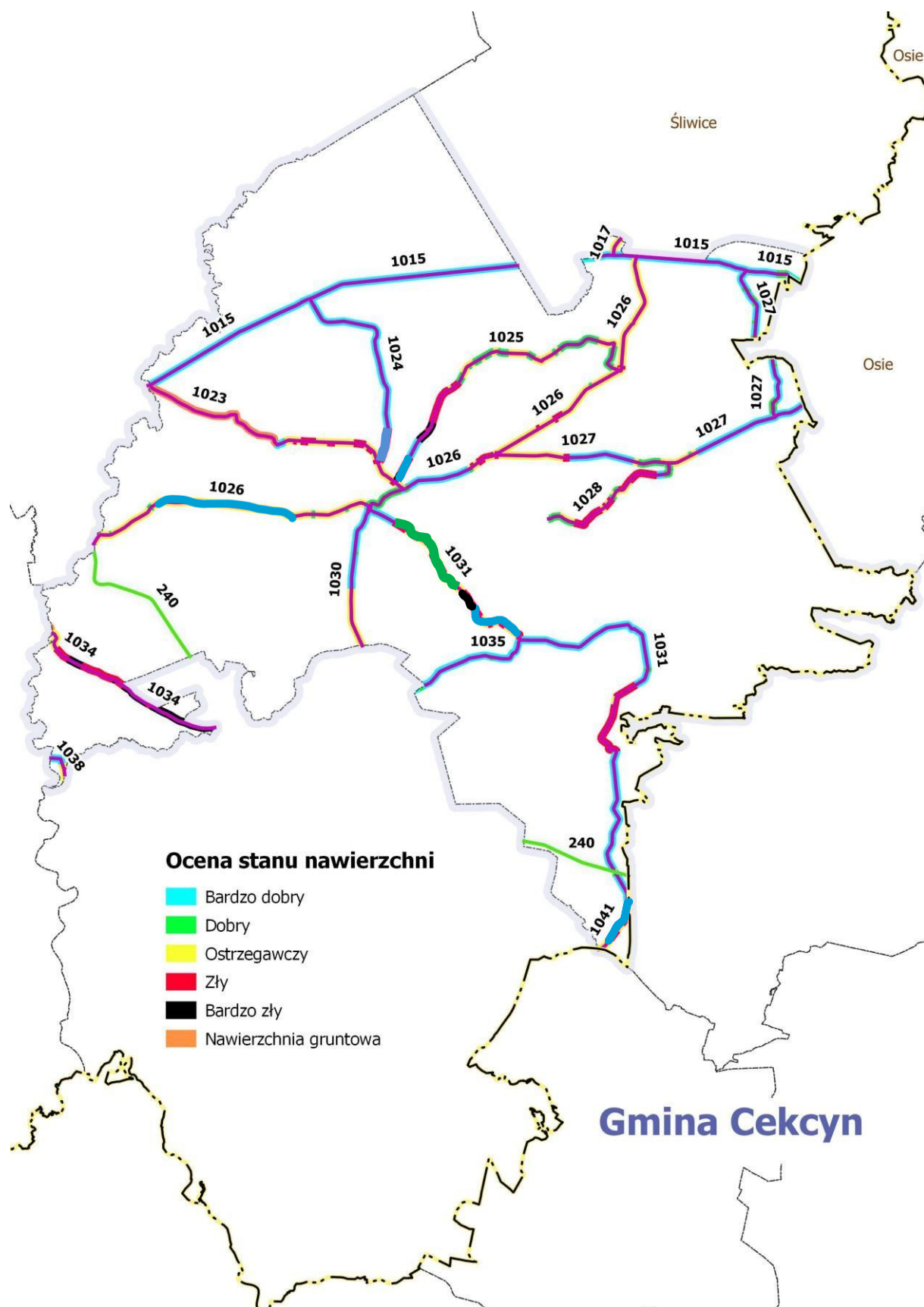
Ryc. 10. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Śliwice



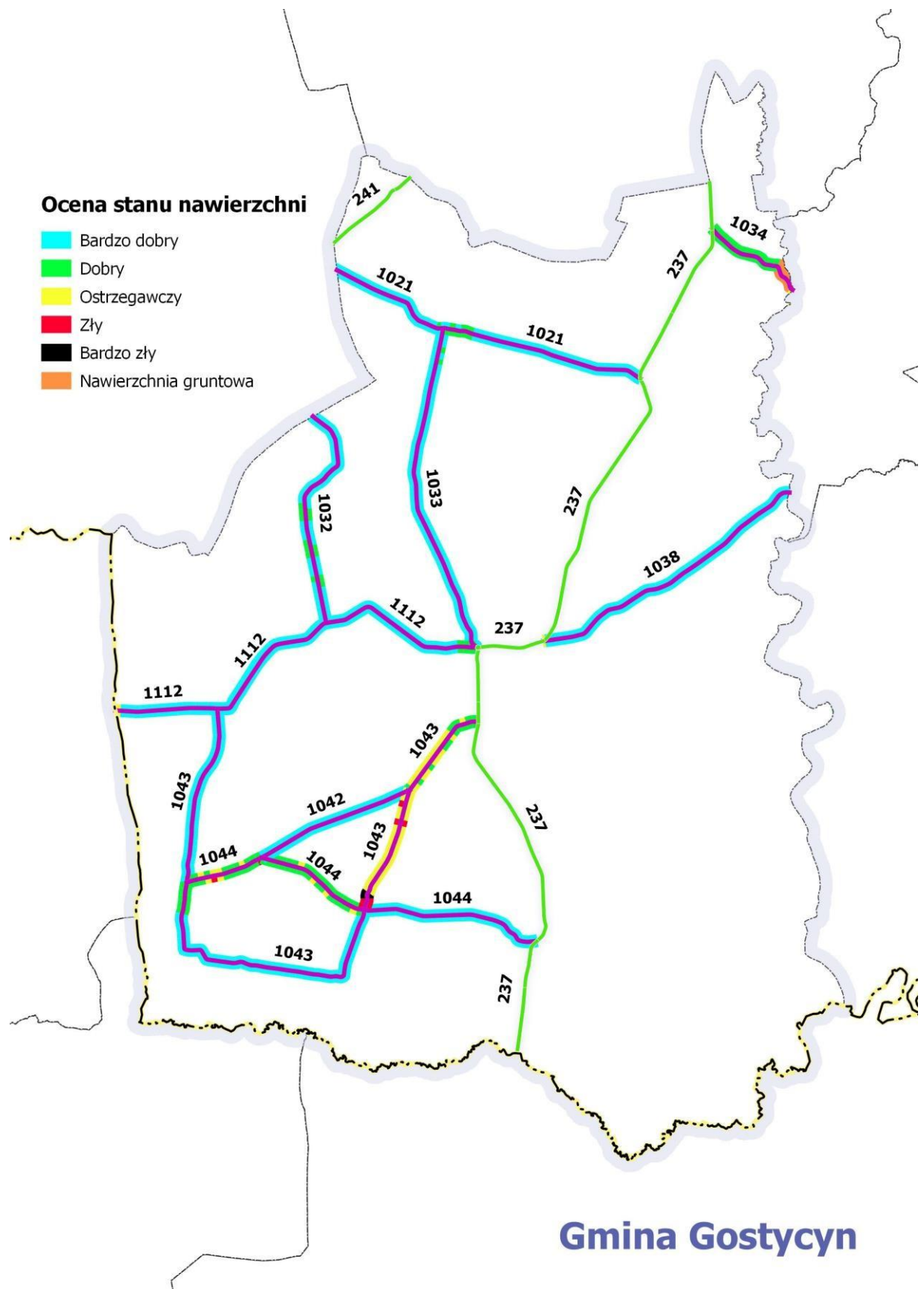
Ryc. 11. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Tuchola



