

Protokół nr 22
z posiedzenia Komisji Finansów, Gospodarki, Rolnictwa i Leśnictwa
które odbyło się 24 marca 2026 r.

Obecni na posiedzeniu członkowie Komisji Finansów, Gospodarki, Rolnictwa i Leśnictwa (4/5 nieobecny Andrzej Urbański) oraz p. Tadeusz Kowalski – Burmistrz Tucholi, p. Monika Szczęsna – Z-ca Wójta Gminy Cekcyn, p. Adam Jakubczyk - Sekretarz Gminy Kęsowo, p. Ireneusz Kucharski – Wójt Gminy Gostycyn p. Jerzy Kowalik – Wicestarosta Tucholski, p. Waldemar Kierzkowski – Członek Zarządu, p. Ilona Lesikowska – Przewodnicząca Rady Powiatu, p. Anita Muziol – Radna Powiatu Tucholskiego, p. Krzysztof Dereszyński – Radny Powiatu Tucholskiego, p. Arkadiusz Malinowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych.

Posiedzeniu przewodniczyła pani Justyna Banaszek–Turzyńska – Przewodnicząca Komisji. Tematem posiedzenia były inwestycje i sprawy bieżące.

p. Przewodnicząca – powitała zaproszonych gości i zaprosiła do dyskusji.

p. T. Kowalski - poinformował, że w dniu wczorajszym uczestniczył w posiedzeniu zespołu ds. opiniowania planu urządzania lasu dla Nadleśnictwa Tuchola. Podczas spotkania poruszył kwestię złego stanu technicznego mostu w Świcie, który obecnie pozostaje zamknięty, a odpowiedzialność za jego utrzymanie nie jest jednoznacznie przypisana żadnej instytucji. Wskazał, że Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego skierował w tej sprawie pismo do Lasów Państwowych, jednak instytucja ta nie uznaje mostu za znajdujący się w zakresie jej kompetencji. W związku z tym Burmistrz zwrócił się do władz powiatu z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ustalenia właściciela zarówno obiektu, jak i gruntu, na którym się znajduje. Zaapelował również o zainicjowanie przez powiat rozmów z właściwymi instytucjami, w tym z Lasami Państwowymi, w celu rozwiązania problemu. Wyraził przekonanie, że powiat podejmie skuteczne działania zmierzające do wyjaśnienia stanu prawnego nieruchomości. Zadeklarował także gotowość do zorganizowania spotkania roboczego z udziałem zainteresowanych stron, w tym Nadleśniczego oraz Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, w celu wspólnego omówienia sytuacji i wypracowania rozwiązania.

p. A. Malinowski – poinformował, że na obecnym etapie jest już za późno na wstrzymanie prowadzonych działań. Wskazał, że kierownik sporządzający ekspertyzę techniczną poinformował Nadzór Budowlany o złym stanie technicznym mostu, podczas gdy na wcześniejszym etapie powinien w pierwszej kolejności przekazać tę informację nadleśnictwu, które zleciło wykonanie przeglądu. W jego ocenie to nadleśnictwo powinno było wówczas podjąć odpowiednie działania zabezpieczające, co jednak nie nastąpiło. Podkreślił, że zgłoszenie dokonane przez uprawnioną osobę uruchomiło formalną procedurę, którą Nadzór Budowlany ma obowiązek prowadzić. Procedura ta została już wszczęta – powiat został wezwany do przedstawienia ekspertyzy, od czego się odwołano, a sprawa trafiła do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W ubiegłym tygodniu organ ten ponownie wezwał nadleśnictwo, w odrębnym postępowaniu, do przedłożenia stosownych dokumentów. Obecnie sprawa pozostaje w toku, a powiat nie ma możliwości jej cofnięcia. W ocenie dyrektora brak jest również podstaw prawnych do przejęcia mostu przez powiat, ponieważ nie znajduje się on w ciągu drogi powiatowej, lecz w ciągu drogi leśnej. Nawet jeśli działka formalnie nie ma statusu leśnej, to funkcjonalnie obiekt związany jest z drogą leśną, co jego zdaniem wskazuje na właściwość Lasów Państwowych. Dodatkowo zaznaczył, że przez lata obiekt był remontowany oraz poddawany ekspertyzom technicznym właśnie przez tę instytucję.

p. T. Kowalski – zasugerował, że warto poruszyć ten temat na poziomie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych. Wskazał, że Lasy Państwowe nie mają tego mostu ujętego w ewidencji majątku sprawują jedynie faktyczną opiekę nad obiektem. Zadeklarował, że w pierwszej kolejności podejmie rozmowy z nadleśniczym, a następnie w razie potrzeby skieruje sprawę do RDLP.

p. K. Dereszyński – zapytał czy ten most jest w gestii lasów?

p. A. Malinowski – odpowiedział, że ten most znajduje się w ciągu drogi leśnej.

