



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Tucholi**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251) oraz §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), w dniach 20-21 i 24-28.11.2025 r. została przeprowadzona kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych.

Kontrolę przeprowadził, na podstawie upoważnienia Starosty Tucholskiego z dnia 12 kwietnia 2017 roku, Leszek Ciżmowski inspektor ds. organizacji ruchu drogowego.

W wyniku przeprowadzonych czynności ustalono co następuje:

1001C Ustronie - Rzepiczna

Niewłaściwa lokalizacja znaków B-43 i B-44, wynikająca z wprowadzania organizacji ruchu na drodze gminnej w połączeniu z drogą powiatową przez zarządcę drogi gminnej.

1002C Gutowiec – Woziwoda

Wskazane wprowadzenie znaków ostrzegawczych uszkodzonej nawierzchni i ograniczenia prędkości oraz znaków F-3 i F-3a.

1003C Rytel – Piastoszyn

Nadolna Karczma. D-42 i D-43 do rozdzielenia, do wymiany: D-43, E-4 (Mała Komorza 5)
Raciąż. B- 33 (50) do wymiany, B-33 (70) do przestawienia w stronę Nadolnej Karczmy, P- 10 + 2 x D-6 na wysepce do rozważenia likwidacja przejścia, D-43 do wymiany od strony Nadolnej Karczmy, P-10 + 2 x D-6 na wysepce do rozważenia likwidacja przejścia skrzyżowanie z ul. Wrzosową i Brzozową P-10 do odnowienia.

Piastoszyn. D-1 i B-33 (30) + A-11a zbyt blisko siebie, do wymiany:

A-17 x 2, A-30 + T-16 x 2, znak D-1 zbyt blisko, D-15 do przestawienia w stronę ul. Okrężnej, D-42 i D-43 do rozdzielenia od strony torów kolejowych, wskazane ustawienie B-33 (30) w stronę torów kolejowych i z powrotem, A-10 zarośnięty nieczytelny, G1a zarośnięty nieczytelny, G1b zarośnięty do wymiany i G1c do wymiany i zarośnięty.

1004C Rytel - Raciąż

Wskazane wprowadzenie ograniczenie prędkości na terenie Raciąskiego Młyna do 30 km/h

1005C Czersk – Tleń

Lipowa. Do wymiany E-4 (Lipowa 2), E-4 (Rosochatka 5), E-10 (Kaplica św. Huberta), D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42 x2

Śliwiczki. D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42.

Łąski Piec. Sugerowane przestawienie znaku D-42 i D-43 ok.200 m od strony Śliwic, B-42 do usunięcia (naprzeciwko kapliczki)

1006C Szlachta – Śliwice

Lipowa Tucholska. Do wymiany: E-2a (Czersk, Szlachta), A-7, E-2a (Śliwice, Czersk)

D-42 i D-43 do rozdzielenia, sugerowane wprowadzenie ograniczenia prędkości od D-43 do m. Lubocień 60km/h

Lubocień. D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Rosochatka. D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42 x2

1007C Osieczna – Śliwice

Oznakowanie zgodne.

1008C Legbąd – Woźniwoda

Legbąd. Sprzeczne oznakowanie przed DW 237 znaki B-20 i A-7. Do wymiany F-6 (15 ton) wyblakły, D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany (wyblakły) i E-18a (Legbąd koniec) Barłogi. Do wymiany: U-3a x 2 i U-3bx2, E-4 (Barłogi 0,1)

Rzepiczna. A-18a x2 do sprawdzenia zasadność funkcjonowania, do wymiany A-7, D-42 i D-43 do rozdzielania, brak A-4 + T 4,4 km. Wskazane ustawienie ograniczeń prędkości na odcinku ostrych zakrętów

Biała. Do rozdzielania D-42 i D-43. Do wymiany: A-17, B-18 (15 ton) x 2, E-4 (Rzepiczna 4), E-4 (Bielska Struga 4), U-3d (w lewo), P-10 do odnowienia, P-10 do wyjaśnienia, brak D-6 x 2, D-42 i D-43 do rozdzielania, a D-43 do wymiany

Woźniwoda. Wskazane wprowadzenie ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem z DW 237

1009C Gockowice – Tuchola

Wysoka. Do wymiany: E-17a i E-18a (Wysoka), B-33(60), A-4, F-3 do wymiany lub oczyszczenia, bariery na rzeczce do wymiany, U-3b x 3 zarośnięte.