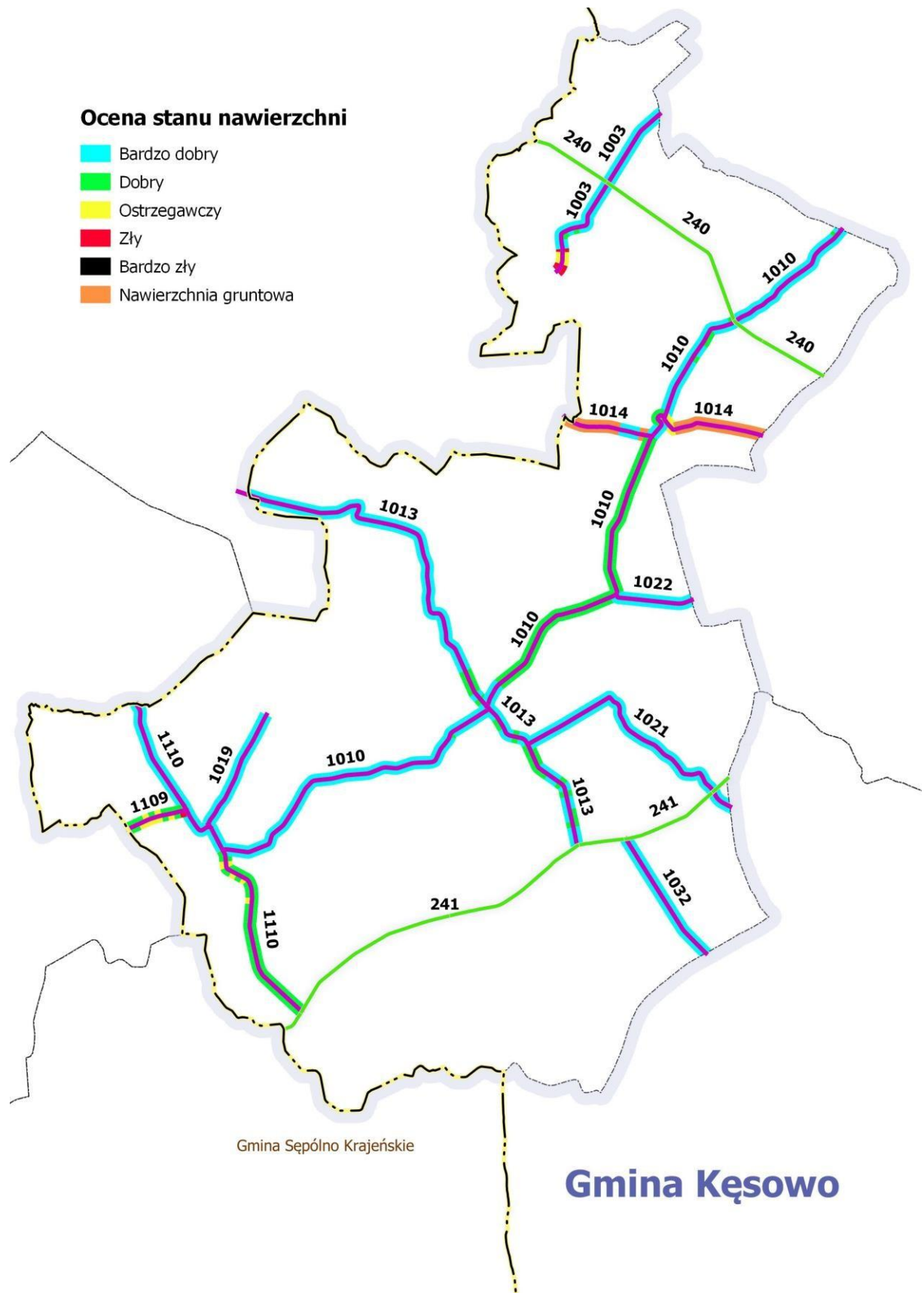
Ryc. 12. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Cekcyn



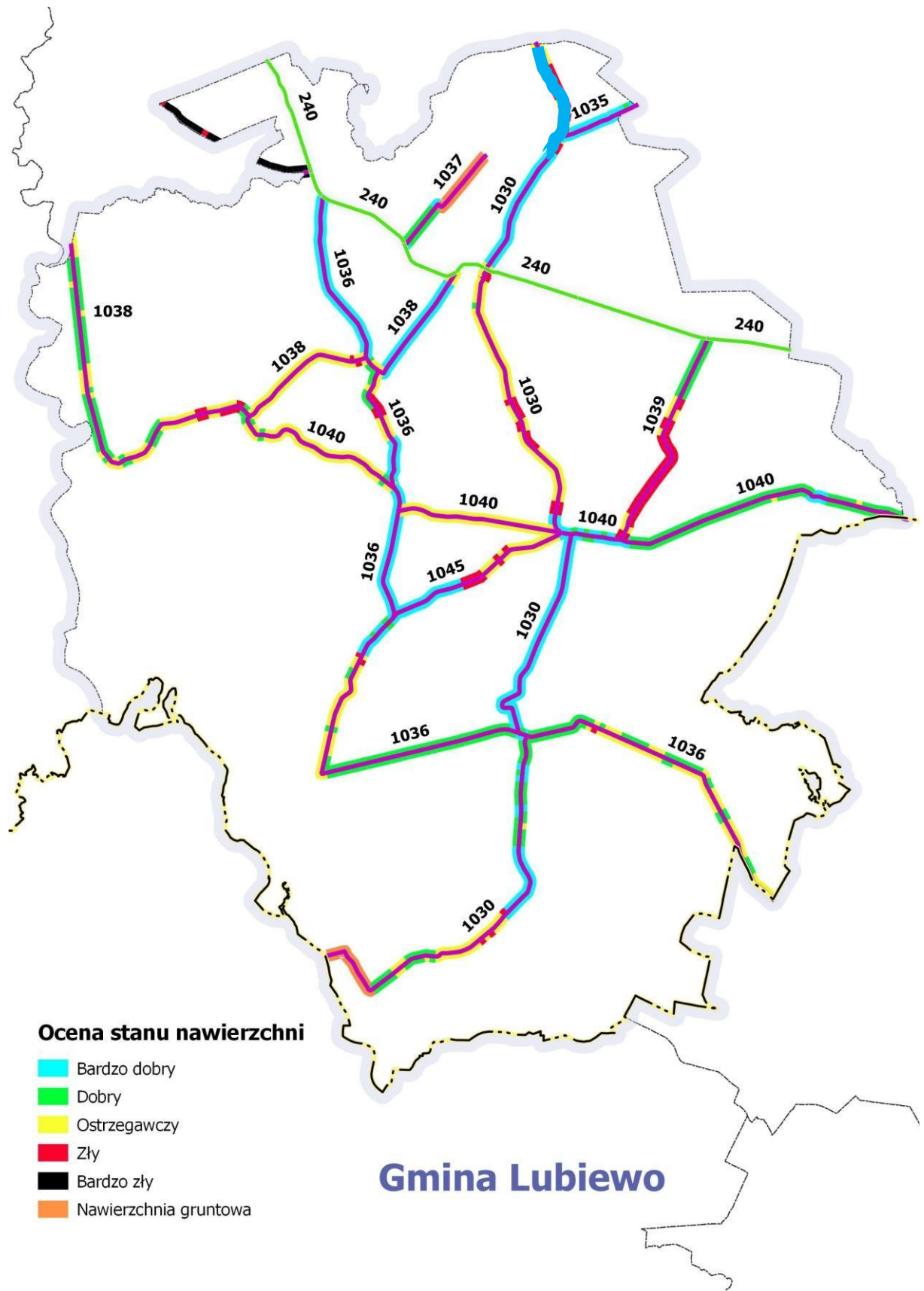
Ryc. 13. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Gostycyn