p. J. Kowalik – wskazał, że co do zasady obowiązuje reguła, zgodnie z którą zarządca drogi odpowiada również za obiekty zlokalizowane w jej ciągu, także na terenach leśnych. Podkreślił, że w tym przypadku Lasy Państwowe wykonywały przeglądy techniczne, realizowały naprawy oraz ponosiły związane z tym koszty. Zaznaczył jednocześnie, że nie jest ustalone, kto jest w posiadaniu książki obiektu budowlanego, przy czym na pewno nie znajduje się ona w zasobach powiatu.

p. T. Kowalski - zapytał, kto włączył powiat do przedmiotowej sprawy.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że stronami prowadzonego postępowania są: powiat, Wody Polskie oraz nadleśnictwo.

p. Przewodnicząca - zwróciła się do Burmistrza, wskazując, że skoro Lasy Państwowe przez wiele lat przyznawały się do mostu, wykonując przy nim prace i ponosząc koszty, to być może należy oprzeć dalsze działania właśnie na tej przesłance.

p. E. Kłopotek - zwrócił się do Burmistrza z prośbą o podjęcie się organizacji spotkania w tej sprawie.

p. T. Kowalski - zadeklarował, że skontaktuje się z Dyrekcją Regionalną Lasów Państwowych i wystąpi z prośbą o zorganizowanie spotkania.

p. M. Szczęsna – poinformowała, że po okresie zimowym stan dróg jest bardzo zły. Na bieżąco kierowane są wnioski do Zarządu Dróg Powiatowych, w szczególności dotyczące miejscowości Cekcynek oraz ul. Głównej w pobliżu domu Wójta. Zaznaczyła, że problem ten był również zgłaszany przez radnych gminnych. Wskazała także na zły stan dróg na odcinkach Zielonka – Brzozie, Cekcyn – Wielkie Gacno oraz drogi w Ostrowie. Zwróciła się ponadto z prośbą do ZDP o interwencję w zakresie oznakowania poziomego na niedawno oddanym do użytku odcinku drogi Cekcynek – Rudzki Most. Podkreśliła, że oznakowanie w niektórych miejscach uległo starciu, a na jednym z zakrętów – nad ścieżką – jest ono praktycznie niewidoczne. Zasugerowała możliwość odświeżenia oznakowania w ramach gwarancji.

p. A. Malinowski - wyjaśnił, że oznakowanie zostało wykonane pod koniec roku w technologii cienkowarstwowej. Dodał, że po poprawie warunków pogodowych planowane jest wykonanie oznakowania grubowarstwowego.

p. M. Szczęsna - poruszyła kwestię odwodnienia w Małym Gacnie, wskazując, że według posiadanych informacji prace miały zostać zakończone do końca marca.

p. I. Lesikowska - wyjaśniła, że radna Gminy Cekcyn zwracała się z prośbą o wyznaczenie terminu odbioru wykonanych prac.

p. M. Szczęsna - zapytała, jakie jest stanowisko powiatu wobec propozycji Gminy Cekcyn dotyczącej remontu odcinka drogi w kierunku Wierzchucina, łączącego się z drogą nr 240.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że ogłoszenie przetargu na to zadanie planowane jest w przyszłym tygodniu.

p. M. Szczęsna - zapytała o stan prac nad projektem chodnika pomiędzy miejscowością Stary Sumin a ul. Młyńską.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że zadanie to nie zostało ujęte w budżecie w zakresie projektowania. Wyjaśnił, że choć Wójt deklarował chęć realizacji tego chodnika w pierwszej kolejności, to już na wstępnym etapie wskazywano, iż inwestycja ta wymaga kompleksowej rozbudowy całej drogi, ponieważ obecnie brak jest wystarczającej przestrzeni na wykonanie samego chodnika. Dodał, że planowano ujęcie tego zadania w ramach szerszej dokumentacji obejmującej m.in. przebudowę skrzyżowania w Starym Suminie w kierunku sklepu Groszek. Z tego względu na chwilę obecną projekt chodnika nie został uwzględniony w budżecie.

p. M. Szczęsna – zapytała, jak wygląda sytuacja dotycząca inwestycji w Welpinie z listy rezerwowej.

p. J. Kowalik - odpowiedział, że powiat znajduje się na szóstym miejscu listy rezerwowej.

p. I. Lesikowska – poprosiła Zarząd Dróg Powiatowych o pilne przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego nakładki na odcinku Cekcyn – Ostrowa, wskazując na dużą liczbę interwencji i zgłoszeń ze strony mieszkańców.

p. T. Kowalski - poinformował, że jechał drogą powiatową Wymysłowo – Kielpin i zauważył, że bywało tam gorzej.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że w tę drogę włożono już dużo pracy i nakładów.

p. T. Kowalski - dopytał, czy możliwe jest wykonanie dodatkowych prac, wskazując, że od strony Kielpina odcinek wygląda dobrze po zastosowaniu destruktu, który znacząco poprawił stan nawierzchni.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że po poprawie warunków pogodowych, gdy w kwietniu utrzymają się wyższe temperatury, planowane jest dodatkowe wyrównanie nawierzchni przy użyciu frezarki.