Raciąż. Do wymiany: D-43, D-1 (skrzyżowanie w km 3,8) z drogą na Piastoszyn, U-3c do przestawienia w prawo, brak B-33(40), A-4 + T 0,8 km zarośnięty, B-33 (60) zarośnięty.

Stobno. D-42 i D-43 do rozdzielania (x2). Do wymiany: D-43, U-3b, A-17, A- 12b, A-3, D-43.

Brak E-17a i E-18a (Stobno). P-10 do odmalowania

Białowieża. Do rozdzielania: D-42 i D-43 (x2), D-43x2. Do wymiany

- E-4 (Bładowo 3).

Jesionowo. Do wymiany tabliczka pod A-4.

1010C Wielka Komorza – Drożdżenica

Wielka Komorza. Do wymiany: A-1, A-2 (obok Wielka Komorza 16).

Mała Komorza. D-42 i D-43 do rozdzielania i do umycia x2. Do wymiany: E-4 (Tuchola 6), A-7 do wymiany od strony Nadolnej Karczmy, A-4 + tabliczka Koniec. W Małej Komorzy wyżej wymieniony znak A-4 z tabliczką Koniec, brak innych znaków ostrzegawczych o zakrętach w obie strony do Pod Komorzą.

Pod Komorzą. Do rozdzielania D-42 i D-43 i D-43 do wymiany

- A-4 z tabliczką 3~ do wymiany – brak znaku w drugą stronę

- znaki E-17a (Stobno) i E-18a (koniec miejscowości Pod Komorzą) do wyprostowania i do przestawienia przed słup z lampą

- E-18a (koniec miejscowości Stobno) niewidoczny, zasłonięty przez drzewa.

Stobno. Do wymiany: A-3 przed Stobnem od strony Żalna do wymiany lub likwidacji, A-3 do wymiany. Na ostrym zakręcie między Stobnem, a Nowym Żalnem stoi A-3 od strony Nowego Żalna. Brak A-3 od strony Stobna.

Nowe Żalno. A-4 za nisko i do wymiany, od strony Nowego Żalna znak A-2 do wymiany brak A-1 od strony Stobna, D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany (x2), D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany, A-4 + tabliczka 1,1 do wymiany.

Żalno. D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany, A-30 x2, B-33 (30), A-11, A-17 do wymiany x 2, B-33 (30) x 3, A-11a, C-13a, B-9, 3 x U-3-a, B-33 (30) + A-11 a, U-3b x 3, E-17a i E-18 a (Żalno) od strony Tuchółki

Tuchółka. E-4 (Tuchola 8) do wymiany

Siciny. D-42 i D-43 do rozdzielania, do wymiany D-43, E-17a i E-18a (Siciny) od strony Kęsowa.

Kęsowo. D-42 i D-43 do rozdzielania, A-2, U-12c x11, , D-43 do wymiany, A-11a, T-16 do wymiany x 2, E-18a (koniec Kęsowo).

1011C Mała Komorza – Kiełpin

Mała Komorza. Brak P-12, D-43, A-3 nieczytelny, mocno zarośnięty, do wymiany A-7+T-21 (150m), sugerowane przestawienie obszaru zabudowanego w stronę skrzyżowania, A-1 do usunięcia i wstawienie A-3 w km 0+900 km

Wiśniówka. Wskazane wprowadzenie A-3 i A-4 na zakrętach w m. Wiśniówka.

1012C Kiełpin – Plaskosz

Kiełpin. Wskazane ustawienie znaków ograniczających prędkość i ostrzegawczych z uwagi na nierówną nawierzchnię z kamieni, A-7 do wymiany i zasłonięty przez zieleń.

1013C Sławęcin – Wieszyce

Kęsowo. Skrzyżowanie ul. Głównej z ul. Łąkową, do wyjaśnienia zasada pierwszeństwa, do wyjaśnienia „dwie koperty” obok Ośrodka Zdrowia, do odnowienia P-10 i P-25 koło Domu Kultury, D-6 przy WDK, do odnowienia P-10 koło Urzędu Gminy, do odnowienia P-10 i P-25 obok Pałacu, do wymiany A-4

1014C Siłno – Bładowo

Droga gruntowa. Brak oznakowania.