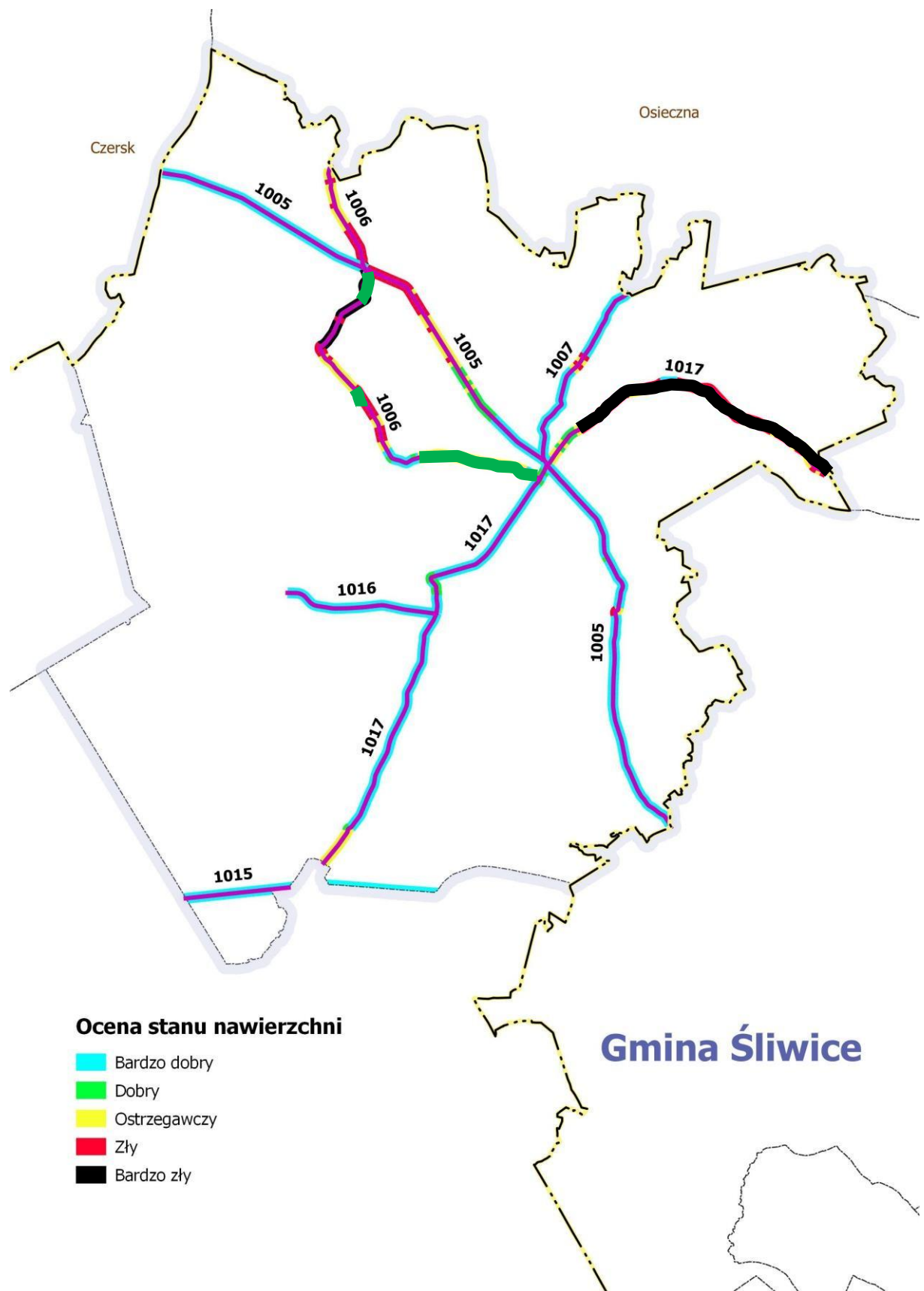
Ryc. 14. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Kęsowo



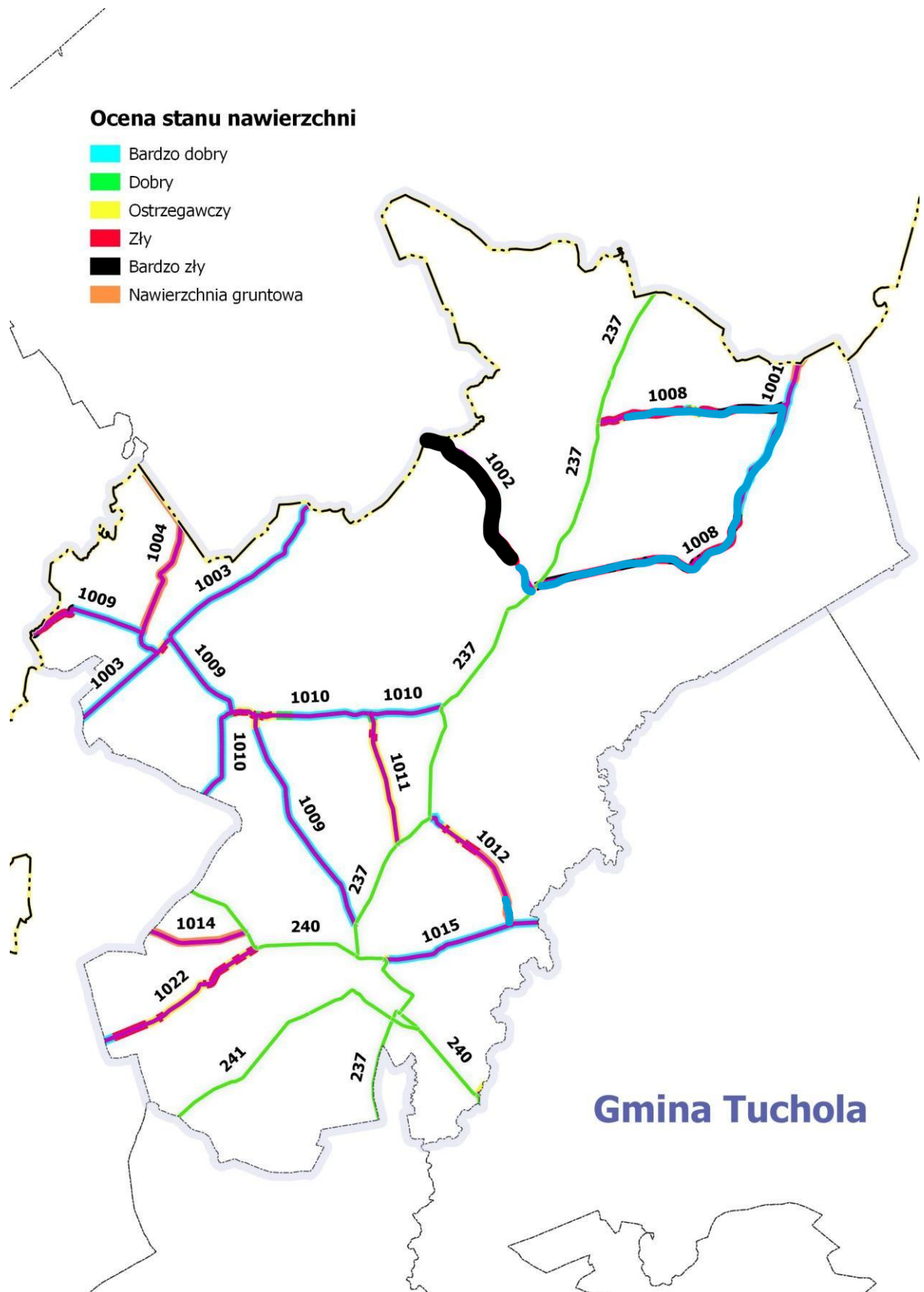
Ryc. 15. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Lubiewo



Ryc. 16. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Śliwice

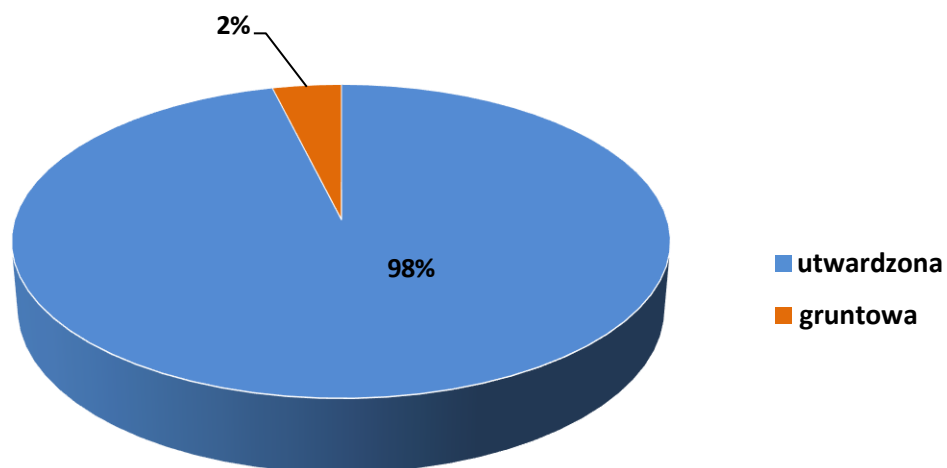


Ryc. 17. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Tuchola



Wyniki przeprowadzonego przeglądu technicznego wykazały, że 65% dróg powiatowych znajduje się w stanie bardzo dobrym i dobrym. Są to drogi na których nawierzchni nie występują uszkodzenia lub występują nieznaczne uszkodzenia. Nie wymagają one prowadzenia prac naprawczych. Pozostała część dróg powiatowych wymaga w chwili obecnej przeprowadzenia remontu bądź wzmocnienia, a te drogi, które posiadają nawierzchnię w złym i bardzo złym stanie technicznym, natychmiastowych działań związanych z poprawą jej parametrów technicznych. Zdecydowana większość dróg na terenie powiatu tucholskiego posiada nawierzchnię utwardzoną - 98%, 2% dróg powiatowych posiada nawierzchnię gruntową (ryc.19).

