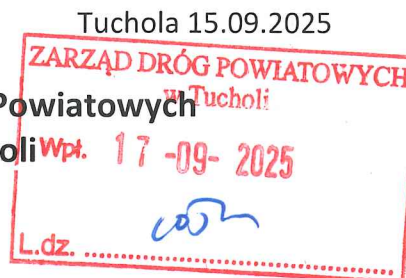


DR.7125.7.1.2025

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tucholi



WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251) oraz §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), w dniach 09-13, 16-18 i 23-25.06.2025 została przeprowadzona kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych.

Kontrolę przeprowadził, na podstawie upoważnienia Starosty Tucholskiego z dnia 12 kwietnia 2017 roku, Leszek Ciżmowski inspektor ds. organizacji ruchu drogowego.

W wyniku przeprowadzonych czynności ustalono co następuje:

1001C Ustronie - Rzepiczna

Niewłaściwa lokalizacja znaków B-43 i B-44, wynikająca z wprowadzania organizacji ruchu na drodze gminnej w połączeniu z drogą powiatową przez zarządcę drogi gminnej.

1002C Gutowiec – Woźniowa

Wskazane wprowadzenie znaków ostrzegawczych uszkodzonej nawierzchni i ograniczenia prędkości oraz znaków F-3 i F-3a.

1003C Rytel – Piastoszyn

Nadolna Karczma:

- D-42 i D-43 do rozdzielenia, D-43 do wymiany
- E-4 (Mała Komorza 5) do wymiany

Raciąż:

- B- 33 (50) do wymiany
 - B-33 (70) do przestawienia w stronę Nadolnej Karczmy
 - P- 10 + 2 x D-6 na wysepce do rozważenia likwidacja przejścia
 - D-43 do wymiany od strony Nadolnej Karczmy
 - P-10 + 2 x D-6 na wysepce do rozważenia likwidacja przejścia
 - skrzyżowanie z ul. Wrzosową i Brzozową P-10 do odnowienia
- Piastoszyn:
- D-1 i B-33 (30) + A-11a zbyt blisko siebie
 - A-17 x 2 do wymiany
 - A-30 do wymiany + T-16 x 2
 - znak D-1 zbyt blisko, D-15 do przestawienia w stronę ul. Okrężnej
 - D-42 i D-43 do rozdzielenia od strony torów kolejowych
 - wskazane ustawienie B-33 (30) w stronę torów kolejowych i z powrotem
 - A-10 zarośnięty nieczytelny, G1a zarośnięty nieczytelny, G1b zarośnięty do wymiany i G1c do wymiany i zarośnięty.

1004C Rytel - Raciąż

Wskazane wprowadzenie ograniczenie prędkości na terenie Raciąskiego Młyna do 30 km/h

1005C Czersk – Tleń

Lipowa:

- E-4 (Lipowa 2) do wymiany
- E-4 (Rosochatka 5) do wymiany
- E-10 (Kaplica św. Huberta) do wymiany
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42 x2

Śliwiczki:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Łąski Piec:

- sugerowane przestawienie znaku D-42 i D-43 ok.200 m od strony Śliwic
- B-42 do usunięcia (naprzeciwko kapliczki)

1006C Szlachta – Śliwice

Lipowa Tucholska:

- E-2a (Czersk, Szlachta) do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielenia
- E-2a (Śliwice, Czersk) do wymiany
- A-7 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielenia
- sugerowane wprowadzenie ograniczenia prędkości od D-43 do m Lubocień 60km/h

Lubocień:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Rosochatka:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42 x2

1007C Osieczna – Śliwice

Oznakowanie zgodne.