1015C Tuchola – Tleń

Miejski Rów. Do wymiany F-6, A-17, brak B-33(70) na odcinku skrzyżowanie z ul. Budowlana-Miejski Rów. D-6 do wymiany obok Nadleśnictwa x2

Okiersk. A-6b do wymiany

Trzebciny. E-4 do wymiany (Zdroje 4, Cekcyn 14), od strony Trzebcin w kierunku Tucholi znak A-3 z tabliczką 3 zakręty, do wymiany od strony przeciwnej tylko A-3 bez tabliczki

1016C Okoniny Nadjeziorne – Lińsk

Na całej drodze wymagane jest opracowanie nowej stałej organizacji ruchu uwzględniającej oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną na Zarośle

Do usunięcia znaki B-33 z czasowej organizacji ruchu.

1017C Błędno – Wielkie Gacno

Na początku drogi wskazane ustawienie znaków ostrzegawczych o uszkodzeniu nawierzchni, ograniczenie prędkości 70 km oraz o zakrętach do m. Łoboda

Łoboda. D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42 x2.

Śliwice. Sugerowana likwidacja przejścia dla pieszych- skrzyżowanie ul. Łobodzkiej z ul. Borowiacką. Do wymiany: E-18a (Śliwice koniec - ul. Tucholska), E-18a (Lińsk koniec - ul. Tucholska).

Lińsk. D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42

Kamionka. Sugerowane wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku w obrębie zakrętów i skrzyżowania z drogą gminną do Kamionki

1019C Przymuszewo – Drożdżenica

Drożdżenica. A-30 + T-16 do wymiany x2, D-43 do wymiany D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany.

Pamiętowo. A-7 do wymiany.

1021C Kęsowo – Łyskowo.

Na odcinku Bruchowo – Jeleńcz niezbędne oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 i A-4 i ograniczenie prędkości. Do wymiany: B-33 (30) od strony Kęsowa, A-7 na skrzyżowanie od strony drogi gminnej, Jeleńcz (koniec), A-3 z tabliczką (koniec), B-16 zarośnięty od strony Jeleńcza.

Wielki Mędromierz. Na ostrym zakręcie przed Wielkim Mędromierzem wskazane obniżenie prędkości. A-1 i A-2 na wyżej wymienionym zakręcie małe do wymiany na średnie, znak B-33 (40) pod D-42 mały do wymiany na średni. Do rozważenia likwidacja P-10 i 2 x D-6 na wysokości posesji nr 19, E-4 Gostycyn 5 do wymiany, U-12c x2 do likwidacji obok dawnej szkoły.

1022C Tuchółka – Bładowo

Do wymiany: A-7 do wymiany, E-2a(Kęsowo, Żalno). Proponowane ustawienie znaków D-42 i D-43 w m. Tuchółka na odcinku ok. 300 m. Brak E-18a brak (Tuchółka koniec) od strony Bładowa.

Słupy. D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42 x2

Bładowo. D-42 i D-43 do rozdzielania na początku Bładowa

1023C Plaskosz – Cekcyn

Nowy Sumin. Do wymiany: U-9a do wymiany, U-9b bez zatwierdzenia i D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42.

Stary Sumin. E-18a (Nowy Sumin koniec) do wymiany, D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42 x2

1024C Łosiny - Stary Sumin

Zalesie. D-6+P-10 proponowane do likwidacji.

1025C Małe Gacno – Cekcyn

Małe Gacno. D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42

Wielkie Budziska. E-4 (Cekcyn 6) do wymiany.

Krzywogoniec. D6 + P-10 sugerowane do likwidacji. U-18b (lustro) do wymiany.

Cekcyn. Wskazane ustawienie tablic E-18a (Cekcyn) i E-18b (Cekcyn koniec) przed ulicą Polną od strony Okoninka.

Okoninek. Niezbędna zmiana lokalizacji przystanku w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

1026C Wielkie Gacno – Rudzki Most

Mikołajskie. E-17a/ E18a (Mikołajskie) do wymiany, D-43 do wymiany i do rozdzielania z D-42 (x2), E-17a/ E-18a (Małe Gacno) do wymiany od strony Mikołajskich, E-17a/ E-18a (Małe Gacno) do wymiany od strony Cekcyna. Sugerowane wyżej wymienione znaki przesunąć o 300 m w kierunku Cekcyna w przekroju ze znakiem E-17a/ E-18a Małe Budziska, E-4 (Zdroje 8, Trzebciny 12).

Cekcynek. D-1 w zbyt bliskiej odległości ze znakiem C-13-16. Do wymiany: A-24, T-18b do zmiany na T-18c. E-17a (Tuchola) do wymiany. Wskazane wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w całym obszarze zabudowanym miejscowości Mikołajskie.