Ryc. 18. Rodzaje nawierzchni jezdni dróg powiatowych



Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Z uwagi na postępujący rozwój sieci drogowej i rozwój społeczno - gospodarczy, nastąpił znaczny wzrost transportu społecznego oraz towarowego, co wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu. Bardzo ważnym elementem systemu transportowego stało się bezpieczeństwo na drogach. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest dziedziną zajmującą się kształtowaniem właściwych warunków ruchu drogowego. Jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej, który wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest prawidłowe, spełniające parametry techniczne oznakowanie – znaki pionowe i poziome. Znaki drogowe to również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest przekazywanie kierowcom określonych, zrozumiałych informacji. Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi.

Dbając o bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi podejmuje szereg działań i zabiegów, do najważniejszych należą:

- budowa chodników dla pieszych,
- budowa ścieżek rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- korekty parametrów łuków poziomych i pionowych,
- zabezpieczenia i stabilizacja osuwisk,
- projekty organizacji ruchu,
- diagnostyka stanu nawierzchni.

3.4. Ogólna charakterystyka obiektów mostowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) przez **most** budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi nad przeszkodą, w której co najmniej jedno przęsło znajduje się nad wodami powierzchniowymi.

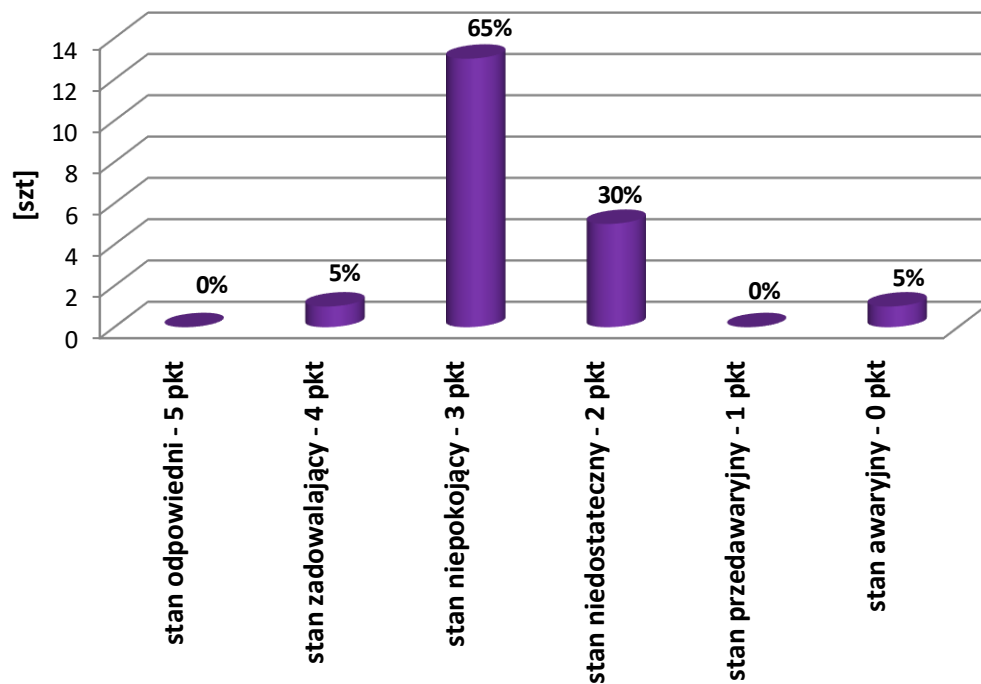
W ciągu dróg powiatowych powiatu tucholskiego znajduje się 20 obiektów mostowych i 1 wiadukt. Każdy z nich powinien mieć nadany Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI JAD). Mosty w ciągu dróg powiatowych są jednojezdniowe i przenoszą ruch nad ciekami wodnymi i koleją. Mosty i wiadukty podlegają kontroli okresowej, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Ocenie podlega:

- uszkodzenie spójności i łączników,
- deformacje,
- zarysowania i pęknięcia,
- przemieszczenia i osiadanie,
- ubytki materiału lub erozja,
- zniszczenia struktury materiału,
- korozja i starzenie,
- przecieki wody,
- osady i wykwyty,
- wegetacja roślinna.

Wszystkie elementy konstrukcyjne mostu oceniane są w skali od 0 do 5. Średnia arytmetyczna określa stan techniczny całego obiektu (ryc.8), przy czym:

- 5 – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – stan zadowalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – stan awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Ryc. 19. Ilość i stan techniczny obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu tucholskiego



Główną przyczyną powodującą zniszczenia obiektów mostowych są czynniki atmosferyczne oraz codzienna eksploatacja. Dlatego wskazane jest bieżące usuwanie uszkodzeń stwierdzonych podczas technicznych przeglądów obiektów mostowych. Kolejność działań naprawczych powinna wynikać ze stanu technicznego obiektów i ich obciążenia ruchem oraz środków finansowych. Wykaz obiektów mostowych znajdujących się na drogach objętych opracowaniem wraz oceną stanu obiektu wykonaną podczas przeglądów okresowych przedstawia tabela 4.