1008C Legbąd – Woźwoda

Legbąd:

- sprzeczne oznakowanie przed DW 237 znaki B-20 i A-7. Do wymiany F-6 (15 ton) wyblakły
- D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany (wyblakły)
- E-18a (Legbąd koniec) do wymiany

Barłogi:

- U-3a x 2 i U-3bx2 do wymiany
- E-4 (Barłogi 0,1) do wymiany

Rzepiczna:

- A-18a do sprawdzenia zasadność
- do wymiany A-7
- A-18a do sprawdzenia zasadność (w km 4,8)
- D-42 i D-43 do rozdzielenia

Brak A-4 + T 4,4 km

Wskazane ustawienie ograniczeń prędkości na odcinku ostrych zakrętów

Biała:

- do rozdzielenia D-42 i D-43
- A-17 do wymiany
- B-18 (15 ton) x 2 do wymiany
- E-4 (Rzepiczna 4) do wymiany
- E-4 (Bielska Struga 4) do wymiany
- U-3d (w lewo) do wymiany
- P-10 do odnowienia

- P-10 do wyjaśnienia, brak D-6 x 2
- D-42 i D-43 do rozdzielania, a D-43 do wymiany

Woziwoda:

- wskazane ustawienie znaków ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem z DW 237

1009C Gockowice – Tuchola

Wysoka:

- w km 0 F-3 do wymiany lub oczyszczenia
- bariery na rzeczce do wymiany
- E-17a i E-18a (wysoka) do wymiany
- znak B-33 (60) do wymiany
- U-3b x 3 zarośnięte

A-4 do wymiany

Raciąż:

- U-3c do przestawienia w prawo
- brak B-33 (40)
- D-1 do wymiany (skrzyżowanie w km 3,8) z drogą na Piastoszyn
- A-4 + T 0,8 km zarośnięty
- B-33 (60) zarośnięty
- D-43 do wymiany

Stobno:

- D-42 i D-43 do rozdzielania
- D-43 do wymiany
- P-10 do odmalowania
- U-3b do wymiany
- A-17 do wymiany
- A- 12b do wymiany
- A-3 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania
- D-43 do wymiany
- brak znaku E-17a i E-18a (Stobno)

Białowieża:

- D-42 i D-43 do rozdzielania
- D-43 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania
- D-43 do wymiany
- E-4 (Bładowo 3) do wymiany

Jesionowo:

- tabliczka pod A-4 do wymiany

1010C Wielka Komorza – Drożdżenica

Wielka Komorza:

A-1 do wymiany

A-2 do wymiany- Wielka Komorza 16

Mała Komorza:

- D-42 i D-43 do rozdzielania i do umycia x2
- E-4 (Tuchola 6) do wymiany
- A-7 do wymiany od strony Nadolnej Karczmy
- A-4 + tabliczka Koniec do wymiany

W małej Komorzy wyżej wymieniony znak A-4 z tabliczką Koniec, brak innych znaków ostrzegawczych o zakrętach w obie strony do Pod Komorzą.

Pod Komorzą:

- do rozdzielania D-42 i D-43 i D-43 do wymiany
- A-4 z tabliczką 3~ do wymiany – brak znaku w drugą stronę
- znaki E-17a (Stobno) i E-18a (koniec miejscowości Pod Komorzą) do wyprostowania i do przestawienia przed słup z lampą
- E-18a (koniec miejscowości Stobno) niewidoczny, zasłonięty przez drzewa

Stobno:

- A-3 przed Stobnem od strony Żalna do wymiany, lub likwidacji
- A-3 do wymiany
- Na ostrym zakręcie między Stobnem, a Nowym Żalnem stoi A-3 od strony Nowego Żalna, brak A-3 od strony Stobna

Nowe Żalno:

- A-4 za nisko i do wymiany
- od strony Nowego Żalna znak A-2 do wymiany brak A-1 od strony Stobna
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- A-4 + tabliczka 1,1 do wymiany

Żalno:

- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- A-30 do wymiany x2
- B-33 (30) do wymiany i A-11a do wymiany
- A-17 do wymiany x 2
- B-33 (30) do wymiany x 2
- B-33 (30) do wymiany A-11a do wymiany
- C-13a do wymiany
- B-9 do wymiany
- 3 x U3-a do wymiany
- B-33 (30) + A-11 a do wymiany
- U-3b x 3 do wymiany
- E-17a i E-18 a (Żalno) od strony Tuchółki do wymiany

Tuchółka:

- E-4 (Tuchola 8) do wymiany

Siciny:

- D-42 i D-43 do rozdzielania, do wymiany D-43
- E-17a i E-18a (Siciny) od strony Kęsowa do wymiany

Kęsowo:

- D-42 i D-43 do rozdzielania, D-43 do wymiany
- A-2 do wymiany
- U-12c -11 sztuk do wymiany
- A-11a do wymiany
- T-16 do wymiany x 2
- E-18a (koniec Kęsowo) do wymiany

1011C Mała Komorza – Kiełpin

Mała Komorza:

- P-12 brak (linia bezwzględnego zatrzymania się)
- A-3 nieczytelny, mocno zarośnięty
- A-7 + T-21 (150m) do wymiany
- D-43 brak
- sugerowane przestawienie obszaru zabudowanego w stronę skrzyżowania

- A-1 do usunięcia i wstawienie A-3 (0+900km)

Wiśniówka:

- E-17a znacznie przekrzywiony
- wskazane wprowadzenie A-3 i A-4 na zakrętach w m. Wiśniówka.

1012C Kiełpin – Plaskosz

Kiełpin:

- wskazane ustawienie znaków ograniczających prędkość i ostrzegawczych z uwagi na nierówną nawierzchnię z kamieni
- A-7 do wymiany i jest zasłonięty przez zieleń
- D-42 i D-43 brak

1013C Sławęcin – Wieszczyce

Kęsowo:

- skrzyżowanie ul. Głównej z ul. Łąkową, do wyjaśnienia zasada pierwszeństwa, również do wyjaśnienia „dwie koperty” obok Ośrodka Zdrowia.
- do odnowienia P-10 i P-25 koło Domu Kultury
- do wymiany D-6 przy WDK
- do odnowienia P-10 koło Urzędu Gminy
- do odnowienia P-10 i P-25 obok Pałacu
- do wymiany A-4

1014C Silno – Bładowo

Droga gruntowa. Brak oznakowania.

1015C Tuchola – Tleń

Miejski Rów:

- A-17 do wymiany
- F-6 do wymiany
- brak B-33(70) na odcinku skrzyżowanie z ul. Budowlana- Miejski Rów.
- D-6 do wymiany obok Nadleśnictwa x2

Okiersk:

- A-6b do wymiany

Trzebciny:

- E-4 do wymiany (Zdroje 4, Cekcyn 14),
- od strony Trzebcin w kierunku Tucholi znak A-3 z tabliczką 3 zakręty (~) do wymiany
- od strony przeciwnej tylko A-3 bez tabliczki

1016C Okoniny Nadjeziorne – Lińsk

Na całej drodze wymagane jest opracowanie nowej stałej organizacji ruchu uwzględniającej oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną na Zarośle

Do usunięcia znaki B-33 z czasowej organizacji ruchu.

1017C Błędno – Wielkie Gacno

Na początku drogi wskazane ustawienie znaków ostrzegawczych o uszkodzeniu nawierzchni, ograniczenie prędkości 70 km oraz o zakrętach do m. Łoboda

Łoboda:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42 x2

Śliwice:

- likwidacja przejścia dla pieszych- skrzyżowanie ul. Łobodzkiej z ul. Borowiacką
- E-18a (Śliwice koniec) do wymiany (ul. Tucholska)
- E-18a (Lińsk koniec) do wymiany (ul. Tucholska)

Lińsk:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Kamionka:

- sugerowane wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku w obrębie zakrętów i skrzyżowania z drogą gminną do Kamionki

1019C Przymuszewo – Drożdżenica

Drożdżenica:

- A-30 + T-16 do wymiany x2
- D-43 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielenia i D-43 do wymiany

Pamiętowo:

A-7 do wymiany

1021C Kęsowo – Łyskowo.

Na odcinku Bruchowo – Jeleńcz niezbędne oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 i A-4 i ograniczenie prędkości.