1027C Trzebciny – Wrzosowisko

Sugerowana korekta oznakowania niebezpiecznych zakrętów w powiązaniu z ograniczeniami prędkości na odcinku Trzebciny – Zdroje.

Trzebciny. D-42 i D-43 do rozdzielania. Do wymiany: A-1, E-17a/E-18a (Trzebciny)

Ludwichowo. Do wymiany: E-17a/ E-18a (Ludwichowo), E-17a/ E-18a (Ludwichowo) uszkodzony A-4, D-42 i D-43 do rozdzielania,, A-6b i A-6c przed m. Zdroje do wyjaśnienia.

Zdroje. E-17a i E-18a (Zdroje) do wymiany, E-10 (cmentarz choleryczny) przestawiony nieprawidłowo na lewą stronę drogi, B-33 (40) zbyt blisko ze znakiem E-10 (cmentarz choleryczny) strona lewa, do wymiany: D-42 i D-43, D1 (strona lewa), do wyjaśnienia oznakowanie całego skrzyżowania głównego, do usunięcia: A-4 + T (2,5km), A-4 + T (koniec), D-42 i D-43 propozycja przesunięcia w stronę Zielonki ok. 200 m za firmę DELTA, E-17a/ E-18a (Zdroje) do wymiany.

Zielonka. D-42 i D-43 do rozdzielania x2, do wymiany U-18b, G-3 strona prawa, A-4 do wymiany (ślady ostrzelania na środku znaku)

1028C Zielonka – Brzozie

Do wymiany: A-2, A-3, E-4 (Brzozie 3). Sugerowane ustawienie E-4 Wierzchucin 4 (obecnie brak)

Brzozie. D-42 i D-43 do rozdzielania

1029C Zdroje – Wierzchy

Do wymiany: A-4, D-43, E17a/ E-18a (Zdroje). F-3a (powiat tucholski) do przestawienia na drugą stronę drogi

1030C Cekcyn – Sokole Kuźnica

Cekcyn. Do wymiany: B-36, B-22, D1 (Policja), C -16/13.

Lubiewo. Do wymiany F-5. D-15 (przystanek) zarośnięty strona prawa- czy jest zasadność funkcjonowania przystanku, B-36+T-25a zarośnięty. Wskazane ustawienie E-4 z napisem „Wielonek”.

1031 Cekcyn – Błędzim

Ostrowo. Do wymiany D-43 kierunek Cekcyn, B-33 (30) w Ostrowie przed progiem zwalniającym, A-11a. Wskazane przestawienie D-42 i D-43 do posesji nr 26 w m. Ostrowo kierunek Iwiec.

Wierzchucin. Do wymiany F-6a x2

1032C Wieszczyce – Wielka Klonia

Przyrowa. Do wymiany: A-17, E-17a (Mała Klonia) i E-18a (Mała Klonia koniec), E-18a (Przyrowa koniec), D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany.

1033C Wielki Mędromierz – Gostycyn

Oznakowanie zgodne.

1034C Świt – Szumiąca

- B-33 (60) brak na przeciwległym końcu drogi betonowej
- na odcinku asfaltowym Świt- Szumiąca znaki do wymiany

1035C Iwiec – Welpin

Iwiec. Do wymiany: D-43, U-18b (lustro - skrzyżowanie z drogą na Kochelno)

Welpin D-15 przed skrzyżowaniem z drogą Cekcyn-Bysław strona lewa do wymiany.

1036C Szumiąca – Stążki

Wskazane zmniejszenie prędkości na zakręcie na odcinku Bruchniewo – Jania Góra. Do wymiany: A-4 x2, zarośnięty i słabo czytelny B-20.

Szumiąca. A-30 do wymiany + tabliczka Bysławek, E-4 (Zacisze) do wymiany, do czyszczenia słupki U-12C, do zamiany A-3 na A-4, niewłaściwa tabliczka T-4 (4~) x 2 1039C.

Bruchniewo. Do wymiany: E-4 (Sucha wybudowanie), E-17a i E-18a (Bysławek), E- 17a i E-18a (Klonowo).

Klonowo. Do wymiany: E-4 (Lubiewo 3), D-43, E-17a i E-18 (Klonowo), A-4 (Lubiewice 2).