Tab. 4. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu tucholskiego

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
1	1003C	Nadolna Karczma (gmina Tuchola)	Rzeka Brda	10	0+000	36,15	5,6	10 t	Beton zbrojony	2,56	1006735	W zakresie bieżącego utrzymania: a) uzupełnić wypłukany grunt w rejonie schodów P1 i przyczółka P4, b) wymienić uszkodzone ścieki pochodnikowe odwodniające drogę, c) uzupełnić oznakowanie B-41 z prawej strony. W ramach robót remontowych rozebrać belki typu GROMNIK, wykonać nowy ustrój nośny z płytami przejściowymi, ułożyć nową izolację i nawierzchnię, zamontować balustrady h=1,20 m, barieroporęcze oraz system odprowadzenia wód z obiektu. Opracować dokumentację projektową remontu mostu z wymianą belek typu GROMNIK i montażem nowego ustroju nośnego.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
2	1003C	Nadolnik (gmina Tuchola)	Raciąska Struga	10	1+330	11,9	11,3	-	Stal	4	35020146	W ramach prac utrzymaniowych i/lub gwarancyjnych: a) oczyścić nawierzchnię wzdłuż krawężników i rowy odwadniające, b) oczyścić z zacieków deski gzymsowe pod obiektem, c) oczyścić i uszczelnić szczeliny między gzymsem a chodnikiem z kostki betonowej; w szczelinach zbierają się liście i inne zanieczyszczenia organiczne, d) zabezpieczyć rdzawe wykwity na powłoce antykorozyjnej w strefie gzymsowej; sposób uzgodnić z producentem powłoki i posypki oraz projektantem obiektu, e) oczyścić i zabezpieczyć uszkodzone elementy powłoki bariery energochłonnej np. w sposób uzgodniony z producentem lub wskazany w KOT (krajowej ocenie technicznej), w sposób wskazany przez projektanta lub zaprawą wysokocynkową w „sprayu” – po przygotowaniu powierzchni.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
3	1004C	Raciąski Młyn (gmina Tuchola)	Struga Ciechocińska	10	1+477	6,7	10,8	5 t	Drewno	2	1006737	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymawczych: a) oczyścić pokład górny i filar drewniany z piachu i roślinności, b) wymienić uszkodzone deski w pokładzie górnym i balustradzie, W zakresie remontu mostu: a) naprawić uszkodzone (widoczne) fragmenty przyczółków mostu, W zakresie dokumentacji i wprowadzenia ograniczeń: a) zweryfikować aktualną nośność obiektu w ramach przeglądu szczegółowego, b) opracować dokumentację remontu i wzmocnienia przyczółków lub przebudowy mostu - wg decyzji zarządcy i w uzgodnieniu z PGW Wody Polskie.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
4	1004C	Raciąski Młyn (gmina Tuchola)	Struga Ciechocińska	10	1+535	5,5	5	5t	Stal	3	01015475	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) oczyścić pokład górny z piachu i roślinności, b) uzupełnić uszkodzony pochwył balustrady i beleczki od strony d.w.- pomost, c) oczyścić ławy podłożyskowe i zakonserwować łożyska pod dźwigarami, d) oczyścić umocnienia skarp z roślinności i zanieczyszczeń. W zakresie remontu mostu: a) wymienić pokład górny pomostu, b) oczyścić wodą pod ciśnieniem dźwigary stalowe mostu i zabezpieczyć antykorozyjnie dźwigary wg projektu remontu mostu i zatwierdzonego PZA, c) uzupełnić wypłukaną podbudowę i odbudować umocnienia z trylinki, W zakresie dokumentacji i wprowadzenia ograniczeń: a) zweryfikować aktualną nośność obiektu w ramach przeglądu szczegółowego mostu w tym sprawdzić ważność uzgodnienia pojazdów dostawczych firmy VEKA zgodnie z tabliczką pod znakiem B-18, b) opracować dokumentację remontu mostu w uzgodnieniu z PGW Wody Polskie.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
5	1007C	Śliwice (gmina Śliwice)	Rzeka Śliwiczka	10	3+330	6,38	9,7	15 t	Beton zbrojony	3	1006739	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) uporządkować teren pod obiektem z odpadów budowlanych po wykonanym remoncie w 2021 r., b) poprawić izolację pionową ścian przyczółków, c) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie odkryte pręty zbrojeniowe na spodzie dźwigarów wg PZA (Programu Zabezpieczenia Antykorozyjnego), W zakresie weryfikacji nośności mostu: a) zweryfikować nośność mostu po poszerzeniu kap chodnikowych metodą uproszczoną lub przez badania konstrukcji.
6	1008C	Barłogi (gmina Tuchola)	Wielki Kanał Brdy	10	2+376	11,9	10	15 t	Stal	3	1006740	W ramach prac utrzymeniowych: wymienić popękane i klawiszujące deski pokładu górnego oraz zwichrowane elementy balustrad, uzupełnić łączniki (wkręty, gwoździe o odpowiednich średnicach) w drewnianych elementach pomostu. Zaktualizować nośność mostu na podstawie przeglądu szczegółowego w tym oceny stanu pomostu, dźwigarów głównych i podpór mostu. Opracować dokumentację remontu mostu w uzgodnieniu z Wodami Polskimi w części dot. urządzeń jazu. Wyremontować most na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
7	1008C	Barłogi (gmina Tuchola)	Rzeka Zwierzynka	20	8+224	12	9	30 t	Beton zbrojony	3,83	1006741	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymaniowych: a) oczyścić gzymsy balustrad, b) odnowić linie krawędziowe na pomoście. W zakresie remontu mostu: a) zabezpieczyć antykorozyjnie spód dźwigarów i strefy gzymsowe, b) wymienić balustrady lub zabezpieczyć antykorozyjnie istniejące wg PZA, c) wykonać schody skarpowe dla obsługi mostu. W zakresie dokumentacji projektowej: a) opracować projekt techniczny remontu mostu.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
8	1008C	Biała (gmina Tuchola)	Struga Bielska	20	9+564	12	8,1	15 t	Beton zbrojony	3,64	1006742	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) oczyścić chodniki i nawierzchnię na moście i dojazdach w obrębie skrzydeł b) odnowić linie krawędziowe wzdłuż chodników c) oczyścić dylatacje i uzupełnić brakujące blachy dylatacyjne d) odnowić zabezpieczenie antykorozyjne balustrad zgodnie z zatwierdzonym PZA W zakresie remontu mostu: a) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie spód belek prefabrykowanych i korpusy przyczółków b) oczyścić gzymsy i ławy podłożyskowe oraz zabezpieczyć antykorozyjnie beton c) dostosować wysokość balustrad do wymagań obowiązujących przepisów d) wykonać schody skarpowe dla obsługi mostu W zakresie dokumentacji, w tym weryfikacji istniejącego ograniczenia nośności: a) zaktualizować nośność mostu na podstawie przeglądu szczegółowego w tym oceny stanu pomostu, dźwigarów głównych i podpór mostu b) opracować dokumentację remontu mostu dla zakresu określonego w pkt. 2

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
9	1008C	Biała (gmina Tuchola)	Mały Kanał Brdy	20	10+509	15,4	7,8	42 t	Beton zbrojony	3,92	1006743	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymawczych: a) wykonać linie krawędziowe w celu wydzielenia chodników dla obsługi mostu b) oczyścić z zanieczyszczeń i roślinności korytka odwadniające i ścieki skarpowe c) oczyścić dylatacje i wykonać blachy osłonowe dylatacji w strefach gzymsowych na połączeniu przęsła ze skrzydełkami W zakresie remontu mostu: a) oczyścić ławy podłożyskowe, łożyska oraz skrzydła przyczółków i zabezpieczyć antykorozyjnie b) zabezpieczyć antykorozyjnie spód dźwigarów i zardzewiałe pręty na spodzie belek c) zabezpieczyć antykorozyjnie ucięte końcówki prętów deskowań na ścianach przyczółków d) wykonać zabezpieczenie antykorozyjne balustrad oraz blach łączących je z barierą na podstawie zatwierdzonego PZA (Programu Zabezpieczenia Antykorozyjnego) lub wykonać nowe barieroporcze e) wykonać schody skarpowe dla obsługi mostu W zakresie dokumentacji i wprowadzenia ograniczeń: - Opracować dokumentację projektową remontu mostu.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
10	1010C	Siciny (gmina Kęsowo)	Ciek wodny	80	14+767	3,75	7,5	15 t	Beton zbrojony	3,69	1006746	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) wyrównać, uszczelnić i oczyścić ścieki odwodnieniowe b) wyrównać położenie prefabrykatów odwodnieniowych na skarpach oraz poprawić szczelność systemu odwodnienia na skarpach c) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie balustrady wg zatwierdzonego PZA W zakresie remontu: a) wzmocnić nawierzchnię w strefie zdylatowania poprzecznego, nad końcami płyty pomostowej lub wykonać płyty przejściowe w przypadku ich braku b) wykonać schody skarpowe dla obsługi mostu c) dostosować wysokość balustrad do obowiązujących przepisów W zakresie dokumentacji: a) zweryfikować istniejącą nośność obiektu (aktualnie - „15t”) b) projekt przebudowy mostu na przepust z rur stalowych karbowanych – wg decyzji zarządcy obiektu - projekt zalecany ze względu na mniejsze koszty utrzymaniowe w dłuższym okresie czasu