p. T. Bonk – podziękował ZDP za działania zimowe i pozimowe. Poinformował, że wczoraj na terenie gminy Lubiewo widziano zamiatarkę w Klonowie. Zasugerował, aby w pierwszej kolejności skierować zamiatarkę na rondo w Lubiewie, które stanowi wizytówkę gminy. Dodatkowo wskazał, aby w pierwszej kolejności wykonać chodnik w Minikowie – poprosił, aby ZDP w tej kwestii umówiło się z sołtysem Minikowa. Zwrócił również uwagę na potrzebę wykonania chodnika w Klonowie. Poinformował, że na drodze Bysław – Minikowo występują problemy – odcinek od strony Minikowa do Bysławia jest w złym stanie. Dodatkowo zaznaczył, że w okresie zimowym pojawiły się ubytki w nawierzchni drogi powiatowej w Welpinie.

p. I. Kucharski – podziękował za zaproszenie, jednocześnie informując, że nie mógł uczestniczyć w pierwszym spotkaniu. Podkreślił, że współpraca z powiatem układa się bardzo dobrze, podobnie jak w poprzedniej kadencji. Jej efektem było podpisanie porozumienia dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1043C w miejscowościach Bagienica i Mała Klonia. Dodał, że warto byłoby rozważyć realizację kolejnych działań na terenie gminy Gostycyn. Poinformował również, że złożył oficjalny wniosek do Zarządu Powiatu o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla projektu pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1043C w m. Bagienica i Mała Klonia w zakresie obejmującym część inwestycji zlokalizowaną w m. Mała Klonia”. Zaznaczył, że przedmiotowa inwestycja ma istotne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu użytkowników drogi, w szczególności mieszkańców miejscowości Mała Klonia, jak również osób korzystających z niej w codziennych dojazdach do pracy, szkół oraz instytucji publicznych. Ponadto poinformował, że dla przedmiotowego zadania został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Starosty Powiatowego w Tucholi. Obecnie inwestycja znajduje się na etapie uzyskiwania tej decyzji administracyjnej, co potwierdza wysoki stopień zaawansowania przygotowania zadania do realizacji.

p. Przewodnicząca – poinformowała, że przy konstruowaniu budżetu powiatu zawsze prowadzone są rozmowy, aby każda gmina otrzymała wsparcie. Zaznaczyła, że zależy to również od konkretnego konkursu i jego zasad.

p. I. Kucharski – podziękował Zarządowi Dróg Powiatowych za bardzo dobrą współpracę.

p. A. Malinowski – poinformował, że przelom w Małej Kloni ma znacznie większy zakres niż mogłoby się wydawać. Nie dotyczy jedynie niewielkiego fragmentu, lecz około 200 metrów drogi. Wskazał, że konieczne będzie nie tylko wykonanie bieżących napraw, ale rozebranie i odtworzenie nawierzchni od podstaw. Podkreślił, że nie jest to zadanie, które można zrealizować natychmiast na zlecenie, ponieważ musi ono zostać ujęte w postępowaniu przetargowym oraz zabezpieczone finansowo. Ocenił, że realizacja potrwa co najmniej około trzech tygodni od momentu podpisania umowy. Dodał, że na chwilę obecną Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje wszelkie możliwe działania doraźne, jednak nie ma technicznej możliwości szybszego rozwiązania problemu, ponieważ w tym miejscu doszło do poważnego zniszczenia konstrukcji drogi.

p. A. Jakubczyk – poinformował, że Gmina Kęsowo na bieżąco współpracuje z Zarządem Dróg Powiatowych i na chwilę obecną nie zgłasza żadnych uwag.

p. E. Kłopotek – poinformował, że brał udział we wspólnym patrolu z Policją, podczas którego uzyskał informacje dotyczące dopuszczalnej prędkości na drodze powiatowej nr 1015C. Dodatkowo poprosił Dyrektora ZDP o podjęcie działań w celu zaklejenia ubytków w nawierzchni drogi w Wielkim Gacnie, na odcinku prowadzącym do przejazdu kolejowego.

p. I. Lesikowska – podziękowała dyrektorowi ZDP za bardzo dobrą współpracę.

p. A. Muziol – poinformowała, że na drodze powiatowej w Stobnie w kierunku Raciąża, w rejonie jeziora, występują bardzo duże ubytki w nawierzchni, a także w okolicy ronda przy krzyżu w Raciążu.

p. E. Kłopotek – zapytał, czy planowane są jakiegokolwiek remonty na drodze powiatowej Śliwice – Łoboda.

p. A. Malinowski - odpowiedział, że na odcinku Śliwice – Łoboda, od przejazdu kolejowego do końca zabudowań, w bieżącym roku planowana jest realizacja remontu obejmującego około 700 metrów drogi. Dodał również, że wykonany jest już projekt na dalszy odcinek drogi od Łobody do granicy województwa. Wskazał, że wartość kosztorysowa tego przedsięwzięcia wynosi około 8 mln zł.

p. Przewodnicząca – jeszcze raz podziękowała za przyjęcie zaproszenia i zamknęła posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Marta Goch

Przewodnicząca Komisji

Justyna Banaszek-Turzyńska