1037C Teolog – Bysław

Wskazana zmiana oznakowania z ustaleniem pierwszeństwa na ciągłości odcinka utwardzonego drogi powiatowej z utwardzonym odcinkiem drogi gminnej. Wskazane wprowadzenie ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem.

Teolog. Do wymiany: A-6c i A-7.

Do sprawdzenia długość drogi.

1038C Gostycyn – Bysław

Gostycyn. Zły stan techniczny nawierzchni ścieżki rowerowej od ul. Łowieckiej.

Piła. Do wymiany 2 x U-12c przy skręcie do kopalni.

Minikowo. Do wymiany: E-2a, A-4, E-17a i E-18a Minikowo, D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 i D-43 od strony Bysławka do wymiany. Do rozważenia P-10 i 2 x D-6 do likwidacji koło posesji nr 27

Bysławek. D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany. Do wymiany U-3c i U-3d, zbyt mały D-15.

Bysławek. Bysławek Wybudowanie. Zbyt mały D-15.

Bysław. Do wymiany: D-43 koniec Bysławka, E-17a i E-18a, zbyt mały D-15 Bysław – POM.

1039C Lubiewice – Lubiewo

Na skrzyżowaniu znaki D-1 zamiast A-6a. Do przeanalizowania prawidłowość ustawienia znaków ostrzegawczych o zakrętach. Do sprawdzenia długość drogi.

1040C Minikowo-Trutnowo

Trutnowo. Do wymiany A-6b i A-6c.

Lubiewo. Do wymiany: A-1, A-3, B-36 x 4

Minikowo. Do wymiany T-2, A-3 z tabliczką koniec, do rozdzielenia D-42 i D-43 do wymiany, D-43 i T-16 do wymiany

1041C Błądzim – Świekatowo

Oznakowanie zgodne.

1042C Mała Klonia – Kamienica

Oznakowanie zgodne.

1043C Kamienica – Wielka Klonia

Mała Klonia. A-6a do usunięcia, do ustawienia D-1, A-30 do wymiany, wymagane ustawienie znaków wykazujące skrzyżowanie z drogą gminną na Ciosek, na odcinku Mała Klonia – skrzyżowanie z drogą na Ciosek do dawnego Dworca w Małej Kloni do wymiany znaki U-3b i U-3a, lub ich zastąpienie znakami U-3c i U-3d, D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany Wielka Klonia. Brak A-3 (albo A-4) + tabliczka 2,6 km, brak D-43 od strony Małej Kloni, do wyprostowania E-17a (Mała Klonia) i E-18a (Wielka Klonia koniec)

Bagienica. Brak D-43 od strony Kamienicy

Kamienica. E-17a i E-18a (Kamienica) od strony Bagienicy do wymiany, brak B-33 (70) od strony Kamienicy, od strony przed skrzyżowaniem z drogą do Małej Kloni, wskazana zmiana B-33 (70) na B-33 (60)

1044C Mała Klonia – Pruszcz

Bagienica. Do wymiany: A-1 i A-2. D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany od strony Pruszcza, E-17a i E-18a (Bagienica) do wymiany od strony Pruszcza, E-17a i E-18a (Pruszcz) do wymiany. Na całym odcinku Pruszcz- Bagienica ubytki w znakach ostrzegawczych i zakrętach. Wyżej wymienione znaki do wymiany

1045C Klonowo – Lubiewo

Klonowo. E-4 (Lubiewo) do wymiany. Dwa przystanki Klonowo 0+400 km poza wykazem Lubiewo. Konieczne do oznakowania zakręt w km 1,6 z obu stron.

1109C Mała Cerkwica – Drożdżenica

Drożdżenica. D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany, E-2a do wymiany (Chojnice w lewo, Tuchola w prawo), B-33 (30) do wymiany, 4x U-3b do wymiany na U-3d

1110C Chojnice – Pamiętowo

Drożdżenica. W km 0+000 wskazana wymiana istniejących znaków F-3 na znak F-3 z rozszerzeniem treści o zapis województwo kujawsko- pomorskie, D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany

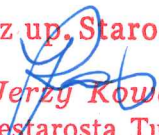
1112C Trzciany – Gostycyn

Wielka Klonia. D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany

Karczewo. A-3 z tabliczką 1,5 km do wymiany

Gostycyn. A-3 z tabliczką Koniec do wymiany x2

Proszę o udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni od daty otrzymania niniejszego Wystąpienia.

z up. Starosty

Jerzy Kowalik
Wicestarosta Tucholski