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
11	1015C	Plaskosz (gmina Tuchola/ gmina Cekcyn)	Rzeka Brda	20	3+741	46,8	8	30 t	Beton zbrojony	2,75	1006748	Ze względu na propagację spękań nawierzchni w rejonie przyczółków mostu ograniczyć prędkość przejazdu po moście do 40 km/h Opracować ekspertyzę mostu polegającą na: a) Wykonaniu przeglądu szczegółowego mostu wraz z badaniami nawierzchni i płyty pomostu nad przyczółkami z zaleceniami w zakresie prac projektowych i robót budowlanych na okres najbliższych 5 lat b) Weryfikacji istniejącej nośności mostu na podstawie badań ustroju nośnego dźwigarów i podpór mostu Opracować Program Zabezpieczenia Antykorozyjnego balustrad stalowych na moście wg wytycznych IBDiM Warszawa - do stosowania we własnym zakresie z uwzględnieniem zastosowania systemów malarskich przynajmniej dwóch producentów farb.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
12	1017C	Łoboda (gmina Śliwice)	Rzeka Prusina	10	3+860	8,3	6	24 t	Beton	3	1006745	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) utrzymywać w czystości urządzenia odwadniające drogę przy murze oporowym b) uzupełnić ubytki betonu przy podstawie murka oporowego od strony m. Łoboda c) oczyścić i zabezpieczyć zgodnie z PZA podstawy słupków barier energochłonnych d) oczyścić murki i skrzydła z wiegającej roślinności oraz gzyms wzdłuż bariery W zakresie remontu istniejącego mostu: a) naprawić konstrukcję podpór i przęsła b) dostosować barierę energochłonną do wymagań obowiązujących przepisów c) dokonać renowacji muru oporowego z możliwością montażu pochwyty W zakresie dokumentacji i ograniczeń: 1.1. Poprawić usytuowanie i widoczność znaków ograniczających prędkość przejeżdżających pojazdów do 30 km/h. Należy uwzględnić uwagi zamieszczone pod fot. 10 (lokalizacja znaku), 15-17 (widoczność znaku). 1.2. Wprowadzić ograniczenie nośności (znak B-18) do 24 t. 1.3. W celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Łoboda na drodze powiatowej Nr 1017 C (Błędno- gr. województwa - Śliwice - Wielkie Gacno) zaleca się opracować dokumentację projektową remontu istniejącego mostu i budowy obok kładki pieszo-rowerowej (etapowanie robót), zgodnie z zaleceniami przeglądu szczegółowego z 2021 r. Zamierzenie inwestycyjne zaleca się połączyć z remontem drogi na dojeździe od strony Śliwic.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
13	1017C	Łoboda (gmina Śliwice)	Rzeka Prusina	10	3+886	4,03	6	24 t	Beton	2	b/n	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymeniowych: a) oczyszczać nawierzchnię w strefie przykrawężnikowej i odwodnienia drogi z zanieczyszczeń i roślinności, dokończyć wycinkę krzaków na skarpie (wylot) b) utrzymywać chodnik i murek oporowy od strony kładki technologicznej w czystości c) poprawić stan zabezpieczenia antykorozyjnego powłok balustrad przy przejściu technologicznym w uzgodnieniu z właścicielem nieczynnego jazu W zakresie ograniczeń oraz dokumentacji remontu lub przebudowy istniejącego przepustu a) Wprowadzić ograniczenie nośności przed obiektem (znak B-18) do 24 t zgodnie z ustaleniami przeglądu szczegółowego b) Wystąpić do PGW Wody Polskie w sprawie stanu formalno-prawnego obiektu oraz zakresu utrzymania obiektu, w tym rozdziału obowiązków dotyczących części przejazdowej oraz części związanej z podmyciami będącej wynikiem spiętrzenia wody dokonanego przez poprzedników PGW Wody Polskie. c) Po uzgodnieniu z PGW Wody Polskie zakresu współdziałania przejąć na stan część nośną (sklepioną) obiektu służącą obsłudze drogi publicznej i dla rowerów. d) Przy współpracy z PGW Wody Polskie opracować dokumentację remontu lub przebudowy przepustu.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
14	1023C	Nowy Sumin (gmina Cekcyn)	Rzeka Stążka	10	2+255	9,76	8,9	-	Stal	0	1006749	Most wyłączone z eksploatacji. W ramach objazdów drogi okresowo dokonywać oględzin stanu oznakowania drogi na dojazdach i przed mostem oraz stanu wykonanego zabezpieczenia wejść na most. Skorygować oznakowanie na początku drogi w m. Plaskosz (most nad Brdą) i Nowy Sumin (most nad Rakówką) zamalowując na tablicach F-22 zapis: „Nie dotyczy ruchu pieszego i pojazdów jednośladowych” i umieszczając znak F-17 z tabliczką: „Awaria mostu” oraz wymienić przed mostem zanieczyszczone znaki „B-1” na nowe uzupełniając o tabliczkę o treści, np.: „Wejście na most grozi upadkiem z wysokości i trwałym kalectwem”. W przypadku stwierdzenia dalszego nie przestrzegania zakazów, zarządca winien rozważyć wykonanie 2 nasypów ziemnych, po jednym z każdej strony mostu. Wykonać przegląd szczegółowy całego mostu wraz z oceną nośności (przy założeniu wyremontowanego pomostu drewnianego) wraz z wnioskami i zaleceniami dot. dalszego użytkowania lub przekazania mostu wraz z drogą powiatową Nr 1023 C.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
15	1023C	Nowy Sumin (gmina Cekcyn)	Rzeka Rakówka	10	3+591	4,7	8,1	5 t	Stal	3	1006750	Zaktualizować oznakowanie przed mostem poprzez: a) Demontaż znaków B-15 (zwężona jezdnia - 2,25 m) – 2 szt. b) Demontaż znaku A-14 – 2 szt c) Demontaż tablicy F-22 – 1 szt. – dot. mostu przez rz. Stążkę i umieszczenie za mostem znaku D-4a z tabliczką „Awaria mostu” Po wymianie pomostu i oddaniu mostu do użytkowania zaleca się: a) ustalić aktualną nośność użytkową mostu po dokonanej wymianie drewnianego pomostu; b) usunąć usterki w elementach wyposażenia drewnianego pomostu oraz oczyścić pomost wodą pod ciśnieniem. Naprawić betonowe przyczółki mostu oraz umocnić i oprofilować stożki nasypu w obrębie „skrzydeł” Uszczelnić pęknięte elementy balustrad lub wymienić na nowe (pochwyty)
16	1026C	Nowy Młyn (gmina Cekcyn)	Rzeka Stążka	50	16+882	6,9	9	30 t	Beton zbrojony	3,94	1006747	Odtworzyć istniejące umocnienia przejść pod mostem (paliki drewniane, przejście kamienne) materiałem o większej trwałości (palisada), możliwe odciążenie (ew. inny materiał) lub korekta szerokości przejść. W przypadku korekty szerokości przejść należy przedstawić rysunki do uzgodnienia z ZDP i ew. Wodami Polskimi. Uszczelnić zdylatowania w nawierzchni bitumicznej na moście. Oczyścić chodnik służbowy na obiekcie i ścieki odwodnieniowe wzdłuż nawierzchni. Oczyścić stożki nasypu i schody z wegetującej roślinności.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
17	1034C	Świt (gmina Cekcyn/ gmina Gostycyn)	Rzeka Brda	10	1+722	33,3	8	15 t	Stal, beton	3	1006744	Oczyszczyć nawierzchnię jezdni wzdłuż krawężników i wpusty odwodnieniowe Opracować ekspertyzę mostu polegającą na: a) Wykonaniu przeglądu szczegółowego mostu, w tym uszkodzonych połączeń przyczółka zach. ze skrzydłami mostu b) Weryfikacji istniejącej nośności całego mostu na podstawie badań ustroju nośnego dźwigarów i podpór mostu (badania betonu korpusu przyczółków po odkrywce otuliny kamiennej). Opracować Program Zabezpieczenia Antykorozyjnego balustrad stalowych na moście wg wytycznych IBDiM Warszawa - do stosowania we własnym zakresie z uwzględnieniem zastosowania systemów malarskich przynajmniej dwóch producentów farb.
18	1036C	Klonowo (gmina Lubiewo)	Linia PKP	60	9+136	18	3	40 t	Beton zbrojony	Brak aktualnej oceny- obiekt nowowymbudowany	35022533	Zaleceń brak. Wykonano rozbiórkę istniejącego wiaduktu i wykonano przejście podziemne oraz nadano nowy numer JNI.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU TUCHOLSKIEGO NA LATA 2026-2036

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
19	1038C	Piła Młyn (gmina Cekcyn/ gmina Gostycyn)	Rzeka Brda	10	4+750	37,9	9,5	30 t	Beton zbrojony	3,78	1006753	W zakresie prac konserwacyjno-utrzymawczych: a) oczyścić powierzchnię pomostu, wpusty i schody z zanieczyszczeń i roślinności b) oczyścić umocnione skarpy nasypu z roślinności, uszczelnić pęknięcia betonu c) oczyścić umocnione rowy odwadniające i uzupełnić ubytki betonowe d) usunąć nieczynny kabel z gzymsu pn., oczyścić gzymsy W zakresie remontu mostu: a) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie podpory i przęsła mostu oraz gzymsy b) zakonserwować łożyska podpór c) oczyścić szczeliny dylatacyjne z pozostałości starych deskowań i styropianu oraz uszczelnić zerwane połączenia typu „Sikaflex” między gzymsami i krawężnikami d) oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie śruby barier (100%) i balustradę wg PZA W zakresie dokumentacji: a) Opracować dokumentację remontu mostu dla zakresu w pkt. 2a) i 2b) b) Opracować PZA śrub barier energochłonnych i balustrady dla zakresu w pkt. 2c)