- B-33 (30) do wymiany od strony Kęsowa
- A-7 na skrzyżowanie od strony drogi gminnej do wymiany
- E-18a Jeleńcz (koniec) do wymiany
- A-3 z tabliczką (koniec) do wymiany
- B-16 słabo czytelny, zarośnięty od strony Jeleńcza

Wielki Mędromierz:

- na ostrym zakręcie przed Wielkim Mędromierzem wskazane obniżenie prędkości.
- A-1 i A-2 na wyżej wymienionym zakręcie małe do wymiany na średnie
- znak B-33 (40) pod D-42 mały do wymiany na średni
- do rozważenia likwidacja P-10 i 2 x D-6 na wysokości posesji nr 19
- E-4 Gostycyn 5 do wymiany
- U-12c x2 do likwidacji obok dawnej szkoły

1022C Tuchółka – Bładowo

- A-7 do wymiany
- E-2a do wymiany (Kęsowo, Żalno)
- proponowane ustawienie znaków D-42 i D-43 w m. Tuchółka na odcinku ok. 300 m
- E-18a brak (Tuchółka koniec) od strony Bładowa

Słupy:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42 x2

Bładowo:

- D-42 i D-43 do rozdzielenia na początku Bładowa

1023C Plaskosz – Cekcyn

Nowy Sumin:

- U-9a do wymiany
- U-9b bez zatwierdzenia
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Stary Sumin:

- E-18a (Nowy Sumin koniec) do wymiany
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

1024C Łosiny - Stary Sumin

Zalesie:

- D-6 + P-10 proponowane do likwidacji

1025C Małe Gacno – Cekcyn

Małe Gacno:

- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42

Wielkie Budziska:

- E-4 (Cekcyn 6) do wymiany

Krzywogoniec:

- D6 + P-10 sugerowane do likwidacji
- U-18b (lustro) do wymiany

Cekcyn:

- wskazane ustawienie tablic E-18a (Cekcyn) i E-18b (Cekcyn koniec) przed ulicą Polną od strony Okoninka

Okoninek: niezbędna zmiana lokalizacji przystanku w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

1026C Wielkie Gacno – Rudzki Most

Mikołajskie:

- E-17a/ E18a (Mikołajskie) do wymiany
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42
- D-43 do wymiany i do rozdzielenia z D-42
- E-17a/ E-18a (Małe Gacno) do wymiany od strony Mikołajskich
- E-17a/ E-18a (Małe Gacno) do wymiany od strony Cekcyna
- sugerowane wyżej wymienione znaki przesunąć o 300 m w kierunku Cekcyna w przekroju ze znakiem E-17a/ E-18a Małe Budziska
- E-4 (Zdroje 8, Trzebciny 12) do wymiany

Cekcynek:

- D-1 w zbyt bliskiej odległości ze znakiem C-13-16
- A-24 do wymiany
- T-18b do wymiany na T-18c
- E-17a (Tuchola) do wymiany

Wskazane wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h w całym obszarze zabudowanym miejscowości Mikołajskie.

1027C Trzebciny – Wrzosowisko

Sugerowana korekta oznakowania niebezpiecznych zakrętów w powiązaniu z ograniczeniami prędkości na odcinku Trzebciny – Zdroje.

Trzebciny:

- D-42 i D-43 do rozdzielenia
- A-1 do wymiany
- E-17a/ E-18a (Trzebciny) do wymiany

Ludwichowo:

- E-17a/ E-18a (Ludwichowo) do wymiany
- A-4 uszkodzony
- D-42 i D-43 do rozdzielenia
- E-17a/ E-18a (Ludwichowo) do wymiany
- A-6b i A-6c przed m. Zdroje do wyjaśnienia

Zdroje:

- E-17a i E-18a (Zdroje) do wymiany
- E-10 (cmentarz choleryczny) przestawiony nieprawidłowo na lewą stronę drogi
- B-33 (40) zbyt blisko ze znakiem E-10 (cmentarz choleryczny) strona lewa
- D-42 i D-43 do wymiany
- D1 (strona lewa) do wymiany
- do wyjaśnienia oznakowanie całego skrzyżowania głównego!!!
- A-4 + T (2,5km) do usunięcia
- A-4 + T (koniec) do usunięcia
- D-42 i D-43 propozycja przesunięcia w stronę Zielonki ok. 200 m za firmę DELTA
- E-17a/ E-18a (Zdroje) do wymiany

Zielonka:

- D-42 i D-43 do rozdzielania
- U-18b do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania
- G-3 strona prawa do wymiany
- A-4 do wymiany
- A-4 do wymiany (jest ostrzelany na środku)

1028C Zielonka – Brzozie

- E-4 (Brzozie 3) do wymiany
- sugerowane ustawienie E-4 Wierzchucin 4 (obecnie brak)
- A-2 do wymiany
- A-3 do wymiany

Brzozie:

- D-42 i D-43 do rozdzielania

1029C Zdroje – Wierzchy

- A-4 do wymiany
- D-43 do wymiany
- E17a/ E-18a (Zdroje) do wymiany
- F-3a (powiat tucholski) do przestawienia na drugą stronę drogi

1030C Cekcyn – Sokole Kuźnica

Cekcyn:

- B-36 do wymiany
- B-22 do wymiany
- D1 (Policja) do wymiany
- C -16/13 do wymiany

Wełpin:

Lubiewo:

- D-15 (przystanek) zarośnięty strona prawa- czy jest zasadność funkcjonowania przystanku (naprzeciwko jeden gospodarz tylko)
- B-36 + T-25a zarośnięty
- F-5 do wymiany

Oznakowanie zgodne. Wskazane ustawienie E-4 z napisem „Wielonek”.

1031 Cekcyn – Błądzim

Ostrowo:

- D-43 do wymiany kierunek Cekcyn
- B-33 (30) do wymiany w Ostrowie przed progiem zwalniającym
- A-11a do wymiany
- wskazane przestawienie D-42 i D-43 do posesji nr 26 w m. Ostrowo kierunek Iwiec

Wierzchucin:

- F-6a do wymiany x2

1032C Wieszczyce – Wielka Klonia

Przyrowa:

- A-17 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- E-18a (Przyrowa koniec) do wymiany
- E-17a (Mała Klonia) i E-18a (Mała Klonia koniec) do wymiany

1033C Wielki Mędromierz – Gostycyn

Oznakowanie zgodne.

1034C Świt – Szumiąca

- B-33 (60) brak na przeciwnym końcu drogi betonowej
- na odcinku asfaltowym Świt- Szumiąca znaki do wymiany

1035C Iwiec – Wełpin

Iwiec:

- U-18b (lustro) do wymiany (skrzyżowanie z drogą na Kochelno)
- D-43 do wymiany

Wełpin:

- D-15 przed skrzyżowaniem z drogą Cekcyn-Bysław strona lewa do wymiany

1036C Szumiąca – Stążki

Wskazane zmniejszenie prędkości na zakręcie na odcinku Bruchniewo – Jania Góra.

- do wymiany A-4,
- do wyprostowania D-42,
- do wymiany A-4,
- zarośnięty, słabo czytelny B-20

Szumiąca:

- A-30 do wymiany + tabliczka Bysławek,
- E-4 (Zacisze) do wymiany,
- do czyszczenia słupki U-12C,
- do zamiany A-3 na A-4,
- niewłaściwa tabliczka T-4 (4~) x 2 1039C

Bruchniewo:

- E-4 (Sucha wybudowanie) do wymiany,
- E-17a i E-18a (Bysławek) do wymiany,
- E-17a i E-18a (Klonowo) do wymiany,

Klonowo:

- E-4 (Lubiewo 3) do wymiany,
- D-43 do wymiany,
- E-17a i E-18 (Klonowo) do wymiany
- do wymiany (A-4 Lubiewice 2),

1037C Teolog – Bysław

Wskazana zmiana oznakowania z ustaleniem pierwszeństwa na ciągłości odcinka utwardzonego drogi powiatowej z utwardzonym odcinkiem drogi gminnej. Wskazane wprowadzenie ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem.