Lp.	Droga	Lokalizacja	Przeszkoda	Numer odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Szerokość [m]	Nośność użytkowa	Materiał konstrukcyjny	Ocena stanu obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)	Zalecenia z ostatniego przeglądu okresowego
20	1112C	Karczewo (gmina Gostycyn)	Rzeka Kamionka	20	3+661	25,35	9	15 t	Beton zbrojony	3	1006754	W ramach prac konserwacyjno-utrzymawczych do końca 2024 r.: a) poprawić usytuowanie murków przy zejściach z chodników od strony g.w., b) oczyścić powierzchnię chodników i krawężników z piachu roślinności, c) oczyścić rowy odwadniające i umocnienia stożków z roślinności, d) odnowić linie krawędziową wzdłuż chodnika prawego lub przemałować krawężniki na biało - w zależności od decyzji zarządcy drogi, e) odkopać, oczyścić i zinwentaryzować schody skarpowe, f) odnowić zabezpieczenie antykorozyjne powłok malarskich balustrad po opracowaniu i zatwierdzeniu PZA (Program Zabezpieczenia Antykorozyjnego). Wykonać przegląd szczegółowy mostu celem oceny jego rzeczywistej nośności oraz określenia niezbędnego zakresu dokumentacji projektowej dla remontu lub przebudowy mostu.
21	1006C	Śliwice (gmina Śliwice)	RZ. Śliwiczka	10	9+680	16,16	2,89	I wg PN-EN-1991	Rurowy z blachy falistej	-	1006738	Brak. Obiekt nowy.

4. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej

W latach 2026 - 2036 na terenie powiatu tucholskiego zaplanowano działania mające na celu przebudowę i rozbudowę dróg powiatowych na obszarze całego powiatu. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach (w tym turystyczno - rekreacyjnego), zaplanowano także rozbudowę sieci ścieżek rowerowych.

Zakres planowanych działań inwestycyjnych na drogach powiatowych na terenie powiatu tucholskiego

Gmina Tuchola

Rozbudowa dróg powiatowych 1009C oraz 1010C w miejscowości Stobno

Przebudowa mostu nad rzeką Brdą w m. Nadolna Karczma

Przebudowa /Rozbudowa drogi 1015C od km 0+140 do km 4+000 (Inwestycja Etapowana) **wraz z dokumentacją projektową**

Przebudowa mostu nad rzeką Brdą w m. Plaskosz **wraz z dokumentacją projektową**

Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Jesionowo – Białowieża (inwestycja etapowana, Etap I – ścieżka rowerowa Jesionowo – Białowieża, Etap II – ścieżka pieszo rowerowa w miejscowości Białowieża)

Budowa drogi dla rowerów na odcinku Stobno-Raciąż

Gmina Gostycyn

Rozbudowa drogi powiatowej 1038C na odcinku Gostycyn – Piła (brakujący odcinek)

Przebudowa Mostu w Karczewie nad rzeką Kamionka **wraz z dokumentacją projektową**

Rozbudowa, przebudowa drogi 1043C w miejscowości Małej Kloni

Rozbudowa, przebudowa drogi 1043C w miejscowości Bagienica

Przebudowa Mostu nad Rzeką Brdą w m. Świt **wraz z dokumentacją projektową**

Gmina Lubiewo

Rozbudowa, przebudowa drogi powiatowej nr 1039C na odcinku Lubiewo – Lubiewice

Rozbudowa drogi powiatowej na odcinku Bysław - Lubiewo **wraz z dokumentacją projektową**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1038C na odcinku Zamrzenica - Minikowo od km 9+136 do km 10+350 (inwestycja etapowana)

Budowa kanalizacji deszczowej w m Bysławek (inwestycja etapowana)

Gmina Cekcyn

Rozbudowa drogi powiatowej 1031C w m. Ostrowo

Przebudowa drogi powiatowej 1015C w m. Trzebciny

Rozbudowa drogi powiatowej 1026C Cekcyn – Rudzki Most (pozostałe etapy, inwestycja etapowana)

Rozbudowa drogi powiatowej 1030C Cekcyn – Wełpin

Przebudowa /Rozbudowa drogi 1015C od km 4+000 do km 8+390 **wraz z dokumentacją projektową**

Gmina Śliwice

Przebudowa drogi powiatowej Czersk – Śliwice na odcinku Lipowa – Śliwice wraz z budową ścieżki rowerowej (inwestycja etapowana)

Przebudowa drogi powiatowej 1005C w obrębie przejazdu kolejowego w m. Śliwiczki

Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej 1017C Śliwice – granica województwa wraz z remontem obiektu mostowego w m. Łoboda oraz budową kładki dla pieszych (inwestycja etapowana) **wraz z dokumentacją projektową,**

Budowa ścieżki rowerowej Śliwice – Rosochatka

Gmina Kęsowo

Rozbudowa dróg powiatowych 1013C w miejscowości Kęsowo (inwestycja etapowana) **wraz z dokumentacją projektową,**

Rozbudowa dróg powiatowych 1010C w miejscowości Kęsowo (inwestycja etapowana) **wraz z dokumentacją projektową,**

Budowa drogi dla rowerów na odcinku Sławęcín – Kęsowo **wraz z dokumentacją projektową,**

Budowa drogi powiatowej 1003C na odcinku ulica Rzepakowa – stacja PKP **wraz z dokumentacją projektową,**

Opracowany wykaz inwestycji drogowych ujęty w Planie Rozwoju Sieci Drogowej stanowi zestawienie najważniejszych i najbardziej pilnych zadań inwestycyjnych, które zostały wytypowane w oparciu o szczegółową analizę stanu technicznego dróg oraz aktualne i prognozowane natężenie ruchu. Przyjęte w planie przedsięwzięcia mają charakter priorytetowy, co oznacza, że w chwili opracowywania dokumentu to właśnie one wymagają najpilniejszej realizacji z punktu widzenia utrzymania sprawności, bezpieczeństwa i płynności transportu w sieci drogowej. Wybór tych inwestycji poprzedzony został oceną techniczną istniejącej infrastruktury, w tym analizą degradacji nawierzchni, parametrów nośności, stanu poboczy, odwodnienia oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo uwzględniono dane pochodzące z pomiarów ruchu drogowego, które wskazują odcinki o największym obciążeniu pojazdami. Dzięki temu możliwe było wyodrębnienie dróg, których obecny stan techniczny w połączeniu z wysokim natężeniem ruchu generuje największe ryzyko pogorszenia warunków komunikacyjnych oraz zwiększenia liczby zdarzeń drogowych.

Zadania ujęte w wykazie nie obejmują wszystkich potrzeb inwestycyjnych w sieci drogowej, lecz jedynie te, które w momencie opracowania planu uznano za kluczowe dla zapewnienia ciągłości i jakości układu komunikacyjnego. Ograniczenie listy do najważniejszych przedsięwzięć podyktowane jest koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami finansowymi oraz dążeniem do maksymalizacji efektów społeczno-gospodarczych przy dostępnych zasobach. Realizacja tych inwestycji pozwoli na poprawę stanu technicznego dróg o strategicznym znaczeniu, usprawnienie ruchu na głównych ciągach komunikacyjnych oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Podkreślić należy, że wykaz stanowi wynik świadomego procesu priorytetyzacji, w którym uwzględniono zarówno kryteria techniczne i eksploatacyjne, jak i znaczenie poszczególnych odcinków dla spójności terytorialnej i gospodarczej obszaru. Plan nie ma charakteru zamkniętego – w przyszłości, wraz ze zmianą uwarunkowań technicznych, komunikacyjnych i finansowych, może być aktualizowany. Jednakże na moment jego opracowania przedstawione zadania odzwierciedlają najbardziej pilne potrzeby inwestycyjne zarządcy drogi, stanowiąc fundament dalszego rozwoju sieci drogowej w sposób zrównoważony, efektywny i odpowiadający faktycznym potrzebom użytkowników.

W niniejszym dokumencie celowo nie wskazano dokładnych terminów realizacji inwestycji ze względu na brak wiedzy w temacie potencjalnych dofinansowań, kryteriów ocen oraz wymagań jakie będą stawiane przez jednostki dofinansowujące. Inwestycje wskazane powyżej wymagają dużego wkładu finansowego, a co za tym idzie bez tych dofinansowań powiat tucholski nie będzie samodzielnie w stanie realizować tak dużych inwestycji.

W niniejszym dokumencie celowo nie wskazano prac remontowych na terenie powiatu, gdyż prace te nie są traktowane jako inwestycje. Zakres prac remontowych będzie corocznie ustalany w ramach bieżących potrzeb oraz dostępnych środków własnych.

W wyniku analizy dróg powiatowych pod względem przejezdności, natężenia ruchu, znaczenia w komunikacyjnym udostępnieniu obszaru wyznaczono drogi do przejęcia przez innego zarządcę. Propozycję dróg przedstawiono w tab. 5.

Tab. 5 Propozycje zmiany kategorii dróg na gminne

Numer drogi	Numer odcinka	Długość [m]	Uzasadnienie
1001C	11	171	Droga w połowie o nawierzchni nie utwardzonej. Ma znaczenie lokalne - zapewnia dojazd do miejscowości Rzepiczna. Propozycja przejęcia przez gminę Tuchola.
1001C	10	1163	
1003C	40	1836	Piastoszyn proponowany do przejęcia przez gminę Kęsowo.
1004C	10	4485	Droga o nawierzchni nieutwardzonej. Droga ma znaczenie lokalne - zapewnia dojazd do miejscowości Młyn Raciąski. Propozycja przejęcia przez gminę Tuchola.
1011C	10	3262	Droga w ostrzegawczym stanie technicznym. Droga stanowi głównie dojazd do pól. Propozycja przejęcia przez gminę Tuchola.
1014C	10	1468	Droga o nawierzchni nieutwardzonej. Stanowi głównie dojazd do pól. Proponowana do przejęcia przez gminę Kęsowo.
1014C	35	2399	
1014C	30	1742	
1016C	10	3033	Ma znaczenie lokalne - stanowi dojazd do ośrodków wypoczynkowych nad jeziorem Okonińskim. Proponowana do przejęcia przez gminę Śliwice. Odnotowano niskie natężenie ruchu.
1017C	40	1370	Zmiana przebiegu końcowego odcinka drogi 1017C (od skrzyżowania z linią kolejową nr 201 do skrzyżowania z drogą powiatową 1015C). Proponowana do przejęcia przez gminę Śliwice lub Nadleśnictwa Trzebciny.
1019C	10	2006	Droga w bardzo dobrym stanie technicznym. Ma znaczenie lokalne - stanowi dojazd do miejscowości Przymuszewo. Propozycja przejęcia przez gminę Kęsowo.
1028C	10	4116	Ma znaczenie lokalne - stanowi dojazd do miejscowości Brzozie. Łączy się z drogą gminną zapewniając dojazd do m. Cekcyn. Propozycja przejęcia przez gminę Cekcyn.
1037C	10	2092	Droga o znaczeniu lokalnym. Stanowi dojazd do ośrodków wypoczynkowych nad jeziorem Bysławskim. Częściowo droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Proponowana do przejęcia przez gminę Lubiewo.
Suma		29143	

Podsumowanie

W ostatnich latach Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi aktywnie prowadzi działania w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej i mostowej. Realizowane inwestycje, znacząco poprawiają jakość dróg. Prowadzona bieżąca kontrola stanu technicznego infrastruktury, zlecane ekspertyzy i projekty, pozwalają na planowanie rozwoju w wieloletniej perspektywie. Realizacja tych zamierzeń uzależniona jest od możliwości finansowych powiatu oraz skuteczności w pozyskiwaniu środków zewnętrznych (fundusze unijne oraz rządowe).

Rozwój obecnego układu sieci drogowej powiatu tucholskiego, był ściśle powiązany z rozwojem regionu. Codziennie jest ograniczona płynność ruchu, spowodowana przebiegiem przez tereny zabudowane, a także znaczny udział ruchu pojazdów ciężarowych. Brak dostatecznej ilości ścieżek rowerowych i chodników obniża poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów. Przeprowadzona w opracowaniu analiza, pokazuje, że pomimo przytoczonych powyżej faktów, układ drogowy spełnia swe zadania funkcjonalno-użytkowe. Rzeczywistością są jednak stale rosnące potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców. Do tego dochodzi dynamicznie wzrastające natężenie ruchu, w którym duży udział mają pojazdy ciężarowe, co ma znaczący wpływ na stan techniczny dróg.

Przed Zarządem Dróg Powiatowych co roku stoją ważne decyzje, w zakresie prowadzenia działań bieżącego utrzymania dróg i poprawiających stan infrastruktury drogowej. Dotyczy to planowania remontów bieżących, jak również kwalifikowanie odcinków dróg do gruntownej rozbudowy i przebudowy. Inwestycje w tym zakresie, muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami stawianym przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518). Dla dróg powiatowych oznacza to dostosowanie do klasy Z (zbiorczej), dla której minimalne parametry techniczne, np.: szerokość jezdni wynosi 6.0 m, a nośność 10 lub 11.5 ton na oś (w zależności od struktury rodzajowej ruchu).

Należy podkreślić, że prowadzone dotychczas inwestycje, znacznie zahamowały postępujący proces degradacji ich nawierzchni, nadal ponad 31% dróg powiatowych jest w stanie technicznym ostrzegawczym, złym i bardzo złym. Niniejsze opracowanie przedstawia wizję Zarządcy w zakresie planowania i prowadzenia inwestycji oraz remontów na drogach powiatowych w najbliższej dekadzie (lata 2026-2036). Kolejność realizacji związana jest z optymalizacją wydatków z budżetu Starostwa Powiatowego. Celem nadrzędnym jest poprawa

bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępności komunikacyjnej i komfortu przemieszczania się w obszarze powiatu i regionu. Realizacja przedstawionych planów wpłynie korzystnie na rozwój gospodarczy powiatu tucholskiego.

Plan rozwoju sieci drogowej będzie podlegał okresowym weryfikacjom po przeprowadzonych przeglądach stanu technicznego dróg powiatowych i znajdujących się w ciągach drogowych obiektów inżynierskich, badaniu natężenia ruchu drogowego oraz zapotrzebowania społecznego (w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy dostępności komunikacyjnej) jak również w celu wykreślania zrealizowanych zadań

Spis tabel

Tab. 1. Wykaz dróg objętych opracowaniem na terenie powiatu tucholskiego	13
Tab. 2. Zestawienie długości dróg powiatowych z podziałem na gminy.....	16
Tab. 3. Stan dróg powiatowych ocenionych metodą wizualną BIKB	24
Tab. 4. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu tucholskiego	47
Tab. 5. Propozycje zmiany kategorii dróg na gminne.....	67

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie powiatu tucholskiego w regionie	7
Ryc. 2. Gminy powiatu tucholskiego.....	8
Ryc. 3. Sieć drogowa na obszarze powiatu tucholskiego.....	11
Ryc. 4. Rozkład dróg powiatowych na obszarze poszczególnych gmin	23
Ryc. 5. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w powiecie tucholskim.	33
Ryc. 6. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Cekcyn.....	34
Ryc. 7. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Gostycyn	34
Ryc. 8. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Kęsowo	35
Ryc. 9. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Lubiewo	35
Ryc. 10. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Śliwice	36
Ryc. 11. Stan techniczny dróg powiatowych poddanych wizualnej ocenie BIKB w gminie Tuchola	36
Ryc. 12. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Cekcyn	37
Ryc. 13. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Gostycyn	38
Ryc. 14. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Kęsowo	39

Ryc. 15. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Lubiewo	40
Ryc. 16. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Śliwice.....	41
Ryc. 17. Stan nawierzchni dróg powiatowych na obszarze Gminy Tuchola	42
Ryc. 18. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych.....	43
Ryc. 19. Ilość i stan techniczny obiektów mostowych zlokalizowanych na obszarze powiatu tucholskiego.....	46

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy w szczególności opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej. Celem Planu Rozwoju Sieci Drogowej jest wyznaczenie kierunków rozwoju, głównych działań inwestycyjnych zmierzających do rozwoju sieci dróg na terenie powiatu tucholskiego poprzez prawidłowe prowadzenie modernizacji dróg.

Przyjęcie niniejszej uchwały pozwoli prawidłowo realizować zadania z zakresu infrastruktury drogowej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi na lata następne i będzie stanowił dokument programowy przy projektowaniu budżetów oraz przy opracowywaniu Wieloletnich Programów Inwestycyjnych.

Starosta Tucholski

Andrzej Urbański