Teolog:

- A-6c do wymiany
- A-7 do wymiany

1038C Gostycyn – Bysław

Gostycyn:

- zły stan techniczny ścieżki rowerowej,

Piła:

- 2 x U-12c przy skrócie do kopalni do wymiany

Minikowo:

- E-2a do wymiany
- do rozważenia P-10 i 2 x D-6 do likwidacji koło posesji nr 27
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 i D-43 od strony Bysławka do wymiany
- A-4 do wymiany
- E-17a i E-18a Minikowo do wymiany

Bysławek:

- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- U-3c i U-3d do wymiany
- zbyt mały D-15 Bysławek
- Bysławek Wybudowanie zbyt mały D-15
- Bysław:
- D-43 koniec Bysławka do wymiany
- E-17a i E-18a do wymiany
- zbyt mały D-15 Bysław- POM

1039C Lubiewice – Lubiewo

Na skrzyżowaniu znaki D-1 zamiast A-6a. Do przeanalizowania prawidłowość ustawienia znaków ostrzegawczych o zakrętach.

1040C Minikowo-Trutnowo

Trutnowo:

- do wymiany A-6b i A-6c.

Lubiewo:

- A-1 do wymiany,
- A-3 do wymiany, lub likwidacji,
- do wymiany B-36 x 4 do wymiany

Minikowo:

- do wymiany T-2,
- do wymiany A-3 z tabliczką koniec,
- do rozdzielania D-42 i D-43 do wymiany i D-43 i T-16 do wymiany

1041C Błędzim – Świekatowo

Oznakowanie zgodne.

1042C Mała Klonia – Kamienica

Oznakowanie zgodne.

1043C Kamienica – Wielka Klonia

Mała Klonia:

- Znak A-6a do usunięcia, do ustawienia D-1
- A-30 do wymiany
- wymagane ustawienie znaków wykazujące skrzyżowanie z drogą gminną Na ciosek
- na odcinku Mała Klonia – skrzyżowanie z drogą Na ciosek do dawnego Dworca w Małej Kloni do wymiany znaki U-3b i U-3a, lub ich zastąpienie znakami U-3c i U-3d
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany

Wielka Klonia:

- brak A-3 (albo A-4) + tabliczka 2,6 km
- brak D-43 od strony Małej Kloni
- do wyprostowania E-17a (Mała Klonia) i E-18 a (Wielka Klonia koniec)

Bagienica:

- brak D-43 od strony Kamienicy

Kamienica:

- E-17a i E-18a (Kamienica) od strony Bagienicy do wymiany
- brak B-33 (70) od strony Kamienicy , od strony przed skrzyżowaniem z drogą do Małej Kloni
- wskazana zmiana B-33 (70) na B-33 (60)

1044C Mała Klonia – Pruszcz

Bagienica:

- A-1 i A-2 do wymiany
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany od strony Pruszcza
- E-17a i E-18 a (Bagienica) do wymiany od strony Pruszcza

- E-17a i E-18a (Pruszcz) do wymiany
- Na całym odcinku Pruszcz- Bagienica ubytki w znakach ostrzegawczych i zakrętach. Wyżej wymienione znaki do wymiany

1045C Klonowo – Lubiewo

Klonowo:

- E-4 (Lubiewo) do wymiany
- dwa przystanki Klonowo 0+400 km poza wykazem

Lubiewo:

- konieczne do oznakowania zakręt w km 1,6 z obu stron

1109C Mała Cerkwica – Drożdżenica

Drożdżenica:

- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany
- E-2a do wymiany (Chojnice w lewo, Tuchola w prawo)
- B-33 (30) do wymiany
- 4x U-3b do wymiany na U-3d

1110C Chojnice – Pamiętowo

Drożdżenica:

- w km 0+000 wskazana wymiana istniejących znaków F-3 na znak F-3 z rozszerzeniem treści o zapis województwo kujawsko- pomorskie
- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany

1112C Trzciany – Gostycyn

Wielka Klonia:

- D-42 i D-43 do rozdzielania i D-43 do wymiany

Karczewo:

- A-3 z tabliczką 1,5 km do wymiany

Gostycyn:

- A-3 z tabliczką Koniec do wymiany x2

Proszę o udzielenie odpowiedzi o planowanym sposobie i terminie usunięcia wykazanych uchybień i nieprawidłowości, w ciągu 30 dni od daty otrzymania niniejszego Wystąpienia.

z up. Starosty
Jerzy Kowalik
Wicestarosta Tucholski